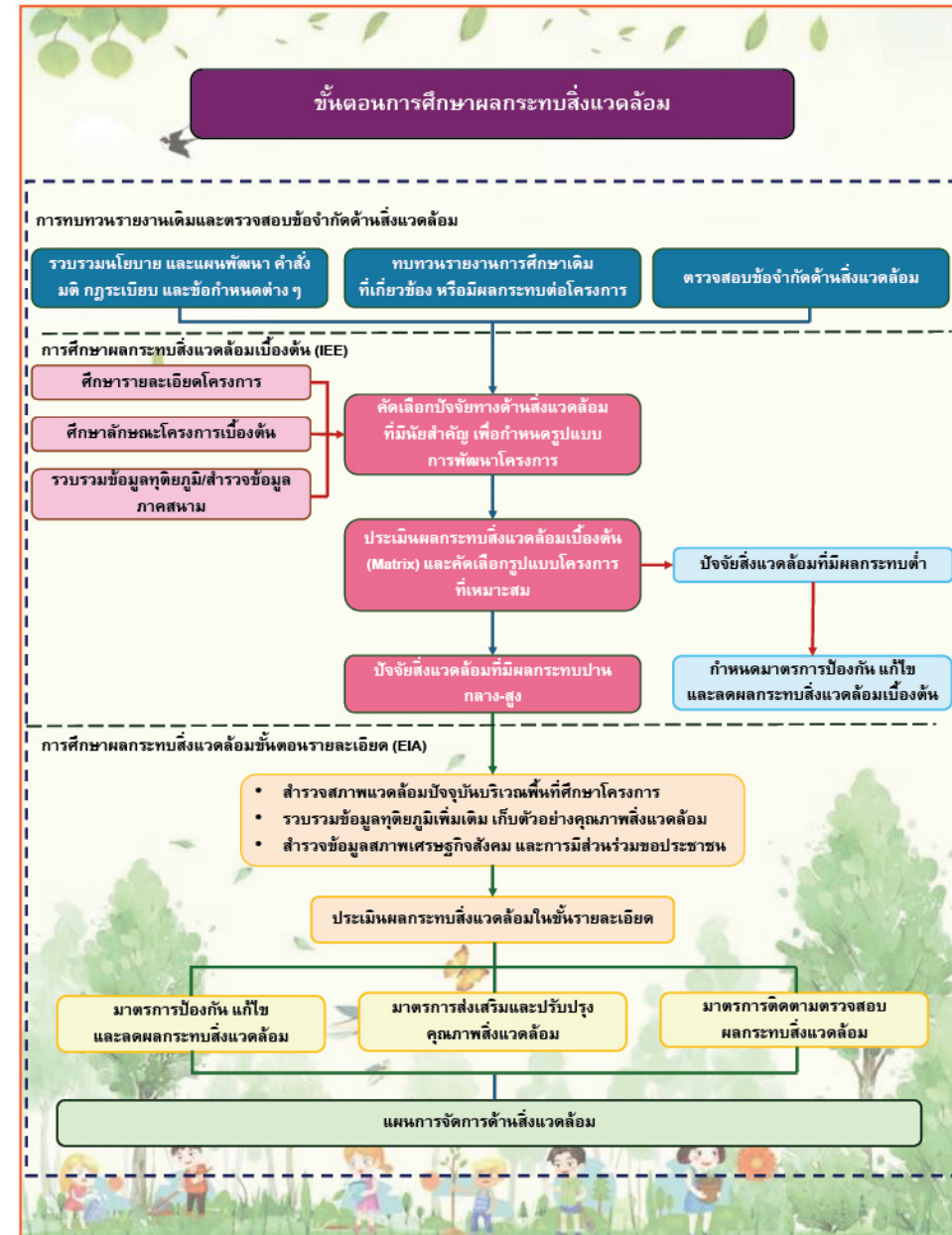


การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการให้สอดคล้องกับแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รวมถึงแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme) ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 9 เดือนพฤศจิกายน 2567 จัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงานกรมทางหลวง โดยขอบเขตการศึกษาประกอบด้วยการทำงาน 2 ส่วนหลัก คือ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ อย่างครอบคลุม รวมถึงการจัดทำแผนปฏิบัติการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสม และมีประสิทธิภาพ



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ

กรมทางหลวง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนได้ร่วมปรึกษาหารือและแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ ร่วมกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบจากโครงการรวมถึงดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ ในรูปแบบต่าง ๆ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวีดิทัศน์ เว็บไซต์โครงการ สื่อออนไลน์ เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนสามารถเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด

- 1 การให้ข้อมูลข่าวสาร/การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 2 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการโดยเฉพาะความเป็นมา วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา และขอบเขตการศึกษา
- 3 การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกและเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบ
- 4 การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ
- 5 การประชุมหารือมาตรการผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 6 การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษากังหมดยของโครงการ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



บริษัทที่ปรึกษา



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 – 75 และ 24035 โทรสาร 0 2354 1034

บริษัท วิชชากร จำกัด เลขที่ 7/38-40
ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย), 0 2972 8882
โทรสาร 0 2986 9192

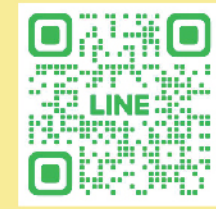
บริษัท เอสทูอาร์ คอนซิลต์ จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2101-6501

บริษัท วี เอ็นเจเนียร์ คอนซิลต์ จำกัด
เลขที่ 77 ซอยลาดพร้าววังหิน 76
ถนนลาดพร้าววังหิน แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2101 8979

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
SIAM ENVIRONMENT COMPANY LIMITED
เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :
นายณานกร เมาเสอ โทรศัพท์ : 089-473-0404



www.HW12-HW101-HW1293.com



ID Line: @238segje



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
na12 na101 na1293

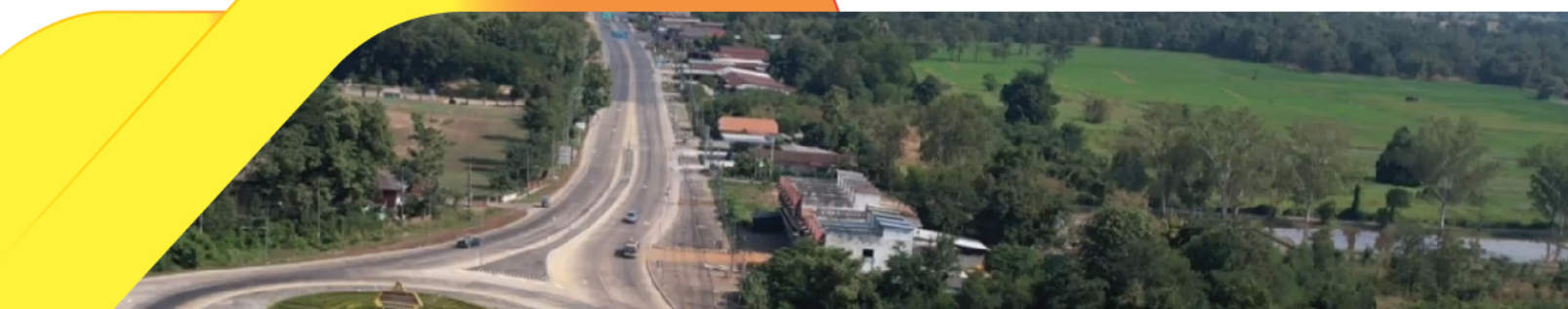


กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า – สุโขทัย
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ – ท่าช้าง
และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย – ท่าฉนวน

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1
พฤษภาคม 2568

ความเป็นมาโครงการ



ทางหลวงหมายเลข 12 เป็นทางหลวงสำคัญสำหรับการเดินทางภายใน

จังหวัดสุโขทัยเป็นเส้นทางเข้าสู่แหล่งมรดกโลกสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดปัจจุบัน ทางหลวงหมายเลข 12 มีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นจำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงตามความเหมาะสม เพื่อเพิ่มความคล่องตัว (Mobility) ในการเดินทางขนส่งคนและสินค้า และรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่ ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง อีกทั้งแนวเส้นทางของโครงการผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม โดยผ่านพื้นที่แหล่งโบราณสถาน ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำ

“รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)” ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือ กิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2561 ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิซชากร จำกัด บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอสทิวาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด ดำเนินการสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า-สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์-ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย-ท่าฉนวน พร้อมทั้งดำเนินการศึกษาประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

วัตถุประสงค์ของโครงการ

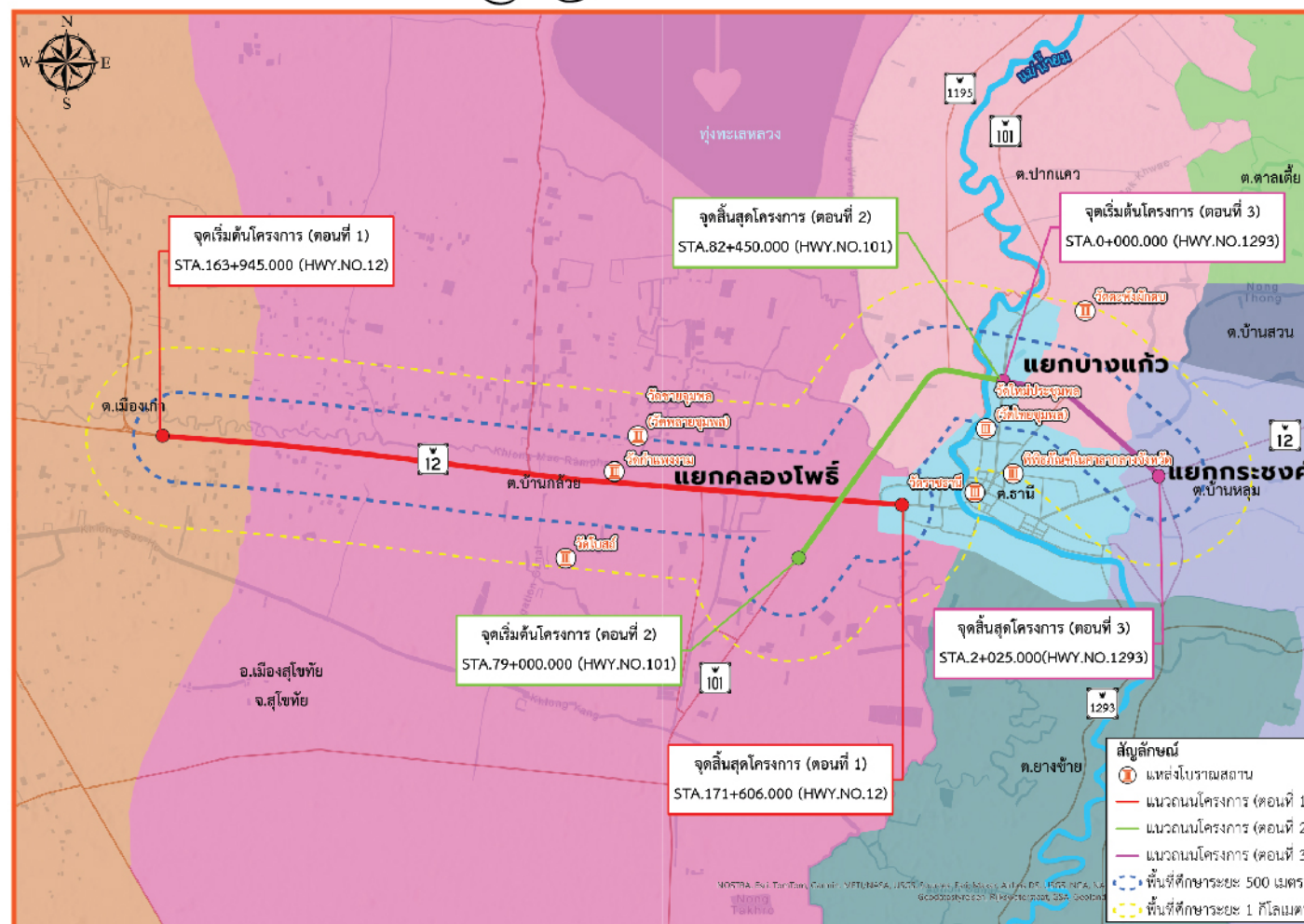
1. เพื่อสำรวจและออกแบบปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง และ ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย - ท่าฉนวน ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคตและเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง การขนส่งสินค้า และรองรับบริการท่องเที่ยวในพื้นที่
3. เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมปัจจุบันและดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



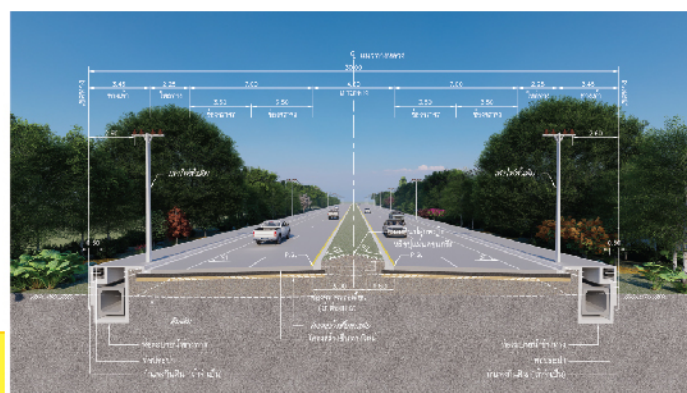
ประโยชน์ของโครงการ

1. เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรบริเวณ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า – สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ – ท่าช้าง และ ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย – ท่าฉนวน
2. เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ ทำให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย
3. เพิ่มความคล่องตัว (Mobility) ในการเดินทางขนส่งคนและสินค้า และรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่

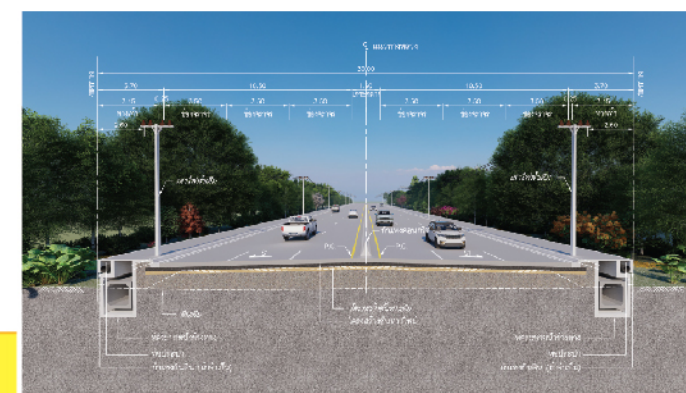
พื้นที่ศึกษาโครงการ



แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ



1. รูปแบบเบื้องต้นสำหรับทางหลวงหมายเลข 12 ขนาด 4 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 30 เมตร (ขยายเต็มเขตทาง)



2. รูปแบบเบื้องต้นสำหรับทางหลวงหมายเลข 12 ขนาด 6 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 30 เมตร (ขยายเต็มเขตทาง)

ขอบเขตการศึกษาโครงการ

ด้านวิศวกรรม

- งานศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนา
- งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- งานสำรวจแนวทางและระดับ
- งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- งานออกแบบรายละเอียดงานทาง
- งานออกแบบรายละเอียดทางแยก
- งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานรากวิเคราะห์เสถียรภาพ และการรุดตัวของคันทาง (ถ้ามี)
- งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่น ๆ (ถ้ามี)
- งานระบบระบายน้ำ
- งานระบบไฟฟ้า
- งานสถาปัตยกรรม
- งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค
- งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา
- งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ
- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ด้านเศรษฐกิจ สังคม

- งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม
- การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์

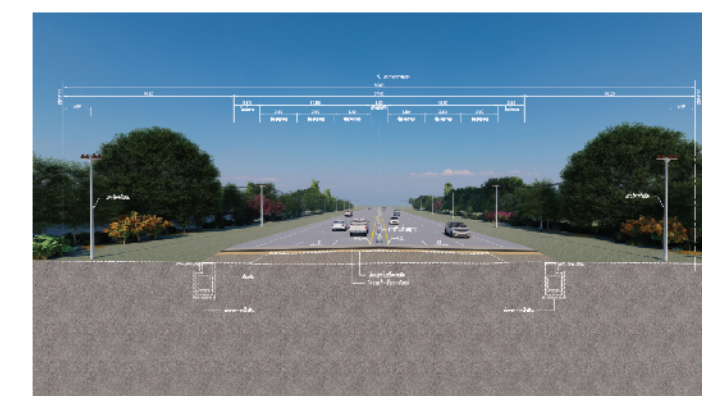
ด้านสิ่งแวดล้อม

- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อคัดกรองปัจจัยที่มีนัยสำคัญ
- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA)

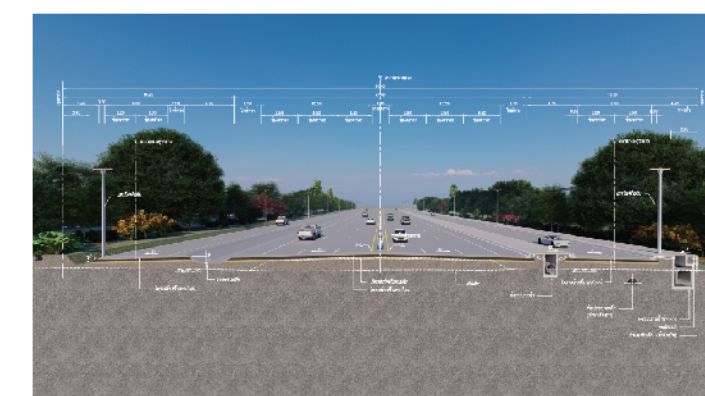
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- การประชาสัมพันธ์โครงการและให้ประชาชนมีส่วนร่วมตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ
- การจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนทุกกลุ่มเป้าหมาย

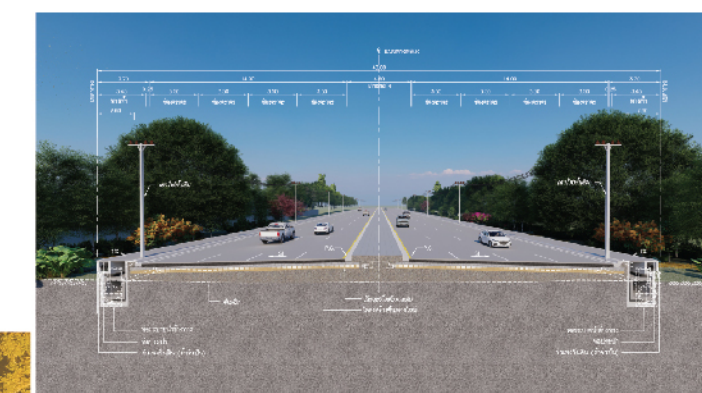
แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ



4. รูปแบบเบื้องต้นสำหรับทางหลวงหมายเลข 101 และทางหลวงหมายเลข 1293 ขนาด 6 ช่องจราจร (เขตทางกว้าง 60 เมตร)



5. รูปแบบเบื้องต้นสำหรับทางหลวงหมายเลข 101 และ 1293 ขนาด 6 ช่องจราจร และมีทางคู่ขนานข้างละ 2 ช่องจราจร (เขตทางกว้าง 60 เมตร)



3. รูปแบบเบื้องต้นสำหรับทางหลวงหมายเลข 12 ขนาด 8 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 40 เมตร (ขยายเต็มเขตทาง)