



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง
และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ ชุดที่ 3

พฤษภาคม
2568



www.HW12-HW101-HW1293.com



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ถล12 ถล101 ถล1293



Line Openchat : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง ถล.12-ถล.101-ถล.1293

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 12 เป็นทางหลวงสำคัญสำหรับการเดินทางภายในจังหวัดสุโขทัย เป็นเส้นทางเข้าสู่แหล่งมรดกโลก สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด **ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 12 มีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้น** จำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหรือตามความเหมาะสม เพื่อเพิ่มความคล่องตัว (Mobility) ในการเดินทางขนส่งคนและสินค้า และรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่ ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง อีกทั้ง **แนวเส้นทางของโครงการ** ผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม โดย**ผ่านแหล่งโบราณสถานที่อยู่ในระยะ 500 เมตร** จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่ง**เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)** ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาด โครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 และ ฉบับที่ 2 พ.ศ.2568 ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิศวกรรม จำกัด บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด บริษัท วิศวกรรม จำกัด บริษัท เอสทีอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท เอสทีอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย - ท่าฉนวน พร้อมทั้งศึกษาและประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

วัตถุประสงค์ของโครงการ



เพื่อสำรวจและออกแบบปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย - ท่าฉนวน ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่



เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคตและเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว ในการเดินทาง การขนส่งสินค้า และรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่



เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมปัจจุบันและดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ประโยชน์ของโครงการ



เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย - ท่าฉนวน ที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตได้



ลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ ทำให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย

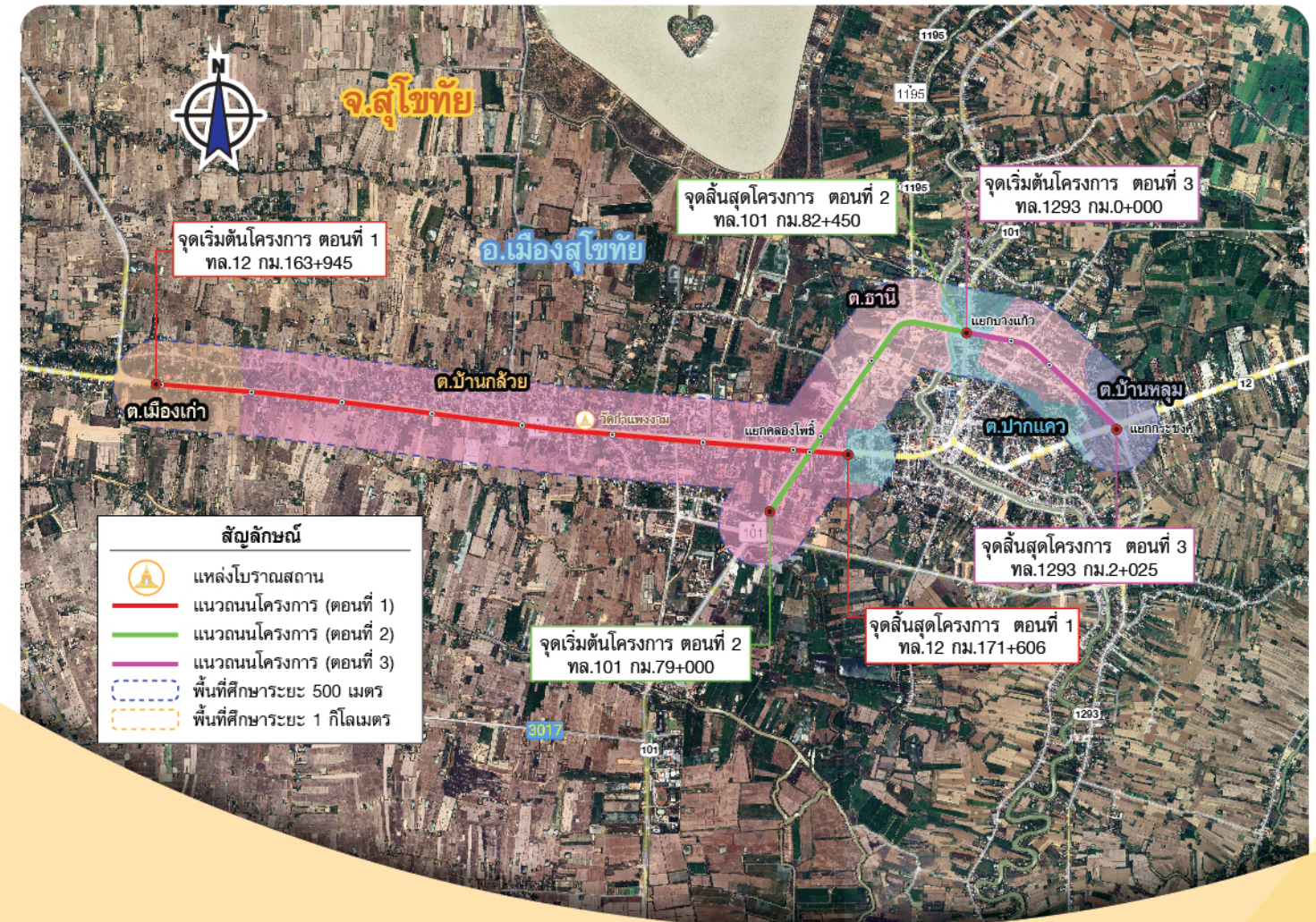


เพิ่มความคล่องตัว (Mobility) ในการเดินทางขนส่งคนและสินค้า และส่งเสริมเศรษฐกิจ รองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่ สร้างโอกาสทางการค้า การลงทุน ช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิตและสังคม

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการมีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 12 ประมาณ กม.ที่ 163+945 สิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 12 ประมาณ กม.ที่ 171+606 จุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 101 ประมาณ กม.ที่ 79+000 สิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 101 ประมาณ กม.ที่ 82+450 และจุดเริ่มต้นบนทางหลวง หมายเลข 1293 ประมาณ กม.ที่ 0+000 จุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 1293 ประมาณ กม.ที่ 2+025 มีระยะทางรวมประมาณ 13.136 กิโลเมตร

โดยพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 จังหวัด 1 อำเภอ 5 ตำบล ได้แก่ ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านกล้วย ตำบลปากแคว ตำบลธานี และตำบลบ้านหลุม อำเภอ เมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย ซึ่งมีหมู่บ้าน/ชุมชน ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จำนวน 20 หมู่บ้าน/ชุมชน



หมู่บ้าน/ชุมชน ในพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร

ตำบล	พื้นที่ปกครองส่วนท้องถิ่น	หมู่บ้าน/ชุมชน
เมืองเก่า	องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า	หมู่ที่ 1 บ้านเพชรไผ่ หมู่ที่ 2 บ้านนา
บ้านกล้วย	เทศบาลตำบลบ้านกล้วย	หมู่ที่ 1 บ้านกล้วย หมู่ที่ 2 บ้านเหนือวัด หมู่ที่ 3 บ้านขวาง หมู่ที่ 4 บ้านเพชรไผ่ หมู่ที่ 5 บ้านหางคลอง หมู่ที่ 6 บ้านเหมืองน้ำหัก หมู่ที่ 12 บ้านโพธิ์ทองพัฒนา หมู่ที่ 13 บ้านคลองโพธิ์

ตำบล	พื้นที่ปกครองส่วนท้องถิ่น	หมู่บ้าน/ชุมชน
ปากแคว	องค์การบริหารส่วนตำบลปากแคว	หมู่ที่ 1 บ้านวังหิน หมู่ที่ 9 บ้านห้วยลาก
ธานี	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	ชุมชนคลองตาเพชร ชุมชนคลองโพธิ์ ชุมชนตาลเดี่ยว ชุมชนบางแก้ว ชุมชนประจักษ์ร่วมใจ ชุมชนร่วมพัฒนา ชุมชนราชธานี
บ้านหลุม	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหลุม	หมู่ที่ 4 บ้านคลองกระซงค์

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

เนื่องจากสภาพแนวเส้นทางโครงการ ในแต่ละตอนเป็นช่วงที่สองข้างทางเป็นชุมชน บ้านเรือน โรงเรียน วัด โรงงาน ร้านค้า และสถานประกอบการตลอดสองข้างทาง ในพื้นที่อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย การพิจารณารูปแบบการพัฒนาของโครงการ จึงพิจารณาแยกตามแนวเส้นทางแต่ละตอน โดยโครงการสามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องเวนคืนเขตทาง และสามารถใช้รูปตัดทั่วไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยจะพิจารณาออกแบบรูปตัดทางที่มีความเหมาะสมในแต่ละช่วงทาง ซึ่งเป็นการปรับปรุงในเขตทางเดิม โดยคำนึงถึงความเหมาะสมในด้านวิศวกรรม ค่าก่อสร้าง และความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ชุมชนและสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดรูปแบบทางหลวงในแต่ละตอน ดังนี้

รูปแบบทางหลวงตอนที่ 1 (ทางหลวงหมายเลข 12)



ช่วง กม.	ระยะทาง (เมตร)	ลักษณะการก่อสร้างปรับปรุง
163+945 - 169+500	5,555	ขยายเดิมเขตทางทั้งสองด้าน มีเกาะกลางแบบยกปลูกหญ้ากว้าง 4.60 เมตร และมีทางเท้าทั้ง 2 ด้าน (ซ้ายทางและขวาทาง)
169+500 - 170+200	700	ขยายเดิมเขตทางทั้งสองด้าน มีเกาะกลางแบบยกปลูกหญ้ากว้าง 4.60 เมตร และมีทางเท้าทั้ง 2 ด้าน (ซ้ายทางและขวาทาง)
170+200 - 171+606	1,406	รูปแบบทางหลวงเดิม ปรับปรุงทางเท้าทั้ง 2 ด้าน (ซ้ายทางและขวาทาง)
รวมระยะทาง	7,661.00 เมตร	

รูปแบบทางหลวงตอนที่ 2 (ทางหลวงหมายเลข 101)



ช่วง กม.	ระยะทาง (เมตร)	ลักษณะการก่อสร้างปรับปรุง
79+000 - 82+450	3,450	ขยายเดิมเขตทางทั้งสองด้าน และมีทางขนาน มีเกาะกลางแบบยกปลูกหญ้ากว้าง 5.10 เมตร และมีทางเท้าทั้ง 2 ด้าน (ซ้ายทางและขวาทาง)
รวมระยะทาง	3,450.00 เมตร	

รูปแบบทางหลวงตอนที่ 3 (ทางหลวงหมายเลข 1293)



ช่วง กม.	ระยะทาง (เมตร)	ลักษณะการก่อสร้างปรับปรุง
0+000 - 1+700	1,700	ขยายเดิมเขตทางทั้งสองด้านและมีทางขนาน มีเกาะกลางแบบยกปลูกหญ้ากว้าง 5.10 เมตร และมีทางเท้าทั้ง 2 ด้าน ซ้ายทางและขวาทาง
1+700 - 2+025	325	ขยายคันทางทั้งสองด้าน มีเกาะกลางแบบยกปลูกหญ้า กว้าง 5.10 เมตร
รวมระยะทาง	2,025.00 เมตร	



การคัดเลือกรูปแบบ เกาะกลางถนนของโครงการ

การกำหนดรูปแบบเกาะกลางถนนสำหรับพัฒนาโครงการ ได้นำรูปแบบเกาะกลางทั่วไปจำนวน 3 รูปแบบ เพื่อนำมาคัดเลือก รูปแบบที่เหมาะสม โดยครอบคลุมลักษณะทางกายภาพของสภาพพื้นที่และชุมชน และสิ่งแวดล้อมตามแนวเส้นทางโครงการ

รูปแบบทางเลือกที่ 1 เกาะกลางแบบราวกันอันตราย (Guard Rail)



เป็นเกาะกลางแบบราวเหล็กกันอันตราย ติดตั้งที่ผิวจราจรบริเวณเกาะกลาง ช่องจราจรกว้าง ช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร และมีทางเท้ากว้าง 3.45 เมตร มีเกาะกลางแบบราวเหล็กกันอันตราย กว้าง 1.60 เมตร (รวมไหล่ทางด้านใน) เพื่อป้องกันรถไม่ให้ข้ามเกาะ ติดกระแสนจราจร ซึ่งจะมีการกำหนดจุดกลับรถเป็นระยะ

- | ข้อดี | ข้อด้อย |
|---|---|
| 1. ป้องกันรถที่ทิศทางสวนกันชนกันได้เหมาะสมกับการจราจรที่ใช้ความเร็ว | 1. ไม่มีพื้นที่สร้างช่องจราจรรอบเลี้ยวกลับรถ |
| 2. ขยายช่องจราจรเพิ่มเติมได้ง่าย | 2. การข้ามถนนของคนทำได้ยาก เหมาะกับช่วงที่มีชุมชน |
| 3. ระบายน้ำระหว่างสองข้างทางได้ดี | 3. ต้องมีการซ่อมบำรุงบ่อย |

รูปแบบทางเลือกที่ 2 เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median)



เป็นเกาะกลางที่มีกำแพงคอนกรีตติดตั้งบริเวณเกาะแบ่งทิศทางจราจร ป้องกันไม่ให้รถวิ่งข้ามเกาะ ติดกระแสนจราจร ความกว้างช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร และมีทางเท้ากว้าง 3.45 เมตร มีเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีตกว้าง 1.60 เมตร (รวมไหล่ทางด้านใน)

- | ข้อดี | ข้อด้อย |
|---|--|
| 1. ป้องกันรถที่ทิศทางสวนกันชนกันได้ เหมาะกับการจราจรที่ใช้ความเร็วสูง | 1. ไม่มีพื้นที่สร้างช่องจราจรรอบเลี้ยวกลับรถ |
| 2. ขยายช่องจราจรเพิ่มเติมได้ง่าย | 2. การข้ามถนนของคนทำได้ยาก |
| 3. การซ่อมบำรุงน้อยที่สุด | 3. ต้องก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาวที่เกาะกลางด้านที่รับการยกโค้งบริเวณทางโค้ง |

รูปแบบทางเลือกที่ 3 เกาะกลางแบบยก (Raised Median)



เป็นเกาะกลางแบบถมดินเพื่อแบ่งทิศทางจราจร เพื่อป้องกันไม่ให้รถวิ่งข้ามเกาะ ติดกระแสนจราจร ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.25 และ 2.50 เมตร และทางเท้ากว้าง 3.45 และ 4.45 เมตร มีเกาะกลางแบบยกถมดิน กว้าง 4.60 เมตร และ 5.10 เมตร (รวมไหล่ทางด้านใน) โดยความกว้างของเกาะสามารถออกแบบช่องจราจรเมื่อรถเลี้ยวกลับรถได้อย่างเพียงพอ โดยไม่กีดขวางช่องจราจรของรถทางตรงในบริเวณจุดกลับรถ และทางแยกต่าง ๆ

- | ข้อดี | ข้อด้อย |
|--|--|
| 1. สามารถใช้พื้นที่เกาะกลางจัดสวน และปลูกต้นไม้เพิ่มทัศนียภาพได้ และเป็นช่องรอเลี้ยว สำหรับจุดเปิดเกาะกลาง | 1. ไม่เหมาะกับทางหลวงที่การจราจรใช้ความเร็วสูง |
| 2. เหมาะกับบริเวณชุมชนที่มีการข้ามถนนมาก ใช้เป็นที่พักของคนเดินข้ามถนนได้ | 2. ต้องก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาวที่เกาะกลางด้านที่รับการยกโค้งที่ลาดเอียงเข้าเกาะกลาง ในการยกโค้งบริเวณทางโค้งราบ ต้องใช้พื้นที่มากกว่ารูปแบบอื่น ๆ |

ผลการพิจารณาคัดเลือก รูปแบบเกาะกลางของโครงการ

จากการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบเกาะกลางเพื่อพัฒนาโครงการ พบว่า **รูปแบบที่ 3 เกาะกลางแบบยก (Raised Median)** เป็นรูปแบบเกาะกลางที่เหมาะสม เพื่อนำไปออกแบบรายละเอียดต่อไป โดยมีหลักเกณฑ์การคัดเลือก และรายละเอียดคะแนนการคัดเลือก ดังนี้

1	เกาะกลางแบบราวกันอันตราย (Guard Rail)	24.00	26.95	20.00	70.95
2	เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median)	22.00	27.07	19.00	68.07
3	เกาะกลางแบบยก (Raised Median)	31.00	21.06	24.00	76.06



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุกข้อมูล สำรองและเก็บตัวอย่างด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำมาประกอบการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โดยมีประเด็นที่ศึกษาครอบคลุม 4 ด้าน ได้แก่ **ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต** สำหรับการคัดเลือกปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปศึกษาต่อในชั้นรายละเอียด (EIA) พบว่า มีจำนวน 23 ปัจจัย ที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ ประกอบด้วย

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (6 ปัจจัย)

- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- น้ำผิวดิน
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (2 ปัจจัย)

- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (5 ปัจจัย)

- น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- นิคมนาการ

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (10 ปัจจัย)

- เศรษฐกิจและสังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขภาพ
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทาง
- ทัศนียภาพและทัศนียภาพ



งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชนจึงได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนได้ร่วมปรึกษาหารือและแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ ร่วมกำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบจากโครงการ รวมถึงดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการในรูปแบบต่าง ๆ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวิทยุทัศน์ เว็บไซต์โครงการ สื่อออนไลน์ เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนสามารถเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการ ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด

การประชาสัมพันธ์โครงการ
ผ่านช่องทางต่าง ๆ
สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวิทยุทัศน์
และสื่อออนไลน์
ตลอดระยะเวลา
การศึกษาโครงการ

การพบปะหารือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน
ในพื้นที่ศึกษาโครงการ

เมื่อเดือนเมษายน – พฤษภาคม พ.ศ. 2568

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เมื่อวันที่ 18-19 สิงหาคม พ.ศ. 2568



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

วันที่ 13 พฤศจิกายน 2568

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2569

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

ประมาณเดือนเมษายน 2569

การดำเนินงานที่ผ่านมา

การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
(ดำเนินการช่วงเดือนเมษายน – พฤษภาคม พ.ศ. 2568)

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ดำเนินการเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 ณ ห้องแกรนด์บอลรูม
โรงแรมสุโขทัย เทอร์เซอร์ รีสอร์ท แอนด์ สปา อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย
โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวนทั้งสิ้น 121 คน



การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ดำเนินการเมื่อวันที่ 18 – 19 สิงหาคม พ.ศ. 2568 โดยแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มที่ 1 ณ หอประชุมโรงเรียนอนุบาลสุโขทัย และกลุ่มที่ 2
ณ หอประชุมวิทยาลัยสารพัดช่างสุโขทัย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้ง 2 เวที รวมทั้งสิ้น 139 คน



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 – 75 และ 24035
โทรสาร 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
SIAM ENVIRONMENT COMPANY LIMITED

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :
นายณานกร เมาส์ โทรศัพท์ : 089-473-0404