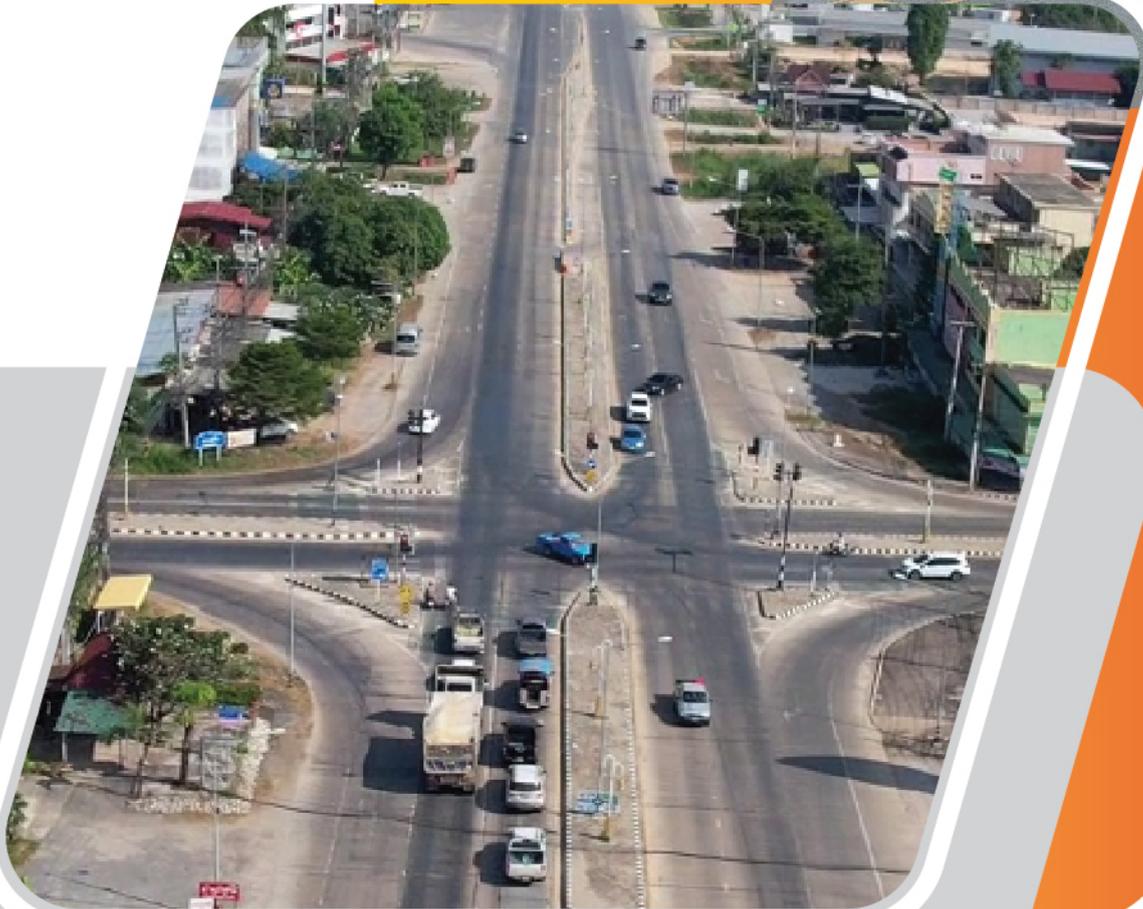




กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง
และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ ชุดที่ 3

คุณภาพชีวิต

2569

www.HW12-HW101-HW1293.com

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 12 เป็นทางหลวงสำคัญสำหรับการเดินทางภายในจังหวัดสุโขทัย เป็นเส้นทางเข้าสู่แหล่งมรดกโลก สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 12 มีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้น จำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหรือตามความเหมาะสม เพื่อเพิ่มความคล่องตัว (Mobility) ในการเดินทางขนส่งคนและสินค้า และรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่ ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง อีกทั้งแนวเส้นทางของโครงการผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม โดยผ่านแหล่งโบราณสถานที่อยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาด โครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 และ ฉบับที่ 2 พ.ศ.2568 ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

กรมทางหลวง จึงได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิซชากร จำกัด บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด บริษัท วิ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด ดำเนินการสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย - ท่าฉนวน พร้อมทั้งศึกษาและประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและดำเนินงานด้านการศึกษาของประชาชน

วัตถุประสงค์ของโครงการ

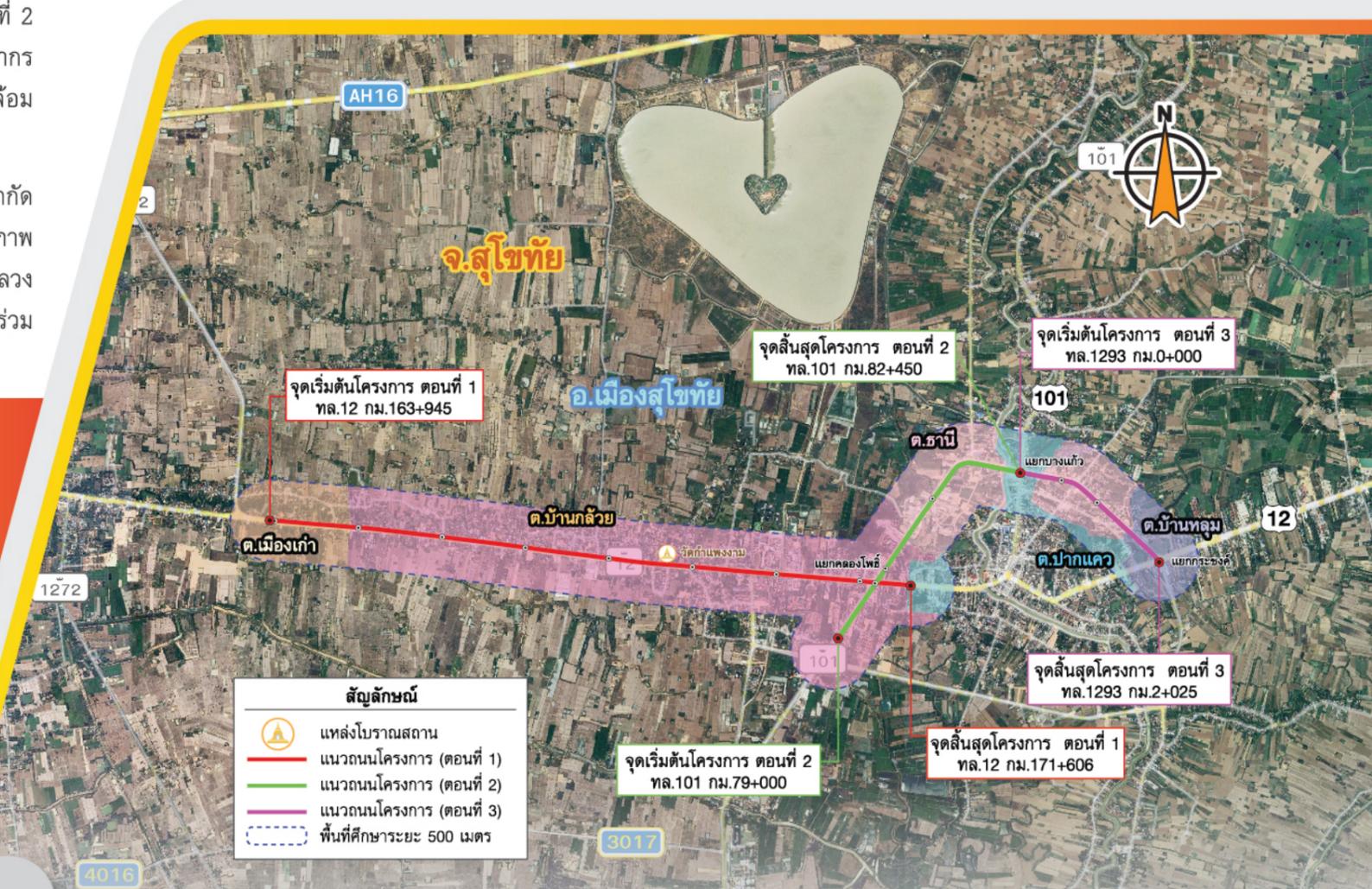
1. เพื่อสำรวจและออกแบบปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย - ท่าฉนวน ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคตและเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว ในการเดินทาง การขนส่งสินค้า และรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่
3. เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมปัจจุบันและดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ประโยชน์ของโครงการ

1. เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย - ท่าฉนวน ที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตได้
2. ลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ ทำให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย
3. เพิ่มความคล่องตัว (Mobility) ในการเดินทางขนส่งคนและสินค้า และส่งเสริมเศรษฐกิจ รองรับ การท่องเที่ยวในพื้นที่ สร้างโอกาสทางการค้า การลงทุน ช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิตและสังคม

พื้นที่ศึกษาโครงการ มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 12 ประมาณ กม.ที่ 163+945 สิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 12 ประมาณ กม.ที่ 171+606 จุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 101 ประมาณ กม.ที่ 79+000 สิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 101 ประมาณ กม.ที่ 82+450 และจุดเริ่มต้นบนทางหลวง หมายเลข 1293 ประมาณ กม.ที่ 0+000 จุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 1293 ประมาณ กม.ที่ 2+025 **มีระยะทางรวมประมาณ 13.136 กิโลเมตร**

โดยพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 จังหวัด 1 อำเภอ 5 ตำบล ได้แก่ ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านกล้วย ตำบลปากแคว ตำบลธานี และตำบลบ้านหลุม อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย ซึ่งมี หมู่บ้าน/ชุมชน ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จำนวน 20 หมู่บ้าน/ชุมชน



สัญลักษณ์

- แหล่งโบราณสถาน
- แนวถนนโครงการ (ตอนที่ 1)
- แนวถนนโครงการ (ตอนที่ 2)
- แนวถนนโครงการ (ตอนที่ 3)
- พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร

หมู่บ้าน/ชุมชน ในพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร

ตำบล	พื้นที่ปกครองส่วนท้องถิ่น	หมู่บ้าน/ชุมชน	ตำบล	พื้นที่ปกครองส่วนท้องถิ่น	หมู่บ้าน/ชุมชน
เมืองเก่า	องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า	หมู่ที่ 1 บ้านเพชรไผ่ หมู่ที่ 2 บ้านนา	ปากแคว	องค์การบริหารส่วนตำบลปากแคว	หมู่ที่ 1 บ้านวังหิน หมู่ที่ 9 บ้านห้วยลาก
บ้านกล้วย	เทศบาลตำบลบ้านกล้วย	หมู่ที่ 1 บ้านกล้วย หมู่ที่ 2 บ้านเหนือวัด หมู่ที่ 3 บ้านขวาง หมู่ที่ 4 บ้านเพชรไผ่ หมู่ที่ 5 บ้านทางคลอง หมู่ที่ 6 บ้านเหมืองน้ำหัก หมู่ที่ 12 บ้านโพธิ์ทองพัฒนา หมู่ที่ 13 บ้านคลองโพธิ์	ธานี	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	ชุมชนคลองตาเพชร ชุมชนคลองโพธิ์ ชุมชนตาลเดี่ยว ชุมชนบางแก้ว ชุมชนประชาพร้อมใจ ชุมชนร่วมพัฒนา ชุมชนราชธานี
			บ้านหลุม	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหลุม	หมู่ที่ 4 บ้านคลองกระซงค์

รูปแบบ การพัฒนาโครงการ

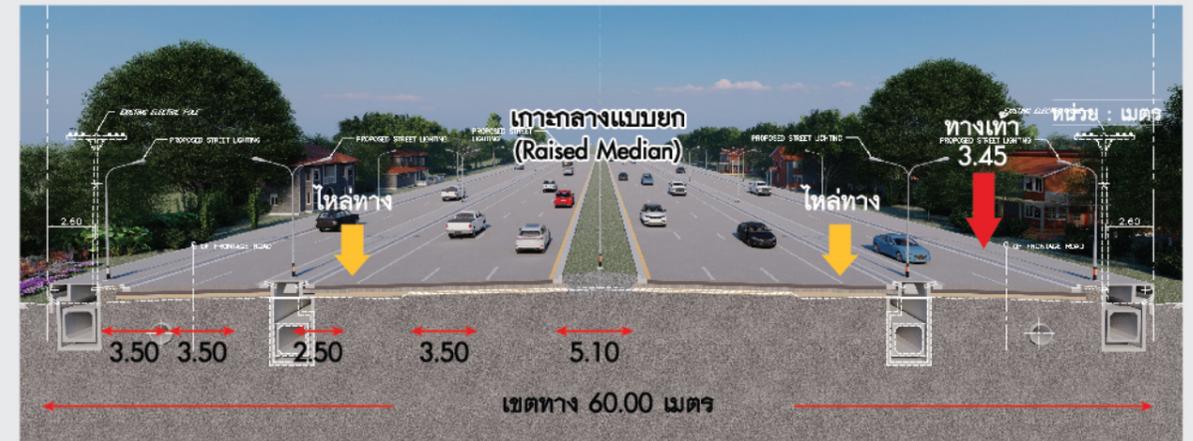
เนื่องจากสภาพแนวเส้นทางโครงการ ในแต่ละตอนเป็นช่วงที่สองข้างทางเป็นชุมชน บ้านเรือน โรงเรียน วัด โรงงาน ร้านค้า และสถานประกอบการตลอดสองข้างทาง ในพื้นที่อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย การพิจารณารูปแบบการพัฒนาของโครงการ จึงพิจารณาแยกตามแนวเส้นทางแต่ละตอน โดยโครงการสามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องเวนคืนเขตทาง และสามารถใช้รูปตัดทั่วไป ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยจะพิจารณาออกแบบรูปตัดทางที่มีความเหมาะสมในแต่ละช่วงทาง ซึ่งเป็นการปรับปรุงในเขตทางเดิม โดยคำนึงถึงความเหมาะสมในด้านวิศวกรรม ค่าก่อสร้าง และความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ชุมชนและสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียด รูปแบบทางหลวงในแต่ละตอน ดังนี้

รูปแบบทางหลวงตอนที่ 1 (ทางหลวงหมายเลข 12)



ช่วง กม.	ระยะทาง (เมตร)	ลักษณะการก่อสร้างปรับปรุง
163+945 - 169+500	5,555	ขยายเต็มเขตทางทั้งสองด้าน มีเกาะกลางแบบยกปลูกหญ้ากว้าง 4.60 เมตร และมีทางเท้าทั้ง 2 ด้าน (ซ้ายทางและขวาทาง)
169+500 - 170+200	700	ขยายเต็มเขตทางทั้งสองด้าน มีเกาะกลางแบบยกปลูกหญ้ากว้าง 4.60 เมตร และมีทางเท้าทั้ง 2 ด้าน (ซ้ายทางและขวาทาง)
170+200 - 171+606	1,406	รูปแบบทางหลวงเดิม ปรับปรุงทางเท้าทั้ง 2 ด้าน (ซ้ายทางและขวาทาง)
รวมระยะทาง	7,661.00	เมตร

รูปแบบทางหลวงตอนที่ 2 (ทางหลวงหมายเลข 101)

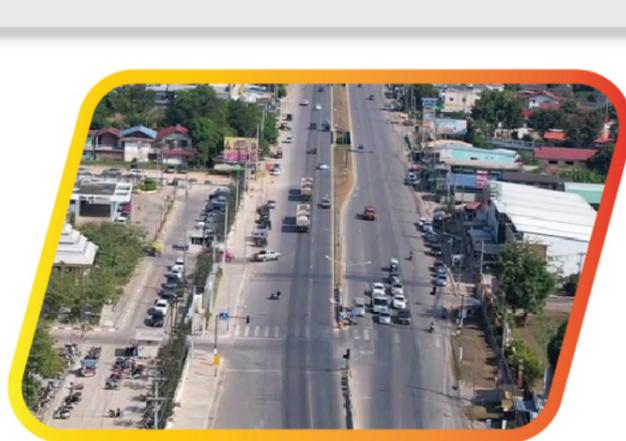


ช่วง กม.	ระยะทาง (เมตร)	ลักษณะการก่อสร้างปรับปรุง
79+000 - 82+450	3,450	ขยายเต็มเขตทางทั้งสองด้าน และมีทางขนาน มีเกาะกลางแบบยกปลูกหญ้า กว้าง 5.10 เมตร และมีทางเท้าทั้ง 2 ด้าน (ซ้ายทางและขวาทาง)
รวมระยะทาง	3,450.00	เมตร

รูปแบบทางหลวงตอนที่ 3 (ทางหลวงหมายเลข 1293)



ช่วง กม.	ระยะทาง (เมตร)	ลักษณะการก่อสร้างปรับปรุง
0+000 - 1+700	1,700	ขยายเต็มเขตทางทั้งสองด้านและมีทางขนาน มีเกาะกลางแบบยกปลูกหญ้า กว้าง 5.10 เมตร และมีทางเท้าทั้ง 2 ด้าน ซ้ายทางและขวาทาง
1+700 - 2+025	325	ขยายคันทางทั้งสองด้าน มีเกาะกลางแบบยกปลูกหญ้า กว้าง 5.10 เมตร
รวมระยะทาง	2,025.00	เมตร



รูปแบบเกาะกลางถนนของโครงการ

การกำหนดรูปแบบเกาะกลางถนนสำหรับพัฒนาโครงการ โดยครอบคลุมลักษณะทางกายภาพของสภาพพื้นที่และชุมชน และสิ่งแวดล้อมตามแนวเส้นทางโครงการ โดยจะพัฒนาเป็นรูปแบบทางเลือกที่ 3 **เกาะกลางแบบยกมดิน (Raised Median)**



เป็นเกาะกลางแบบยกมดินเพื่อแบ่งทิศทางการจราจร เพื่อป้องกันไม่ให้รถวิ่งข้ามเกาะ ตัดกระแสจราจร โดยความกว้างของเกาะสามารถออกแบบช่องจราจรเพื่อรถเลี้ยวกลับรถได้อย่างเพียงพอ ไม่กีดขวางช่องจราจรของรถทางตรงในบริเวณจุดกลับรถ และทางแยกต่าง ๆ นอกจากนี้การถมดินบนเกาะกลางสามารถใช้พื้นที่ปลูกต้นไม้ และจัดสวนหย่อมเพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่สวยงามได้



รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ

การออกแบบจุดกลับรถ โดยทั่วไปจะออกแบบและกำหนดจุดกลับรถให้มีระยะห่างที่เหมาะสม และมีความปลอดภัย โดยจะพิจารณาออกแบบจุดกลับรถตามสภาพพื้นที่สองข้างทางของชุมชน และปริมาณจราจรที่ต้องการกลับรถ โดยในเบื้องต้นโครงการได้กำหนดจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 12 จำนวน 7 จุด ทางหลวงหมายเลข 101 จำนวน 4 จุด และทางหลวงหมายเลข 1293 จำนวน 3 จุด



รูปแบบจุดกลับรถทางหลวงหมายเลข 12



รูปแบบจุดกลับรถทางหลวงหมายเลข 101



รูปแบบจุดกลับรถทางหลวงหมายเลข 1293



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ สำหรับและเก็บตัวอย่างด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำมาประกอบการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โดยมีประเด็นที่ศึกษาครอบคลุม 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต สำหรับการคัดเลือกปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปศึกษาต่อในขั้นรายละเอียด (EIA) พบว่า มีจำนวน 24 ปัจจัย ที่มีผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญ ประกอบด้วย



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (6 ปัจจัย)

- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- น้ำผิวดิน
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (3 ปัจจัย)

- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
- พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ



คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (5 ปัจจัย)

- น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- นันทนาการ

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (10 ปัจจัย)

- เศรษฐกิจและสังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขาภิบาล
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทาง
- สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

ทรัพยากรดิน/การชะล้างพังทลายของดิน/ธรณีพิบัติภัย

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

กิจกรรมก่อสร้างจะต้องมีการตัดดิน และงานถมดินที่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดิน และการเคลื่อนย้ายดินออกจากพื้นที่โครงการมีโอกาสส่งผลให้เกิดการชะล้างของดินลงในแหล่งน้ำ พื้นที่ชุมชน และพื้นที่เกษตรกรรมข้างเคียง

มาตรการลดผลกระทบ

- กิจกรรมการเปิดหน้าดินให้ทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่มีการก่อสร้างเท่านั้น และหลีกเลี่ยงการก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างพังทลายของดินในช่วงฤดูฝน
- การขนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีรถบรรทุกอ้อม เศษมูลดินจากพื้นที่ก่อสร้างและนำไปเก็บกองบริเวณจุดเก็บกองดินที่กำหนดไว้
- จัดให้มีจุดวางกองดินให้ห่างจากบริเวณทางน้ำ/แหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างจากน้ำฝนโดยระยะห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- การออกแบบแนวเส้นทางโครงการต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนด การรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดิน ที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 รวมถึงออกแบบให้เป็นไปตามประกาศ กระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และคู่มือออกแบบสะพาน และถนน เพื่อต้านแผ่นดินไหวของกรมทางหลวง พ.ศ. 2559

คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

กิจกรรมก่อสร้างของโครงการจะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน และมลสาร จากการใช้เครื่องมือ- เครื่องจักรในระหว่างการก่อสร้าง รวมถึงการขนส่งวัสดุก่อสร้าง

มาตรการลดผลกระทบ

- ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง
- ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้มิดชิด
- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00 - 17.00 น.) หากมีความจำเป็นต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน
- กรณีที่เสียงมีค่าเกินมาตรฐาน ให้พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในบริเวณที่มีชุมชนหนาแน่นริมเขตทาง ทั้งต้องสอบถามความยินยอมจากประชาชนในบริเวณที่จะติดตั้ง
- หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลาย ๆ เครื่อง พร้อมกันบนพื้นที่เดียวกัน

น้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

การรื้อย้ายโครงสร้างสะพานเดิม และก่อสร้าง/ปรับปรุง โครงสร้างสะพานใหม่ อาจมีเศษวัสดุก่อสร้าง ดิน หินทราย และปูนตกลงสู่แหล่งน้ำทำให้น้ำมีความขุ่น สารแขวนลอยในน้ำที่เพิ่มสูงขึ้น และอาจมีผลกระทบต่อเนื่องไปยังสัตว์น้ำในระบบนิเวศได้

มาตรการลดผลกระทบ

- จัดให้มีตาข่ายหรือผ้าใบซิงค์คลุมบริเวณใต้โครงสร้างสะพาน เพื่อรองรับวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้าง (เช่น เศษดิน/หิน/ทราย/ปูนซีเมนต์ ฯลฯ)
- หากพบว่าแหล่งน้ำหรือทางน้ำธรรมชาติเกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุ จากโครงการให้ดำเนินการขุดลอกทันที
- ห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมัน ลงสู่แหล่งน้ำ

นิเวศวิทยาทางบก ได้แก่ พืชและสัตว์ระบบนิเวศ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

งานแผ้วถางและปรับพื้นที่ จะมีการขุดย้ายหรือตัดฟันต้นไม้ออกจากเขตทางจะมีผลต่อการสูญเสียต้นไม้ในเขตทางเดิม ส่วนสัตว์ป่าตามแนวเส้นทางโครงการตลอดส่วนใหญ่เป็นกลุ่มนกมากที่สุด และสัตว์เลื้อยคลานขนาดเล็ก ซึ่งสามารถที่จะปรับตัวเคลื่อนตัวได้เร็วจึงมีการเคลื่อนย้าย ออกจากพื้นที่เขตทางไปยังพื้นที่ข้างเคียงที่มีสภาพเดียวกันได้

มาตรการลดผลกระทบ

- การตัดต้นไม้ และแผ้วถางพรรณพืชคลุมดิน ดำเนินการเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยลง
- ห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างลักลอบล่าสัตว์ป่าหรือรังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด และต้องมีบทลงโทษต่อผู้ฝ่าฝืน

การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ในระหว่างการก่อสร้างจะต้องมีการวางเครื่องจักร/อุปกรณ์ ทำให้เกิดการกีดขวางเส้นทางคมนาคม โดยจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจะเป็นช่วงที่มีสถานศึกษา และสถานพยาบาล เช่น โรงเรียนอนุบาลลูโซทัย โรงเรียนบาลลูโซทัย บริเวณที่มีชุมชน และบริเวณทางร่วมทางแยกต่าง ๆ

มาตรการลดผลกระทบ

- วางแผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างต่าง ๆ และจัดทำแผนการจราจรในช่วงที่มีการก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
- ประชาสัมพันธ์หรือติดประกาศแจ้งเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน
- ติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร ป้ายเตือนงานก่อสร้าง สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง/อุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุกทุกคัน เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร
- ติดตั้งป้ายเตือน และอุปกรณ์จราจร แผงกั้นสะท้อนแสง กำแพงป้องกันอันตราย (Concrete Barrier) กั้นตลอดแนวของพื้นที่ก่อสร้าง

สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ในระยะก่อนก่อสร้างต้องมีการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค ซึ่งจะดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า หลังจากการติดตั้งเสาไฟฟ้าใหม่แล้วเสร็จ แต่ในช่วงที่มีการรื้อย้ายอาจกีดขวางเส้นทางจราจร และส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางที่สัญจรไปมา ส่วนท่อประปาที่ติดอยู่กับแหล่งน้ำต้องรื้อย้ายท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อให้น้ำประปาหยุดไหล และประชาชนจะได้รับความเดือดร้อนด้านการใช้น้ำประปาในพื้นที่ในระหว่างการรื้อท่อประปาเท่านั้น

มาตรการลดผลกระทบ

- ประสานงานกับแขวงทางหลวงสุโขทัย เพื่อแจ้งรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด และตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ต้องรื้อย้ายระบบไฟฟ้า ระบบ ประปา รวมทั้งกำหนดแผนในการดำเนินการรื้อย้ายระบบไฟฟ้า ระบบประปา เพื่อให้ได้ผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด
- ก่อนดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ระบบประปา ต้องประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระยะเวลาในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ท่อประปา และระยะเวลาในการตัดสายไฟต่อท่อประปา ผ่านสื่อต่าง ๆ เช่น แผ่นพับป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน

การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ในระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านต้องมีการกองดิน หิน ทราย และวัสดุก่อสร้าง หากมีการกองวัสดุเหล่านี้ใกล้ทางระบายน้ำ และแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน เมื่อฝนตกจะชะล้างเศษดิน หิน ทราย และวัสดุก่อสร้างลงไปสะสม และทับถมอยู่ในแหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำ ส่งผลให้น้ำตื้นเขินหรืออุดตันและทำให้เกิดน้ำท่วมได้ และอาจมีเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นสู่แหล่งน้ำ ทำให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำ และทำให้น้ำไหลไม่สะดวก และระบายไม่ทันในช่วงฤดูฝน

มาตรการลดผลกระทบ

- จัดให้มีวางระบายน้ำชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อระบายน้ำฝน
- ให้มีการขุดลอกตะกอนดิน และเศษวัสดุก่อสร้างออกจากวางระบายน้ำเมื่อพบว่ามีตะกอนสะสม
- จัดให้มีจุดวางกองดินให้ห่างจากบริเวณทางน้ำ/แหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างจาก น้ำฝน โดยระยะห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำต้องติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบซิงปกคลุม บริเวณใต้โครงสร้างสะพาน เพื่อรองรับวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (เช่น เศษดิน/หิน/ทราย/ ปูนซีเมนต์ ฯลฯ)

เศรษฐกิจและสังคม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ในระหว่างก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ทางสังคมของคนในชุมชน กิจกรรมการก่อสร้างอาจมีสิ่งกีดขวาง หรือมีเครื่องจักรกลงานบนผิวจราจรระหว่างทางเข้า-ออก หมู่บ้าน/ชุมชน จนทำให้การเดินทางไป-มาไม่สะดวก อาจทำให้ความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนลดน้อยลง และมีวิถีชีวิตเปลี่ยนแปลงไป

มาตรการลดผลกระทบ

- กรณีที่ต้องมีการปิดช่องทางจราจรหรือมีการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อผู้สัญจรจะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน โดยผ่านหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน หรือชี้แจงกับประชาชนโดยตรง และต้องติดป้ายชี้แจงหรือประชาสัมพันธ์ให้ทราบ
- จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยกำหนดจุดรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานก่อสร้าง โดยระบุหมายเลขโทรศัพท์ และชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้
- หากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามผังการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ และจะต้องดำเนินการตรวจสอบ และเร่งแก้ไข ติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนภายใน 15 วัน

อาชีวอนามัย

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ในระหว่างการก่อสร้าง งานดิน งานทาง งานระบบระบายน้ำ อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และแรงสั่นสะเทือน ที่ส่งผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างได้ รวมทั้งอาจเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงานที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ขาดความระมัดระวัง ประมาทเลินเล่อ การใช้เครื่องจักรผิดประเภท ผิดวิธี ชำรุดเสียหาย รวมทั้งคนงานที่ทำงานอยู่บริเวณถนนที่เสี่ยงต่อการเฉี่ยวชนจากรถที่สัญจรไปมา สำหรับงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานคนงานอาจเกิดการพลัดตกลงมา ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะที่ปฏิบัติงานส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากความประมาท ขาดความชำนาญของคนงานก่อสร้าง และสภาพเครื่องมือเครื่องจักรที่ชำรุดหรือมีสภาพไม่พร้อมสำหรับใช้งาน

มาตรการลดผลกระทบ

- ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2562 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริการจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด
- จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มสัน หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และควบคุมให้พนักงานที่ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด

ความปลอดภัยในสังคม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่มีแรงงานในท้องถิ่น และต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ อาจก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรม และความเสี่ยงของการเกิดความไม่ปลอดภัยในสังคม และความขัดแย้งทะเลาะวิวาทกับคนในท้องถิ่นทำให้เกิดการบาดเจ็บทางร่างกาย และกระทบต่อสภาพจิตใจได้

มาตรการลดผลกระทบ

- การจ้างคนงานก่อสร้าง ควรพิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านความไม่ปลอดภัย และความขัดแย้งระหว่างคนงานเนื่องจากคนงานต่างถิ่น
- ต้องวางกฎเกณฑ์ และข้อปฏิบัติแก่คนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด
- ให้ความร่วมมือกับตำรวจในการตรวจสอบบ้านพักคนงาน กรณีมีปัญหาทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานกับคนในชุมชน เช่น ทะเลาะวิวาท รวมทั้งปัญหาอาชญากรรม และปัญหาเสพติด

สุขภาพ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ขยะมูลฝอย

ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นของคนงานบริเวณบ้านพักคนงาน ได้จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยหรือถังพลาสติกขนาด 240 ลิตร ไว้ในบ้านพักคนงานแยกเป็นถังรองรับขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะอันตราย และขยะรีไซเคิล และประสานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเก็บขนขยะไปกำจัด ทุก 1-2 วัน

น้ำเสีย

น้ำเสียที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างที่พักอาศัยอยู่ในบ้านพักคนงาน ซึ่งคาดว่าจะมีคนงานประมาณ 120 คน มีความต้องการใช้น้ำประมาณ 24 ลูกบาศก์เมตร/คน/วัน คิดปริมาณน้ำใช้ 200 ลิตร/คน/วัน (สผ., 2567) ดังนั้น สามารถประเมินปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากจำนวนคนงาน 19.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นคิดเป็นปริมาณร้อยละ 80 ของปริมาณความต้องการใช้น้ำทั้งหมด) ซึ่งได้จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อรองรับน้ำทิ้งจากห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว บริเวณที่พักคนงาน

มาตรการลดผลกระทบ

- จัดให้มีบ้านพักคนงานเป็นอาคารชั่วคราวตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยมีรูปแบบตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) (EIT Standard) หรือตามประกาศคณะกรรมการสวัสดิการแรงงาน เรื่อง มาตรฐานด้านสวัสดิการแรงงาน ที่พักอาศัยสำหรับลูกจ้างประเภทกิจการก่อสร้าง พ.ศ. 2559
- จัดให้มีน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 200 ลิตร/คน/วัน (สผ., 2567) ในที่พักคนงาน 1 แห่ง
- จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 240 ลิตร ไว้ในบ้านพักคนงาน แยกเป็นถังรองรับขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะอันตราย และขยะรีไซเคิล และประสานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเก็บขนขยะไปกำจัดทุก 1-2 วัน เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค
- จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราว และที่พักคนงานอย่างเพียงพอ
- จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว บริเวณที่พักคนงาน

โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

เนื่องจากแหล่งโบราณสถานวัดกำแพงงาม อยู่นอกพื้นที่กิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งมีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการที่ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างถึงโบราณสถานวัดกำแพงงาม ประมาณ 115 เมตร ดังนั้น ผลกระทบที่สำคัญจะเกี่ยวข้องกับความสัมพันธ์ที่เกิดขึ้นจากรถบรรทุก/รถขนส่งวัสดุโครงการที่ผ่านพื้นที่

มาตรการลดผลกระทบ

- ประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย เพื่อแจ้งให้ทราบถึงแผนและระยะเวลาก่อสร้าง
- ในขณะที่ดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ จะต้องหยุดกิจกรรมก่อสร้าง และประสานสำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัยทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ต่าง ๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชนจึงได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนได้ร่วมปรึกษาหารือ และแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ ร่วมกำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบจากโครงการ รวมถึงดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการในรูปแบบต่าง ๆ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวีดิทัศน์ เว็บไซต์โครงการ สื่อออนไลน์ เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนสามารถเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการ ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด

แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 01** การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน เดือนเมษายน - พฤษภาคม พ.ศ. 2568
เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา และแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ
- 02** การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) วันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2568
เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา และแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ
- 03** การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) วันที่ 18 - 19 สิงหาคม พ.ศ. 2568
เพื่อนำเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น หลักเกณฑ์การคัดเลือกของโครงการ
- 04** การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) วันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2568
เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ
- 05** การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) วันที่ 19 - 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569
เพื่อนำเสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 06** การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ประมาณเดือนเมษายน พ.ศ. 2569
เพื่อนำเสนอผลการออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชุมสัมมนาโครงการ พร้อมการหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนระดมความคิดเห็น

การดำเนินงานที่ผ่านมา

การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ (ดำเนินการช่วงเดือนเมษายน - พฤษภาคม พ.ศ. 2568)



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ดำเนินการเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมสุโขทัย เทอร์เซอร์ รีสอร์ท แอนด์ สปา อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวนทั้งสิ้น 121 คน



การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ดำเนินการเมื่อวันที่ 18 - 19 สิงหาคม พ.ศ. 2568 โดยแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มที่ 1 ณ หอประชุมโรงเรียนอนุบาลสุโขทัย และกลุ่มที่ 2 ณ หอประชุมวิทยาลัยสารพัดช่างสุโขทัย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้ง 2 เวที รวมทั้งสิ้น 139 คน



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ดำเนินการเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมสุโขทัย เทอร์เซอร์ รีสอร์ท แอนด์ สปา อำเภอเมืองสุโขทัย และการประชุมผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวนทั้งสิ้น 113 คน



เจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 – 75 ต่อ 24038
โทรสาร 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิษชากร จำกัด
เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย), 0 2972 8882
โทรสาร 0 2986 9192



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แยก 4 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2101 6501



บริษัท วี เอ็นเจเนียร์ริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 77 ซอยลาดพร้าววังหิน 76 ถนนลาดพร้าววังหิน
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2101 8979



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :
นายณานกร เมาสม โทรศัพท์มือถือ 089-473-0404



www.HW12-HW101-HW1293.com



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
na12 na101 na1293



Line Openchat : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง na.12-na.101-na.1293