กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน

www.HW12-HW101-HW1293.com

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทล12 ทล101 ทล1293

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทล.12-ทล.101-ทล.1293

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ
ชุดที่ 5
เมษายน 2569

ทางหลวงหมายเลข 12 เป็นทางหลวงสำคัญสำหรับการเดินทางภายในจังหวัดสุโขทัย เป็นเส้นทางเข้าสู่แหล่งมรดกโลก สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 12 มีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้น จำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หรือตามความเหมาะสม เพื่อเพิ่มความคล่องตัว (Mobility) ในการเดินทางขนส่งคนและสินค้าและรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่ ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง อีกทั้ง แนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม พบแหล่งโบราณสถาน ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และอยู่ใกล้แหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะ 2 กิโลเมตร ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการ หรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 และ ฉบับที่ 2 พ.ศ.2568 ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิชชากร จำกัด บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด บริษัท วีเอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด ดำเนินการสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า – สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ – ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย – ท่าฉนวน พร้อมทั้งศึกษาและประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสำรวจและออกแบบปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย – ท่าฉนวน ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคตและเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว ในการเดินทาง การขนส่งสินค้า และรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่
3. เพื่อศึกษา รวมรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมปัจจุบันและดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

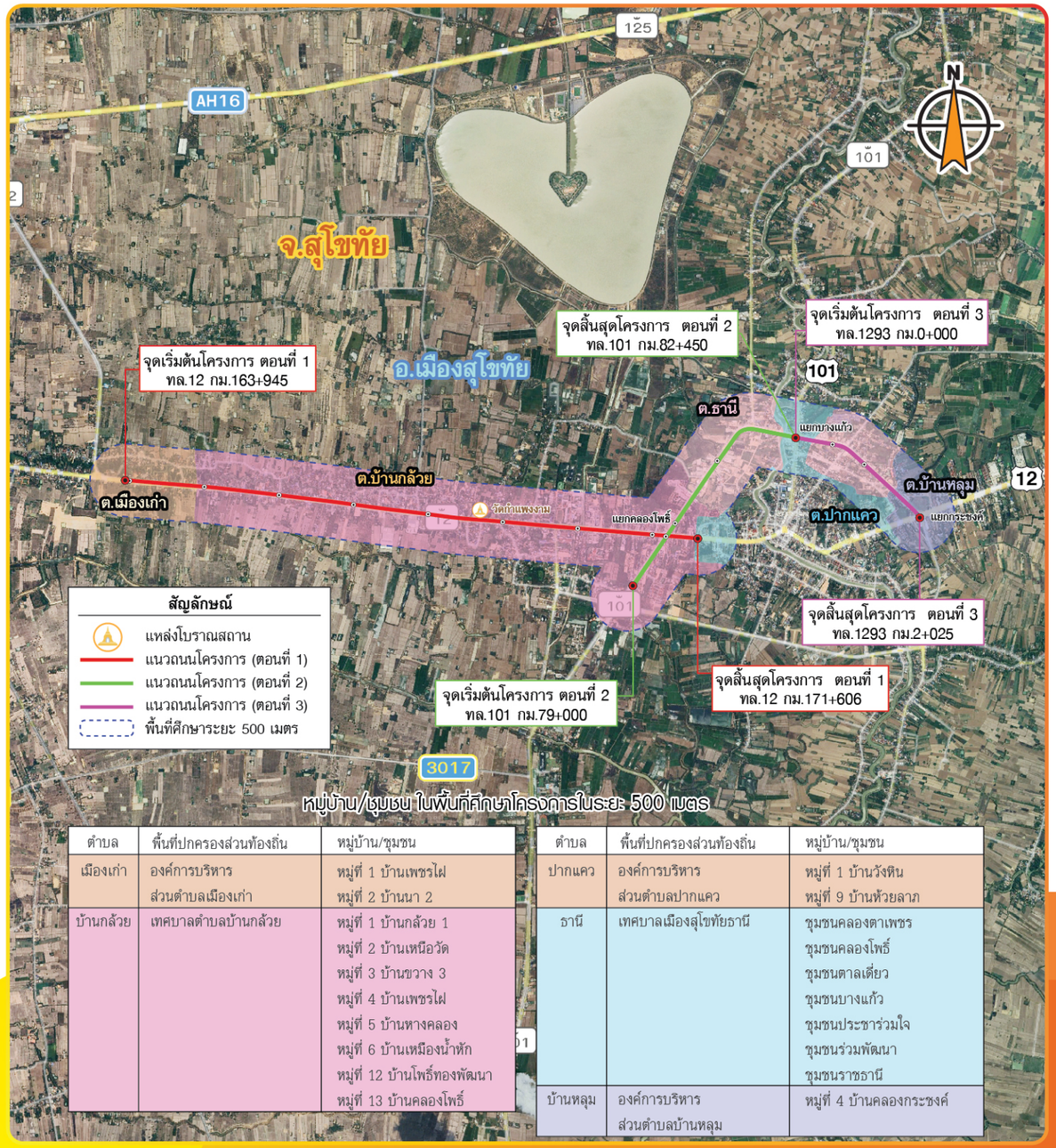
ประโยชน์ของโครงการ

1. เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย – ท่าฉนวน ที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตได้
2. ลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ ทำให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย
3. เพิ่มความคล่องตัว (Mobility) ในการเดินทางขนส่งคนและสินค้า และส่งเสริมเศรษฐกิจ รองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่ สร้างโอกาสทางการค้า การลงทุน ช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิตและสังคม

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการมีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 12 ประมาณ กม.ที่ 163+945 สิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 12 ประมาณ กม.ที่ 171+606 จุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 101 ประมาณ กม.ที่ 79+000 สิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 101 ประมาณ กม.ที่ 82+450 และจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 1293 ประมาณ กม.ที่ 0+000 จุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 1293 ประมาณ กม.ที่ 2+025 **มีระยะทางรวมประมาณ 13.136 กิโลเมตร**

โดยพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 จังหวัด 1 อำเภอ 5 ตำบล ได้แก่ ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านกล้วย ตำบลปากแคว ตำบลธานี และตำบลบ้านหลุม อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย ซึ่งมีหมู่บ้าน/ชุมชน ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จำนวน 20 หมู่บ้าน/ชุมชน



หมู่บ้าน/ชุมชน ในพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร

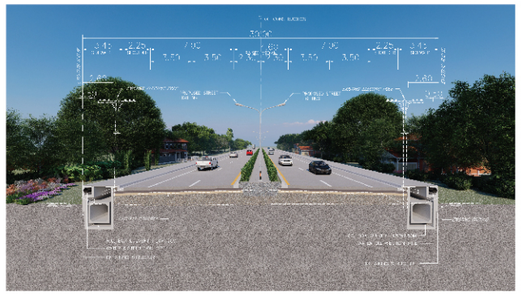
ตำบล	พื้นที่ปกครองส่วนท้องถิ่น	หมู่บ้าน/ชุมชน
เมืองเก่า	องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า	หมู่ที่ 1 บ้านเพชรไฝ หมู่ที่ 2 บ้านนา 2
บ้านกล้วย	เทศบาลตำบลบ้านกล้วย	หมู่ที่ 1 บ้านกล้วย 1 หมู่ที่ 2 บ้านเหนือวัด หมู่ที่ 3 บ้านขวาง 3 หมู่ที่ 4 บ้านเพชรไฝ หมู่ที่ 5 บ้านหางคลอง หมู่ที่ 6 บ้านเหมืองน้ำหัก หมู่ที่ 12 บ้านโพธิ์ทองพัฒนา หมู่ที่ 13 บ้านคลองโพธิ์

ตำบล	พื้นที่ปกครองส่วนท้องถิ่น	หมู่บ้าน/ชุมชน
ปากแคว	องค์การบริหารส่วนตำบลปากแคว	หมู่ที่ 1 บ้านวังหิน หมู่ที่ 9 บ้านห้วยลาภ
ธานี	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	ชุมชนคลองตาเพชร ชุมชนคลองโพธิ์ ชุมชนตาลเตี้ย ชุมชนบางแก้ว ชุมชนประชาร่วมใจ ชุมชนร่วมพัฒนา ชุมชนราชธานี
บ้านหลุม	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหลุม	หมู่ที่ 4 บ้านคลองกระชงค์

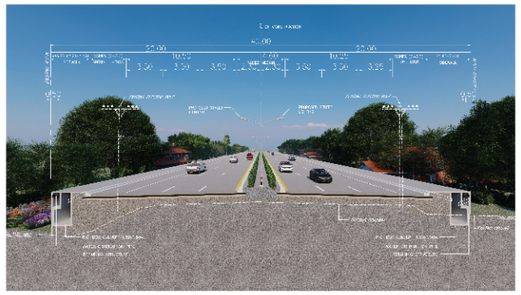
รูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบทางหลวงของโครงการ

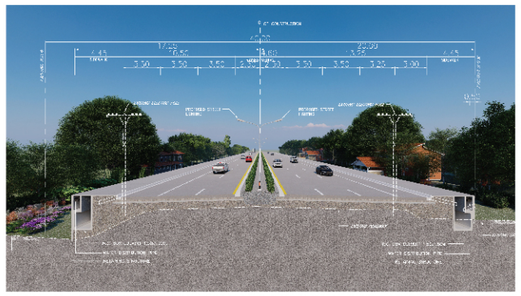
รูปแบบทางหลวงตอนที่ 1 (ทางหลวงหมายเลข 12)



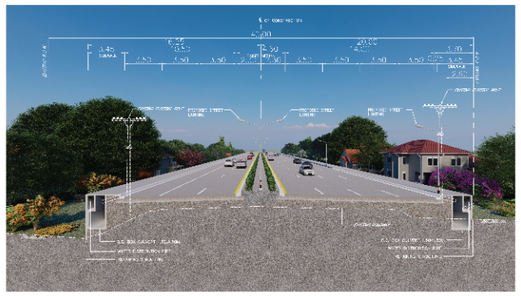
กม.ที่ 163+945 ถึง กม.ที่ 169+505



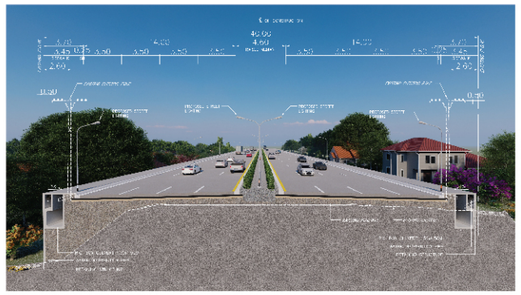
กม.ที่ 169+505 ถึง กม.ที่ 169+600



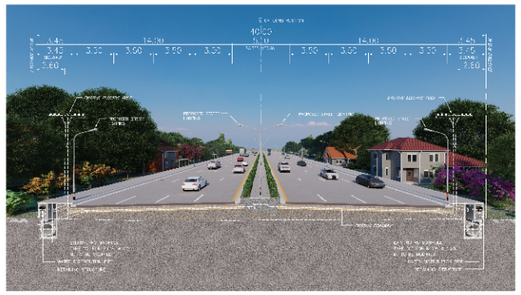
กม.ที่ 169+600 ถึง กม.ที่ 169+825



กม.ที่ 169+825 ถึง กม.ที่ 169+950



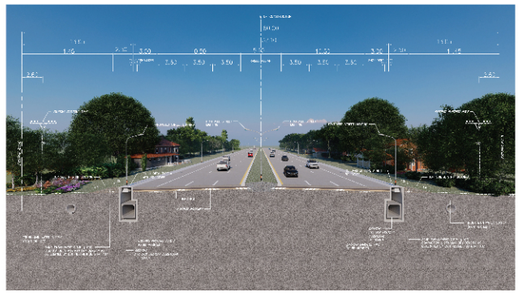
กม.ที่ 169+950 ถึง กม.ที่ 170+200



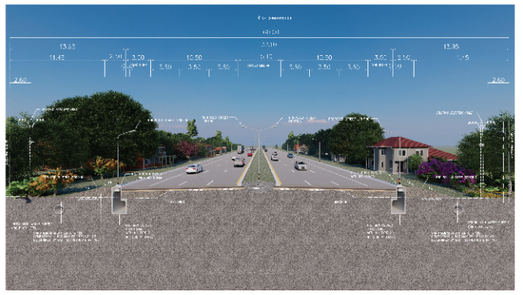
กม.ที่ 170+200 ถึง กม.ที่ 171+606

ช่วง กม.	ระยะทาง (เมตร)	ลักษณะการก่อสร้างปรับปรุง
163+945 - 169+505	5,560	ขยายเต็มเขตทางทั้งสองด้าน มีเกาะกลางแบบยกกว้าง 4.60 เมตร และมีทางเท้าทั้ง 2 ด้าน ซ้ายทางและขวาทาง
169+505 - 170+200	695	ขยายทั้งสองด้าน มีเกาะกลางแบบยกกว้าง 4.60 เมตร และมีทางเท้าทั้ง 2 ด้าน ซ้ายทางและขวาทาง
170+200 - 171+606	1,406	รูปแบบทางหลวงเดิม โดยยกระดับทางหลวงเดิม และปรับปรุงทางเท้าทั้ง 2 ด้าน ซ้ายทางและขวาทาง
รวมระยะทาง	**7,661 เมตร**	

รูปแบบทางหลวงตอนที่ 2 (ทางหลวงหมายเลข 101)



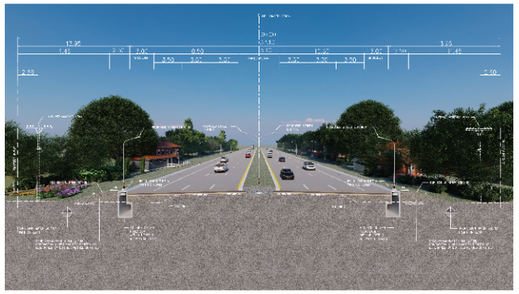
กม.ที่ 79+000 ถึง กม.ที่ 80+625



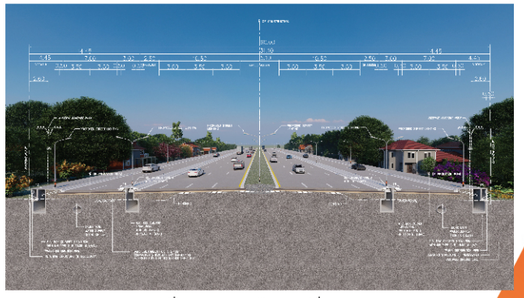
กม.ที่ 80+625 ถึง กม.ที่ 82+450

ช่วง กม.	ระยะทาง (เมตร)	ลักษณะการก่อสร้างปรับปรุง
79+000 - 82+450	3,450	ขยายช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ทั้งสองด้าน มีเกาะกลางแบบยกปลูกหญ้า กว้าง 5.10 เมตร และมีไหล่ทางกว้าง 3.00 เมตร ทั้งสองด้าน ซ้ายทางและขวาทาง
รวมระยะทาง	**3,450 เมตร**	

รูปแบบทางหลวงตอนที่ 3 (ทางหลวงหมายเลข 1293)



ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+900
และช่วง กม.ที่ 1+550 - กม.ที่ 2+025

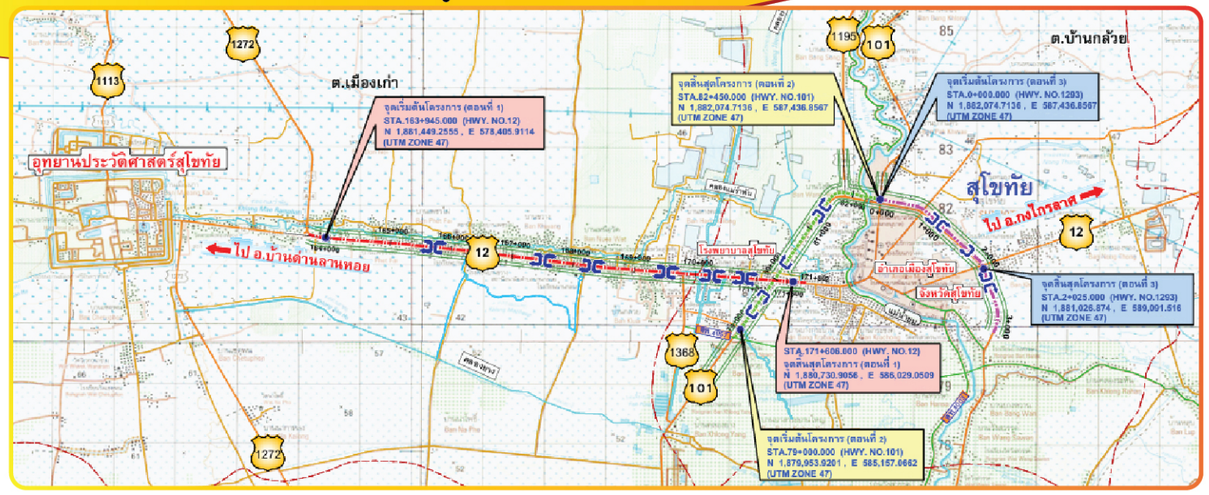


กม.ที่ 0+900 ถึง กม.ที่ 1+550

ช่วง กม.	ระยะทาง (เมตร)	ลักษณะการก่อสร้างปรับปรุง
0+000 - 0+900	900	ขยายช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ทั้งสองด้าน มีเกาะกลางแบบยกปลูกหญ้า กว้าง 5.10 เมตร และมีไหล่ทางกว้าง 3.00 เมตร ทั้งสองด้าน ซ้ายทางและขวาทาง
0+900 - 1+550	650	ขยายเต็มเขตทางทั้งสองด้านและมีทางขนาน มีเกาะกลางแบบยก กว้าง 5.10 เมตร และมีทางเท้าทั้งสองด้าน ซ้ายทางและขวาทาง
1+550 - 2+050	475	ขยายช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ทั้งสองด้าน มีเกาะกลางแบบยกปลูกหญ้า กว้าง 5.10 เมตร และมีไหล่ทางกว้าง 3.00 เมตร ทั้งสองด้าน ซ้ายทางและขวาทาง
รวมระยะทาง	**2,025 เมตร**	

รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ

การออกแบบจุดกลับรถ โดยพิจารณาออกแบบจุดกลับรถระดับพื้นให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องตามสภาพพื้นที่โครงการ ซึ่งกำหนดจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 12 จำนวน 6 จุด ทางหลวงหมายเลข 101 จำนวน 4 จุด และทางหลวงหมายเลข 1293 จำนวน 2 จุด



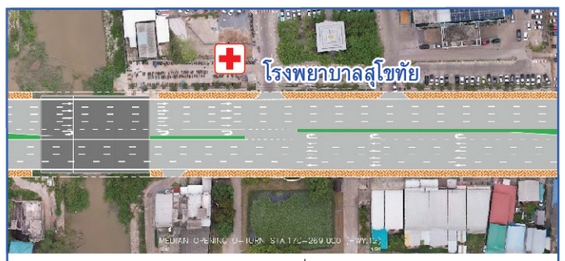
รูปแบบจุดกลับทางหลวงตอนที่ 1 (ทางหลวงหมายเลข 12)

จุดกลับรถ กม.ที่ 165+700

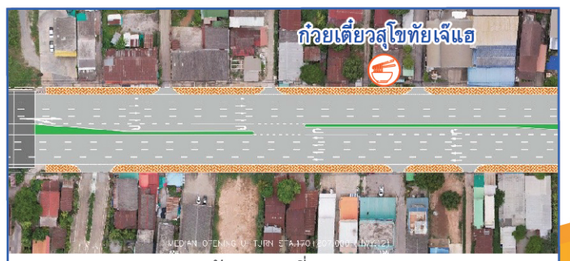
จุดกลับรถ กม.ที่ 167+500

จุดกลับรถ กม.ที่ 168+300

จุดกลับรถ กม.ที่ 169+515



จุดกลับรถ กม.ที่ 170+269

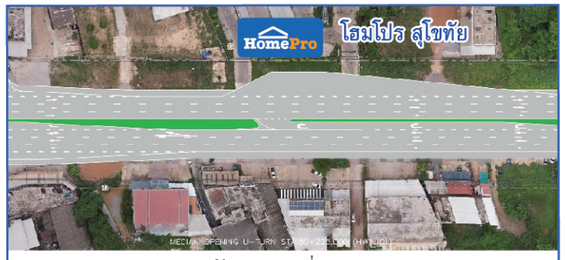


จุดกลับรถ กม.ที่ 170+807

รูปแบบจุดกลับทางหลวงตอนที่ 2 (ทางหลวงหมายเลข 101)

จุดกลับรถ กม.ที่ 79+250

จุดกลับรถ กม.ที่ 79+750



จุดกลับรถ กม.ที่ 80+225

จุดกลับรถ กม.ที่ 81+350

รูปแบบจุดกลับทางหลวงตอนที่ 3 (ทางหลวงหมายเลข 1293)

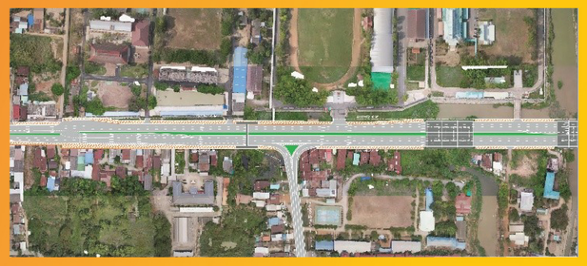
จุดกลับรถ กม.ที่ 1+037.500

จุดกลับรถ กม.ที่ 1+800

รูปแบบทางแยก

การออกแบบทางแยกเป็นทางแยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) โดยกำหนดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 12 จำนวน 2 จุด ทางหลวงหมายเลข 101 จำนวน 2 จุด และทางหลวงหมายเลข 1293 จำนวน 2 จุด

รูปแบบทางแยกทางหลวงตอนที่ 1 (ทางหลวงหมายเลข 12)



ทางแยกระดับพื้น กม.ที่ 169+804

ทางแยกระดับพื้น กม.ที่ 171+282

รูปแบบทางแยกทางหลวงตอนที่ 2 (ทางหลวงหมายเลข 101)

ทางแยกระดับพื้น กม.ที่ 81+864

ทางแยกระดับพื้น กม.ที่ 82+450

รูปแบบทางแยกทางหลวงตอนที่ 3 (ทางหลวงหมายเลข 1293)

ทางแยกระดับพื้น กม.ที่ 0+689

ทางแยกระดับพื้น กม.ที่ 0+025

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงที่ผ่านมา ที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิสำรวจและเก็บตัวอย่างด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำมาประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยมีปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษาครอบคลุม 4 ปัจจัยหลัก โดยมีปัจจัยที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญทั้งสิ้น 24 ปัจจัย สามารถสรุปผลกระทบที่สำคัญและ ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ได้ดังนี้

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (6 ปัจจัย)
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- น้ำผิวดิน
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (3 ปัจจัย)
- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
- พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (5 ปัจจัย)
- น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- นันทนาการ

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (10 ปัจจัย)
- เศรษฐกิจและสังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขาภิบาล
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

กิจกรรมก่อสร้างจะต้องมีการตัดดิน และงานถมดินที่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดิน และการเคลื่อนย้ายดินออกจากพื้นที่โครงการมีโอกาสส่งผลให้เกิดการชะล้างของดินลงในแหล่งน้ำ พื้นที่ชุมชน และพื้นที่เกษตรกรรมข้างเคียง

มาตรการลดผลกระทบ (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
- กิจกรรมการเปิดหน้าดินให้ทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่มีการก่อสร้างเท่านั้น และหลีกเลี่ยงการก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างพังทลายของดินในช่วงฤดูฝน
- การขนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีรถบรรทุกรอรับเศษมวลดินจากพื้นที่ก่อสร้างและนำไปเก็บกองบริเวณจุดเก็บกองดินที่กำหนดไว้
- ให้ขนดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างออกจากหน้างานบริเวณใกล้ลำน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ ถ้าจำเป็นต้องกองดินเพื่อรอการขนย้ายให้กองห่างจากลำน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร

ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

กิจกรรมก่อสร้างจะต้องมีการตัดดิน และงานถมดินที่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดิน และการเคลื่อนย้ายดินออกจากพื้นที่โครงการมีโอกาสส่งผลให้เกิดการชะล้างของดินลงในแหล่งน้ำ พื้นที่ชุมชน และพื้นที่เกษตรกรรมข้างเคียง

มาตรการลดผลกระทบ (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
- การออกแบบแนวเส้นโครงการต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคาร ในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวพ.ศ.2564 รวมถึงออกแบบให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และคู่มือออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหวของกรมทางหลวง พ.ศ. 2559
- กรณีเกิดแผ่นดินไหวรุนแรงในพื้นที่โครงการต้องดำเนินการตรวจสอบความเสียหาย เช่น ถนนทรุด ถนนแยก/ร้าว ต้องดำเนินการซ่อมแซม/ปรับปรุงให้อยู่ในสภาพดีโดยเร็ว

มาตรการลดผลกระทบ (ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา)
- เมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหว ให้แขวงทางหลวงสุโขทัย ดำเนินการตรวจสอบสภาพความชำรุดเสียหายของโครงการ โดยเฉพาะโครงสร้างความแข็งแรงของสะพานข้ามแหล่งน้ำ หากพบว่าชำรุด/เสียหายให้แขวงทางหลวงสุโขทัย เร่งดำเนินการปรับปรุงทางหลวงที่เสียหายให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ

อากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

กิจกรรมก่อสร้างของโครงการ จะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน และมลสารจากการใช้เครื่องมือ-เครื่องจักรในระหว่างการก่อสร้าง รวมถึงการขนส่งวัสดุก่อสร้าง

มาตรการลดผลกระทบ (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
- ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง
- ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้มิดชิด
- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00 - 17.00 น.) หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ควรประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนบริเวณพื้นที่โครงการทราบถึงช่วงเวลาในการก่อสร้าง และต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน
- กรณีที่เสียงมีค่าเกินมาตรฐาน ให้พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในบริเวณที่มีชุมชนหนาแน่นริมเขตทาง ทั้งต้องสอบถามความยินยอมของประชาชนในบริเวณที่จะติดตั้ง
- หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลาย ๆ เครื่อง พร้อม ๆ กัน บนพื้นที่เดียวกัน

มาตรการลดผลกระทบ (ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา)
- แขวงทางหลวงสุโขทัยต้องตรวจสอบผิวจราจรเป็นประจำ หากพบว่ามีการชำรุดต้องรับดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดผลกระทบด้านการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากสภาพผิวจราจรที่ชำรุด
- ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระรอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่ามีการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมเพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน

อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

การรื้อย้ายโครงสร้างสะพานเดิม และก่อสร้าง/ปรับปรุง โครงสร้างสะพานใหม่ อาจมีเศษวัสดุก่อสร้าง ดิน หินทราย และปูนตกลงสู่แหล่งน้ำทำให้น้ำมีความขุ่น สารแขวนลอยในน้ำที่เพิ่มสูงขึ้น และอาจมีผลกระทบต่อเนื่องไปยังสัตว์น้ำในระบบนิเวศได้

มาตรการลดผลกระทบ (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)

- จัดให้มีตาข่ายหรือผ้าใบชิงปกคลุมบริเวณใต้โครงสร้างสะพาน เพื่อรองรับวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (เช่น เศษดิน/หิน/ทราย/ปูนซีเมนต์ ฯลฯ)
- ให้ขนดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างออกจากหน้างานบริเวณใกล้ลำน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ ถ้าจำเป็นต้องกองดินเพื่อรอการขนย้ายให้กองห่างจากลำน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- หากพบว่าแหล่งน้ำหรือทางน้ำธรรมชาติเกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุจากโครงการให้ดำเนินการขุดลอกทันที

นิเวศวิทยาทางบก ได้แก่ พืชและสัตว์ระบบนิเวศ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

งานแผ้วถางและปรับพื้นที่ จะมีการขุดย้ายหรือตัดฟันต้นไม้ออกจากเขตทาง จะมีผลต่อการสูญเสียต้นไม้ในเขตทางเดิม ส่วนสัตว์ป่าตามแนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่เป็นกลุ่มนกมากที่สุด และสัตว์เลื้อยคลานขนาดเล็ก สามารถที่จะปรับตัว เคลื่อนตัวได้เร็ว จึงมีการเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่เขตทางไปยังพื้นที่ข้างเคียงที่มีสภาพเดียวกันได้

มาตรการลดผลกระทบ (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)

- การตัดฟันต้นไม้ต้องมีการควบคุมไม่ให้ตัดฟันไม้นอกเหนือจากพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด และทิศทางการล้มไม้ต้องมีทิศทางเข้าหาเขตทาง หรือไม่ล้มทับกับไม้ที่อยู่นอกเหนือพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันไม่ให้ต้นไม้อื่นได้รับความเสียหาย
- ตัดต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืชคลุมดินดำเนินการเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยลง

การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ในระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ต้องมีการกองดิน หิน ทราย และวัสดุก่อสร้าง หากมีการกองวัสดุเหล่านี้ใกล้ทางระบายน้ำและแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน เมื่อฝนตกน้ำจะชะล้างเศษดิน หิน ทราย และวัสดุก่อสร้างลงไปสะสมและทับถมอยู่ในแหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำ ส่งผลให้น้ำตื้นเขินหรืออุดตันและทำให้เกิดน้ำท่วมได้ และอาจมีเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นสู่แหล่งน้ำ ทำให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำ และทำให้น้ำไหลไม่สะดวกและระบายไม่ทันในช่วงฤดูฝน

มาตรการลดผลกระทบ (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)

- ห้ามเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองดิน หิน และทราย ขวางทางระบายน้ำตามธรรมชาติในปัจจุบัน
- จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อระบายน้ำฝน
- จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บวัสดุต่าง ๆ จากการก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำเป็นประจำ เพื่อแก้ปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำ
- ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำต้องติดตั้งจัดให้มีตาข่ายหรือผ้าใบชิงปกคลุมบริเวณใต้โครงสร้างสะพาน เพื่อรองรับวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (เช่น เศษดิน/หิน/ทราย/ปูนซีเมนต์ ฯลฯ)
- การก่อสร้างในฤดูฝนต้องระมัดระวังการเกิดน้ำท่วมขังบนถนน หากพบการท่วมขังเกิดขึ้นต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำ หรือหาทางระบายน้ำฝนให้ออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับความเดือนร้อน

มาตรการลดผลกระทบ (ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา)

- กรมทางหลวงต้องดูแลระบบระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบการชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที

เศรษฐกิจและสังคม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ระหว่างก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ทางสังคมของคนในชุมชน กิจกรรมการก่อสร้างอาจมีสิ่งกีดขวางหรือมีเครื่องจักรกลวางบนผิวจราจรระหว่างทางเข้าออกหมู่บ้าน/ชุมชนจนทำให้การเดินทางไป-มาไม่สะดวก อาจทำให้ความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนลดน้อยลงและมีวิถีชีวิตเปลี่ยนแปลงไป

มาตรการลดผลกระทบ (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)

- จัดประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 30 วัน โดยการแจ้งผ่านผู้นำชุมชนหรือติดประกาศ เพื่อชี้แจงข้อมูลก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดความขัดแย้งในระยะดำเนินการก่อสร้าง ประกอบด้วย ชื่อโครงการ ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางติดต่อสอบถาม/ประสานงาน รวมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ (ขนาด 2.40 x 4.80 เมตร)
- ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งผ่านผู้นำชุมชนหรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนทราบล่วงหน้า 15 วัน เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการช่วงเวลาทำงานเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางที่จะดำเนินการก่อสร้าง
- ต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้า 7 วัน โดยผ่านทางผู้นำของชุมชนหรือชี้แจงกับประชาชนโดยตรง ในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจร หรือมีการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อการสัญจรปกติ ได้แก่ กิจกรรมการขุดดิน/ปรับถมพื้นทาง การขนย้ายวัสดุก่อสร้าง การก่อสร้างคันทาง/ชั้นทาง/ผิวทาง และงานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน และต้องติดป้ายชี้แจงด้วย
- จัดให้มีตู้รับข้อร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ หมวดทางหลวงสุโขทัย หมวดทางหลวงศรีรมาศ และแขวงทางหลวงสุโขทัย โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อรับทราบปัญหาขณะดำเนินการก่อสร้าง
- ติดตามตรวจสอบข้อร้องเรียนจากกล่องรับเรื่องร้องเรียนเป็นประจำ และหากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแล้วจะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างเหมาะสม

การคมนาคมขนส่งและจราจร อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ในระหว่างการก่อสร้างจะต้องมีการวางเครื่องจักร/อุปกรณ์ ทำให้เกิดการกีดขวางเส้นทางคมนาคม โดยจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจะเป็นช่วงที่มีสถานศึกษาและสถานพยาบาล เช่น โรงเรียนอนุบาลสุโขทัย โรงพยาบาลสุโขทัย บริเวณที่มีชุมชน และบริเวณทางร่วมทางแยกต่าง ๆ เป็นต้น

มาตรการลดผลกระทบ (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)

- วางแผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างต่างๆ และจัดทำแผนการจราจรในช่วงที่มีการก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
- ประชาสัมพันธ์โดยติดประกาศรายละเอียดโครงการให้ผู้ใช้รถ ใช้ถนน ผู้ประกอบการและประชาชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ และติดตั้งป้ายในจุดที่เห็นได้ชัดบริเวณจุดเริ่มต้น และสิ้นสุดโครงการ
- ติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร ป้ายเตือนงานก่อสร้าง สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง
- ติดตั้งป้ายเตือน และอุปกรณ์จราจร แผงกั้นสะท้อนแสง กำแพงป้องกันอันตราย (Concrete Barrier) กั้นตลอดแนวของพื้นที่ก่อสร้าง

มาตรการลดผลกระทบ (ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา)

- ดูแล รักษาป้ายสัญญาณจราจรให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีการชำรุด หรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที เพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางในการสัญจร
- ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว หากมีการซ่อมแซมผิวทาง ผู้รับเหมาต้องติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้รถที่มีความเร็วสูง

สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ในระยะก่อนก่อสร้างต้องมีการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค ซึ่งจะดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าหลังจากการติดตั้งเสาไฟฟ้าใหม่แล้ว แต่ในช่วงที่มีการรื้อย้ายอาจกีดขวางเส้นทางจราจรและส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางที่สัญจรไปมา ส่วนท่อประปาที่ติดอยู่กับแหล่งน้ำ ต้องรื้อย้ายท่อประปาซึ่งอาจส่งผลกระทบให้น้ำประปาหยุดไหลและประชาชนจะได้รับความเดือดร้อนด้านการใช้น้ำประปาในพื้นที่ในระหว่างการรื้อท่อประปาเท่านั้น

มาตรการลดผลกระทบ (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)

- ประสานงานกับแขวงทางหลวงสุโขทัย เพื่อแจ้งรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด และตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ต้องรื้อย้ายระบบไฟฟ้า ระบบประปา รวมทั้งกำหนดแผนในการดำเนินการรื้อย้ายระบบไฟฟ้า ระบบประปาเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด
- ก่อนดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการร่วมกับแขวงทางหลวงสุโขทัย ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระยะเวลาในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าและระยะเวลาในการตัดสายไฟผ่านสื่อต่าง ๆ เช่น แผ่นพับ ป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน
- ก่อนดำเนินการรื้อย้ายท่อประปา ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการร่วมกับการประปาส่วนภูมิภาคสาขาสุโขทัย ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระยะเวลาในการรื้อย้ายท่อประปาและประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ (เช่น แผ่นพับ ป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย เป็นต้น) เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

สาธารณสุขและสุขภาพ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

กิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบหรือสิ่งคุกคามทางสุขภาพ ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่ และฝุ่นละออง มลสารที่เกิดจากการสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผลกระทบด้านเสียงรบกวนและความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรกลและเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง อุบัติเหตุจากการทำงาน อุบัติเหตุจากการขนส่ง/กีดขวางการจราจร และการเพิ่มภาระด้านการบริการทางสุขภาพ

มาตรการลดผลกระทบ (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)

- การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ
- บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมจะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- บำรุงรักษาผิวจราจรที่ชำรุด ขรุขระหรือเป็นหลุมบ่อ บนเส้นทางการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันการกระแทกซึ่งก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนการจ้างคนงานก่อสร้าง ควรพิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านความไม่ปลอดภัยและความขัดแย้งระหว่างคนงานเนื่องจากคนงานต่างถิ่น

โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

เนื่องจากแหล่งโบราณสถาน วัดกำแพงงาม อยู่นอกพื้นที่กิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งมีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการที่ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างถึงโบราณสถานวัดกำแพงงาม ประมาณ 140 เมตร ดังนั้น ผลกระทบที่สำคัญจะเกี่ยวข้องกับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากรถบรรทุก/รถขนส่งวัสดุของโครงการที่ผ่านพื้นที่

มาตรการลดผลกระทบ (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)

- หลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพที่ไม่น่าดูในพื้นที่ที่ทำการก่อสร้าง โดยการจัดเก็บอุปกรณ์ วัสดุ เครื่องมือ เครื่องจักร และเศษวัสดุ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- พื้นที่ก่อสร้าง โดยปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย เพื่อแจ้งให้ทราบถึงแผนและระยะเวลาก่อสร้าง
- ในขณะที่ดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ จะต้องหยุดกิจกรรมก่อสร้างและประสานสำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัยทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ต่าง ๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนได้ร่วมปรึกษาหารือ และแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ ร่วมกำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบจากโครงการ รวมถึงดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนรับรู้ข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการ และสามารถเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการ ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด

แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมการหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

01 การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน

02 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

03 การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

04 การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

05 การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

06 การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) 29 เมษายน พ.ศ.2569

การดำเนินงานที่ผ่านมา

การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
(ดำเนินการช่วงเดือนเมษายน – พฤษภาคม พ.ศ. 2568)

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
ดำเนินการเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมสุโขทัย เทรเชอร์ รีสอร์ท แอนด์ สปา อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวน ทั้งสิ้น 121 คน

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
ดำเนินการเมื่อวันที่ 18 – 19 สิงหาคม พ.ศ. 2568 แบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม
กลุ่มที่ 1 ณ หอประชุมโรงเรียนอนุบาลสุโขทัย
กลุ่มที่ 2 ณ หอประชุมวิทยาลัยสารพัดช่างสุโขทัย
มีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้ง 2 เวที รวมทั้งสิ้น 139 คน

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
ดำเนินการเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมสุโขทัย เทรเชอร์ รีสอร์ท แอนด์ สปา อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย และการประชุมผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings
มีผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวน ทั้งสิ้น 112 คน

การประชุมหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
ดำเนินการเมื่อวันที่ 19 – 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 แบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มที่ 1 ณ หอประชุมโรงเรียนอนุบาลสุโขทัย และกลุ่มที่ 2 ณ หอประชุมวิทยาลัยนาฏศิลปสุโขทัย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้ง 2 เวที รวมทั้งสิ้น 101 คน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 – 75 ต่อ 24038

บริษัทที่ปรึกษา

WISHAKORN CONSULTING BUREAU
บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
S2R consulting
SEC บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด SIAM ENVIRONMENT COMPANY LIMITED

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :
นายณานกร เมาเสม : 089-473-0404