



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา

สำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า – สุโขทัย
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ – ท่าช้าง
และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย – ท่าฉนวน

เอกสารประกอบการประชุม

ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

พฤษภาคม 2568





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า – สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน คลองโพธิ์ – ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย – ท่าฉนวน

สารบัญ

1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
4. พื้นที่โครงการ	2
5. ขอบเขตการศึกษา	4
5.1 งานด้านวิศวกรรม	5
5.2 สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ	8
5.3 รูปแบบการพัฒนาโครงการ	9
5.4 งานด้านสิ่งแวดล้อม	19
5.5 งานการมีส่วนร่วมของประชาชน	28
6. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	36
7. การดำเนินการในขั้นตอนต่อไป	36
8. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูล	39



เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า – สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน คลองโพธิ์ – ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย – ท่าฉนวน

1. ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 12 เป็นทางหลวงสำคัญสำหรับการเดินทางภายในจังหวัดสุโขทัย เป็นเส้นทางเข้าสู่แหล่งมรดกโลกสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 12 มีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นจำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหรือตามความเหมาะสม เพื่อเพิ่มความคล่องตัว (Mobility) ในการเดินทางขนส่งคนและสินค้าและรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่ ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง อีกทั้งแนวเส้นทางของโครงการผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมโดยผ่านพื้นที่แหล่งโบราณสถาน ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 และ ฉบับที่ 2 พ.ศ.2561 ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิซจากร จำกัด บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด ดำเนินการสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า – สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ – ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย – ท่าฉนวน พร้อมทั้งดำเนินการศึกษาประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1) เพื่อสำรวจและออกแบบปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้างและทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย - ท่าฉนวน ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

2) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคตและเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง การขนส่งสินค้า และรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่

3) เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมปัจจุบันและดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

- เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายและสาธารณชนได้มีความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อกระบวนการศึกษา เสริมสร้างความสัมพันธ์กับกลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการได้เห็นประโยชน์ของโครงการต่อสาธารณะและพร้อมที่จะให้การสนับสนุนและความร่วมมือที่ดี
- เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ เพื่อนำไปศึกษาและออกแบบให้ได้รูปแบบที่เป็นที่ยอมรับและส่งผลกระทบต่อพื้นที่น้อยที่สุด

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

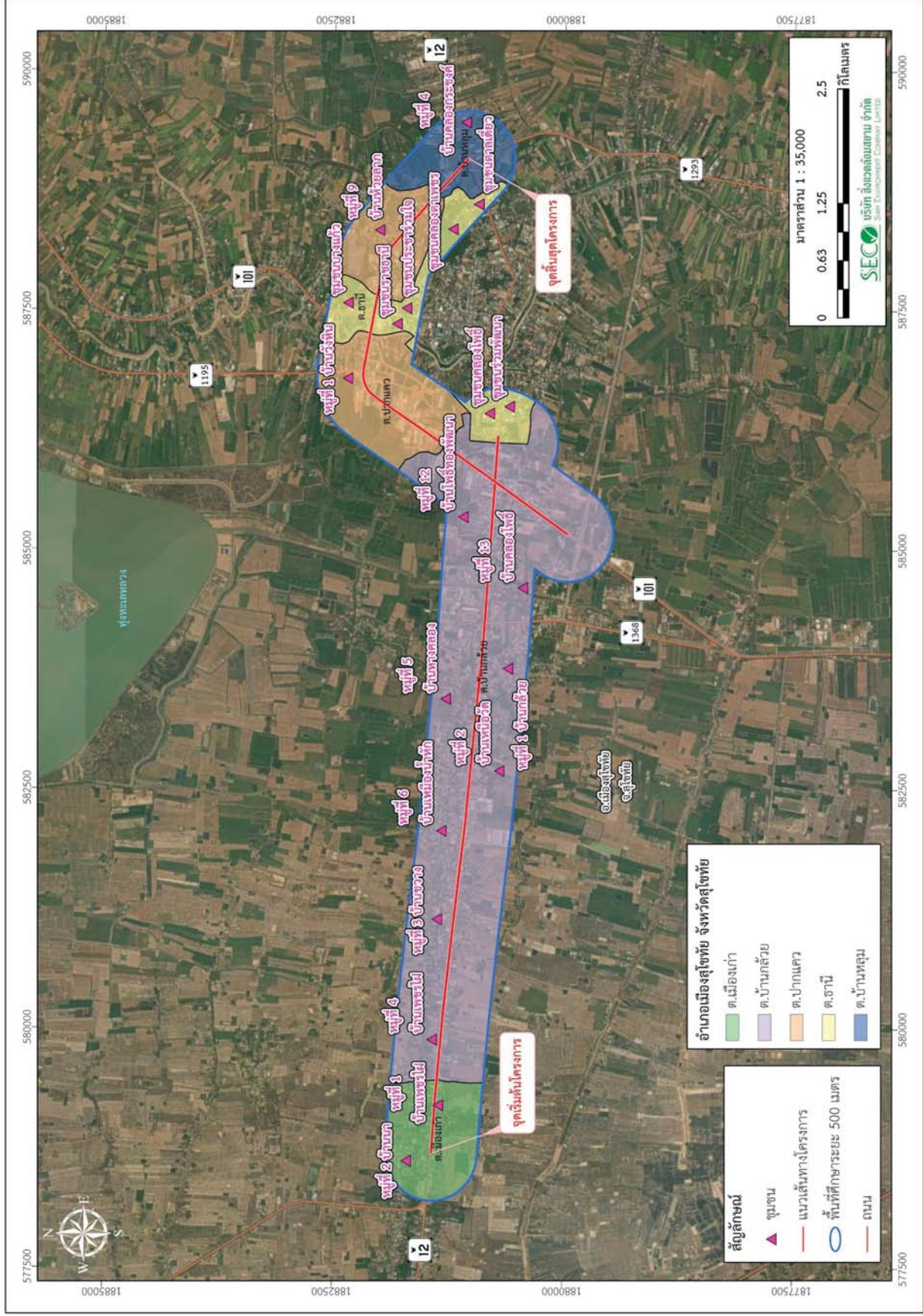
- 1) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย - ท่าฉนวน ที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตได้
- 2) เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ ทำให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย
- 3) เพิ่มความคล่องตัว (Mobility) ในการเดินทางขนส่งคนและสินค้า และรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่

4. พื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า – สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ – ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย – ท่าฉนวน มีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 12 ประมาณ กม.ที่ 163+945 สิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 12 ประมาณ กม.ที่ 171+606 จุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 101 ประมาณ กม.ที่ 79+000 สิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 101 ประมาณ กม.ที่ 82+450 และจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 1293 ประมาณ กม.ที่ 0+000 จุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 1293 ประมาณ กม.ที่ 2+025 มีระยะทางรวมประมาณ 13.136 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 5 ตำบล ได้แก่ ตำบลเมืองเก่า ตำบลบ้านกล้วย ตำบลปากแคว ตำบลธานี และตำบลบ้านหลุม อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย โดยมีหมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 20 หมู่บ้าน/ชุมชน แสดงดังรูปที่ 4-1 และตารางที่ 4-1



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย - ท่าอนวน



รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ



ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	พื้นที่ปกครองส่วนท้องถิ่น	หมู่บ้าน/ชุมชน
สุโขทัย	เมือง สุโขทัย	เมืองเก่า	องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า	หมู่ที่ 1 บ้านเพชรไผ่ หมู่ที่ 2 บ้านนา
		บ้านกล้วย	เทศบาลตำบลบ้านกล้วย	หมู่ที่ 1 บ้านกล้วย หมู่ที่ 2 บ้านเหนือวัด หมู่ที่ 3 บ้านขวาง หมู่ที่ 4 บ้านเพชรไผ่ หมู่ที่ 5 บ้านหางคลอง หมู่ที่ 6 บ้านเหมืองน้ำหัก หมู่ที่ 12 บ้านโพธิ์ทองพัฒนา หมู่ที่ 13 บ้านคลองโพธิ์
		ปากแคว	องค์การบริหารส่วนตำบลปากแคว	หมู่ที่ 1 บ้านวังหิน หมู่ที่ 9 บ้านห้วยลาม
		ธานี	เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี	ชุมชนคลองตาเพชร ชุมชนคลองโพธิ์ ชุมชนตาลเดี่ยว ชุมชนบางแก้ว ชุมชนประชาร่วมใจ ชุมชนร่วมพัฒนา ชุมชนราชธานี
		บ้านหลุม	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหลุม	หมู่ที่ 4 บ้านคลองกระซังค์
1 จังหวัด	1 อำเภอ	5 ตำบล	5 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	20 หมู่บ้าน/ชุมชน

5. ขอบเขตการศึกษา

ขอบเขตการศึกษาของโครงการ ประกอบด้วย งานสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐานวิศวกรรมจราจร งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม และงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยสรุปขอบข่ายของงาน ดังนี้

ตารางที่ 5-1 ขอบเขตการศึกษา

งานด้านวิศวกรรม	งานด้านสิ่งแวดล้อม	งานการมีส่วนร่วมของประชาชน
1. งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ 2. งานสำรวจแนวทางและระดับ 3. งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ 4. งานออกแบบรายละเอียดงานทาง 5. งานออกแบบรายละเอียดทางแยก	1. รวบรวม ศึกษา และสำรวจสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 2. สำรวจพื้นที่โครงการ 3. ศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	1. การให้ข้อมูลข่าวสาร/การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2. การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) 3. การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกและเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



งานด้านวิศวกรรม	งานด้านสิ่งแวดล้อม	งานการมีส่วนร่วมของประชาชน
6. งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานราก วิเคราะห์เสถียรภาพ และการทรุดตัวของคันทาง (ถ้ามี) 7. งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำ และโครงสร้าง อื่น ๆ (ถ้ามี) 8. งานระบบระบายน้ำ 9. งานระบบไฟฟ้า 10. งานสถาปัตยกรรม 11. งานดำเนินการทางด้าน สิ่งแวดล้อม 12. งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้าง และประมาณราคา 13. งานวิเคราะห์แผนการพัฒนา โครงการ 14. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 15. การถ่ายทอดเทคโนโลยี	4. ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 5. กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 6. กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4. การประชุมสรุปผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) 5. การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) 6. การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) 7. การประชาสัมพันธ์โครงการตลอด ระยะเวลาในการศึกษาโครงการ

5.1 งานด้านวิศวกรรม

5.1.1 งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ

รวบรวมข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรที่เกี่ยวข้องทั้งในอดีตและปัจจุบันที่จำเป็นสำหรับการ
คาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตเพื่อให้ทราบถึงความต้องการในการเดินทาง และปริมาณจราจรบนระบบ
โครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษาในปัจจุบันและอนาคต รวมถึงการคาดการณ์ปริมาณจราจรของโครงการทางแยก
ต่าง ๆ และพื้นที่ที่เกี่ยวข้องโดยรอบ เพื่อออกแบบลักษณะทางกายภาพให้เหมาะสมและสอดคล้องกับผลการ
วิเคราะห์ ประเมินผลกระทบทางด้านจราจรต่อสิ่งแวดล้อมของการดำเนินโครงการ อำนวยความสะดวกด้าน
การจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งคำนึงถึงความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

5.1.2 งานสำรวจแนวทางและระดับ

สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับ ทำรูปตัดตามยาว รูปตัดตามขวาง
และเส้นชั้นความสูง สำรวจรายละเอียดสองข้างทาง สำรวจทางแยก และย่านชุมชน สำรวจรายละเอียด
สิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำ
ในลำน้ำ รวมถึงรายละเอียดที่จำเป็นต่อการดำเนินงานด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และรายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็น
ต่อการออกแบบ

5.1.3 งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

สำรวจตรวจสอบดินและวัสดุให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และสำรวจตรวจสอบสภาพ
พื้นผิวดินและสภาพใต้พื้นที่ผิวดินที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของทางหลวงและโครงสร้างต่าง ๆ



ศึกษาการทรุดตัวของคันดินที่จะเกิดขึ้น เสนอแนะวิธีการออกแบบและก่อสร้างที่เหมาะสม และตรวจสอบหาแหล่งวัสดุที่เหมาะสมและเพียงพอต่องานก่อสร้างทางหลวงและงานโครงสร้างทางแยกต่างระดับ พร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ

5.1.4 งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานทางในด้านต่างๆ ได้แก่ การออกแบบแนวทาง แนวระดับ รูปตัดทางแยก ทางขนาน ทางข้าม ทางลอด เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวกในการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ และงานอื่น ๆ ที่จำเป็น ออกแบบโดยยึดหลักตามมาตรฐานสากลและมาตรฐานของกรมทางหลวง

5.1.5 งานออกแบบรายละเอียดทางแยก

ออกแบบทางแยกบริเวณโครงการโดยเสนอรูปแบบทางแยกที่แตกต่างกันไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบและเมื่อได้รูปแบบทางแยกที่เหมาะสมแล้วจะนำเสนอรูปแบบโครงสร้างทางเลือกที่ทันสมัยและเหมาะสมไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบ โดยคำนึงถึงความสวยงามทางด้านสถาปัตยกรรม พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบราคาก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบต่อการจราจรระหว่างการก่อสร้าง รูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ รวมทั้งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาคัดเลือกก่อนที่จะดำเนินการออกแบบรายละเอียด

5.1.6 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานราก วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง

ออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้รองรับน้ำหนักและปริมาณการจราจรตามอายุการออกแบบ และตามลักษณะการใช้งานของแต่ละพื้นที่ เพื่อให้ได้รูปแบบก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

5.1.7 งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่น ๆ

ออกแบบโครงสร้างสะพานและอาคารระบายน้ำ ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวงโดยคำนึงถึงความสามารถในการระบายน้ำของโครงการ ไม่ให้เกิดการกีดขวางลำน้ำ นอกจากนี้ยังมีการออกแบบโครงสร้างอื่น ๆ เช่น อาคารต่าง ๆ ศาลาที่พักผู้โดยสาร กำแพงกันดินและโครงสร้างองค์ประกอบทางหลวงอื่น ๆ เป็นต้น

5.1.8 งานระบบระบายน้ำ

ศึกษาลักษณะต่างๆ ทางอุทกวิทยาและวิเคราะห์สภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ที่มีผลกระทบต่อโครงการ การออกแบบให้ครอบคลุมถึงการระบายน้ำผิวดิน ผิวน้ำจากรบสะพานและการระบายน้ำซับใต้ดิน ที่ซึ่งจะมีผลต่อเสถียรภาพของโครงสร้างทาง ให้ออกแบบระดับถนน สะพาน ช่องทางระบายน้ำ และโครงสร้าง ระบบอื่นๆให้สอดคล้องกัน โดยคำนึงถึงความสะดวกในการบำรุงรักษา ทั้งนี้จะต้องระมัดระวังไม่ทำให้การก่อสร้างของโครงการเป็นเหตุให้สภาพการระบายน้ำของพื้นที่โดยรอบเสียหาย รวมถึงมีผลกระทบต่อ การระบายน้ำของคูคลองต่างๆ ในพื้นที่

5.1.9 งานระบบไฟฟ้า

ออกแบบแนะนำระบบวงจรไฟฟ้า และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ในโครงการ เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ฯลฯ ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้าและวิศวกรรมงานทาง โดยคำนึงถึงวิธีการก่อสร้าง การป้องกันการโจรกรรม และอื่น ๆ

5.1.10 งานสถาปัตยกรรม

ออกแบบสถาปัตยกรรมของอาคารต่างๆ ในโครงการ เช่น โครงสร้างสะพาน ถนน ทางลอด อาคารระบายน้ำ ภูมิสถาปัตย์งานทาง หรือส่วนประกอบอื่น ๆ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่ โดยคำนึงถึงภูมิทัศน์ การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ และอื่น ๆ เสนอแก่กรมทางหลวงเพื่อพิจารณาเป็นการบูรณาการระบบขนส่งต่าง ๆ ให้ได้มาตรฐานสากลเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทาง การขนส่งระหว่างพื้นที่ที่มีความสะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และอำนวยความสะดวกประชาชนในการเดินทาง ในการออกแบบงานสถาปัตยกรรมของอาคารต่าง ๆ ในโครงการ จึงมีส่วนสำคัญอย่างหนึ่งในการส่งเสริมความสวยงามของทัศนียภาพ และสร้างสุนทรียภาพให้แก่ผู้ใช้เส้นทาง

5.1.11 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม

ตรวจสอบหาข้อมูลสิ่งแวดล้อมประเภทต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมเสนอแนะรูปแบบตำแหน่งสิ่งแวดล้อมประเภทต่าง ๆ ภายในเขตทาง โดยกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างเพื่อไม่ให้เป็นการอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้างทางและระบบการคมนาคมขนส่งอื่น ๆ ภายในเขตทางทั้งในปัจจุบันและอนาคต

5.1.12 งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา

คำนวณปริมาณงานก่อสร้างให้มีความคลาดเคลื่อนน้อยที่สุด พร้อมทั้งแสดงรายละเอียดการคำนวณปริมาณงาน โดยมีลำดับรายการและหน่วยวัดตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และจัดเตรียมรายละเอียดการประมาณราคาที่เป็นปัจจุบัน โดยคำนึงถึงระยะเวลาในการก่อสร้างตามบัญชีแสดงปริมาณวัสดุรวมถึงจัดทำแผนแนะนำในการก่อสร้างเป็นระยะ ๆ (Stage of Construction) พร้อมประเมินความคุ้มค่าเบื้องต้นเพื่อจัดลำดับแผนการพัฒนาโครงการ

5.1.13 งานวิเคราะห์แผนการพัฒนาโครงการ

จัดทำแผนการพัฒนาโครงการเป็นระยะ ๆ (Development Phase) โดยประเมินความคุ้มค่าเบื้องต้นเพื่อจัดลำดับความสำคัญในการพัฒนาโครงการเป็นระยะ ๆ พร้อมจัดเตรียมรายละเอียดปริมาณงานก่อสร้างและการประมาณราคาโดยคำนึงถึงระยะเวลาในการพัฒนาในแต่ละระยะ

5.1.14 งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

เมื่อคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมและได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงแล้ว ที่ปรึกษาจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ทั้งในส่วนขงรายละเอียดภูมิประเทศ สาธารณูปโภค และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งเก็บข้อมูลรายละเอียดของทรัพย์สินตามแนวทางพาดผ่าน เพื่อนำไปประเมินทรัพย์สินในกรณีที่มีการเวนคืนพื้นที่

5.1.15 การถ่ายทอดเทคโนโลยี

จัดทำโครงการหรือพัฒนาระบบงานหรือนวัตกรรมที่จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการทำงาน ของกรมทางหลวง พร้อมจัดถ่ายทอดความรู้ พร้อมทั้งจัดศึกษาดูงานพร้อมถ่ายทอดความรู้ในลักษณะงานที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม

5.2 สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

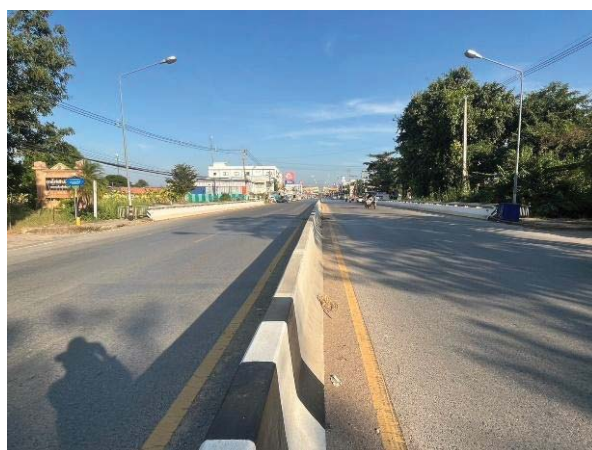
- **ตอนที่ 1** ทางหลวงหมายเลข 12 ทางหลวงโครงการ มีจุดเริ่มต้นโครงการ ประมาณ กม.ที่ 163+945 เป็นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร บริเวณวัดบ้านนา ตำบลเมืองเก่า พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชนและสถานประกอบการ อยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย ตามแนวทางหลวงโครงการมีชุมชนบ้านเรือน โรงเรียน วัด ร้านค้า โรงงาน และพื้นที่เกษตรกรรมตลอดสองข้างทาง แนวทางหลวงโครงการตัดกับทางหลวงหมายเลข 101 (คลองโพธิ์ – ท่าช้าง) ที่ประมาณ กม.ที่ 171+175 ไปสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 171+606

- **ตอนที่ 2** ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงโครงการ มีจุดเริ่มต้นโครงการ ประมาณ กม.ที่ 79+000 เป็นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร อยู่ในพื้นที่ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย แนวทางหลวงโครงการไปสิ้นสุดประมาณ กม.ที่ 82+450 บรรจบกับทางหลวงหมายเลข 1293 ประมาณ กม.ที่ 0+000

- **ตอนที่ 3** ทางหลวงหมายเลข 1293 ทางหลวงโครงการ มีจุดเริ่มต้นโครงการ ประมาณ กม.ที่ 0+000 เป็นผิวทางคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร ที่บริเวณสี่แยกบางแก้ว อยู่ในพื้นที่ตำบลธานี อำเภอเมืองสุโขทัย ไปสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 2+025 ที่บริเวณสี่แยกกระซังค์ อยู่ในพื้นที่ตำบลปากแคว อำเภอเมืองสุโขทัย แนวเส้นทางของโครงการมีระยะทางรวมทั้งหมดประมาณ 13.136 กิโลเมตร รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 5.2-1 สำหรับสภาพพื้นที่ปัจจุบันตามแนวทางหลวงของโครงการแสดงดังรูปที่ 5.2-2 ถึง รูปที่ 5.2-5



กม.163+945 จุดเริ่มต้นโครงการบน ทล.12



กม. 171+606 จุดสิ้นสุดโครงการบน ทล.12



กม.79+000 จุดเริ่มต้นโครงการบน ทล.101



กม. 82+450 จุดสิ้นสุดโครงการบน ทล.101

รูปที่ 5.2-1 สภาพปัจจุบันทางหลวงของโครงการ



กม.0+000 จุดเริ่มต้นโครงการบน ทล.1293



กม. 2+025 จุดสิ้นสุดโครงการบน ทล.1293

รูปที่ 5.2-1 สภาพปัจจุบันทางหลวงของโครงการ (ต่อ)

5.3 รูปแบบการพัฒนาโครงการ

5.3.1 รูปตัดเบื้องต้นทางหลวงโครงการ

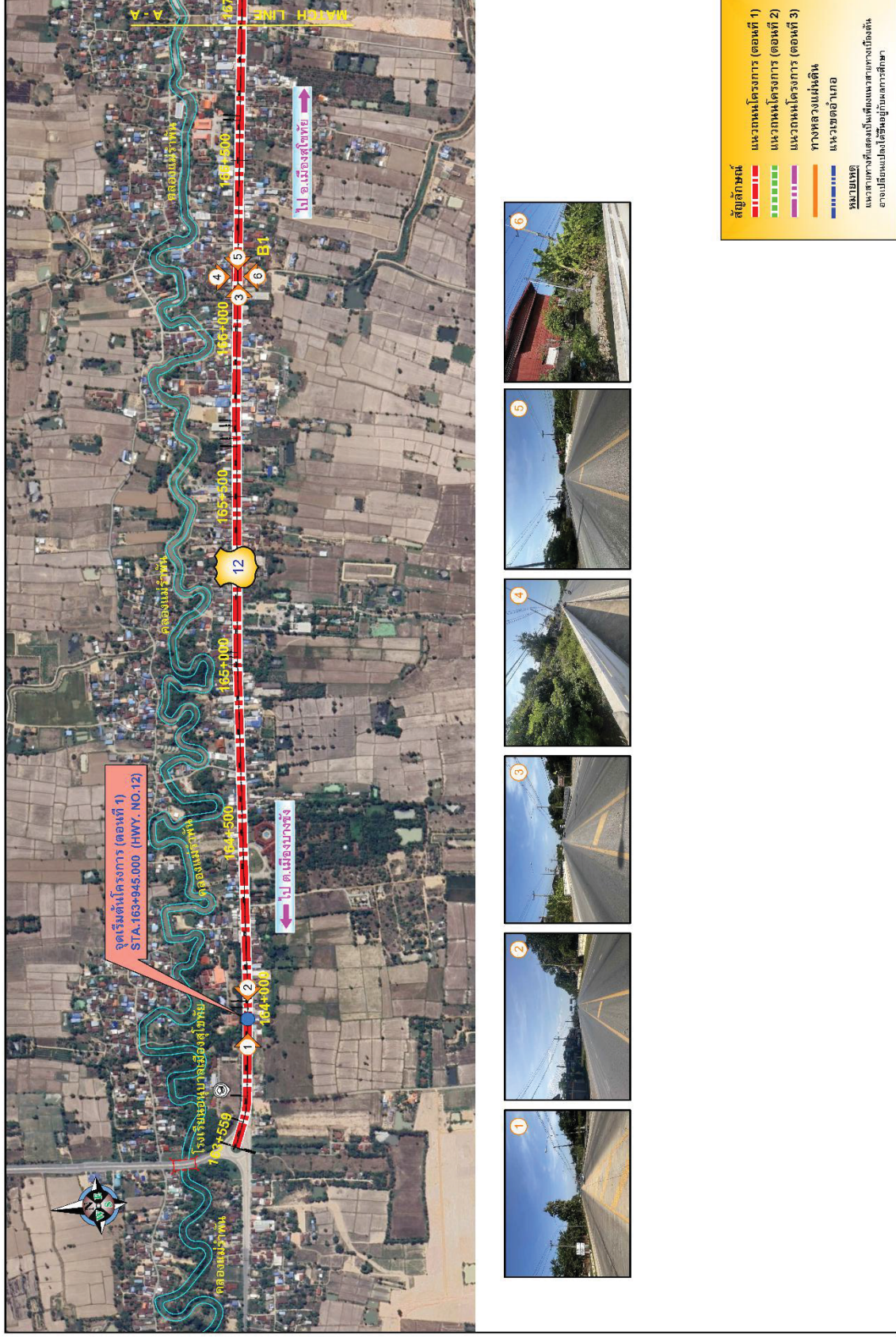
ปัจจุบันแนวทางหลวงของโครงการมีเขตทางกว้าง 30 และ 60 เมตร โดยประมาณ

- ตอนที่ 1 จากจุดเริ่มต้นโครงการทางหลวงหมายเลข 12 กิโลเมตร (กม.) ที่ 169+945 ไปถึง กม.ที่ 170+100 มีขนาด 4 ช่องจราจร ถึงบริเวณโรงพยาบาลสุโขทัย จาก กม.ที่ 170+100 ไปถึง กม.ที่ 171+400 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 101 มีขนาด 8 ช่องจราจร ที่แยกคลองโพธิ์ และกม. ที่ 171+400 ไปถึงจุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 171+606 มีขนาด 6 ช่องจราจร

- ตอนที่ 2 จากจุดเริ่มต้นโครงการทางหลวงหมายเลข 101 กม. ที่ 79+000 ไปถึง จุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 82+450 ที่แยกบางแก้ว มีขนาด 4 ช่องจราจร

- ตอนที่ 3 จากจุดเริ่มต้นโครงการทางหลวงหมายเลข 1293 กม. ที่ 0+000 ไปถึงจุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 2+025 บริเวณแยกกระซังค์ มีขนาด 4 ช่องจราจร

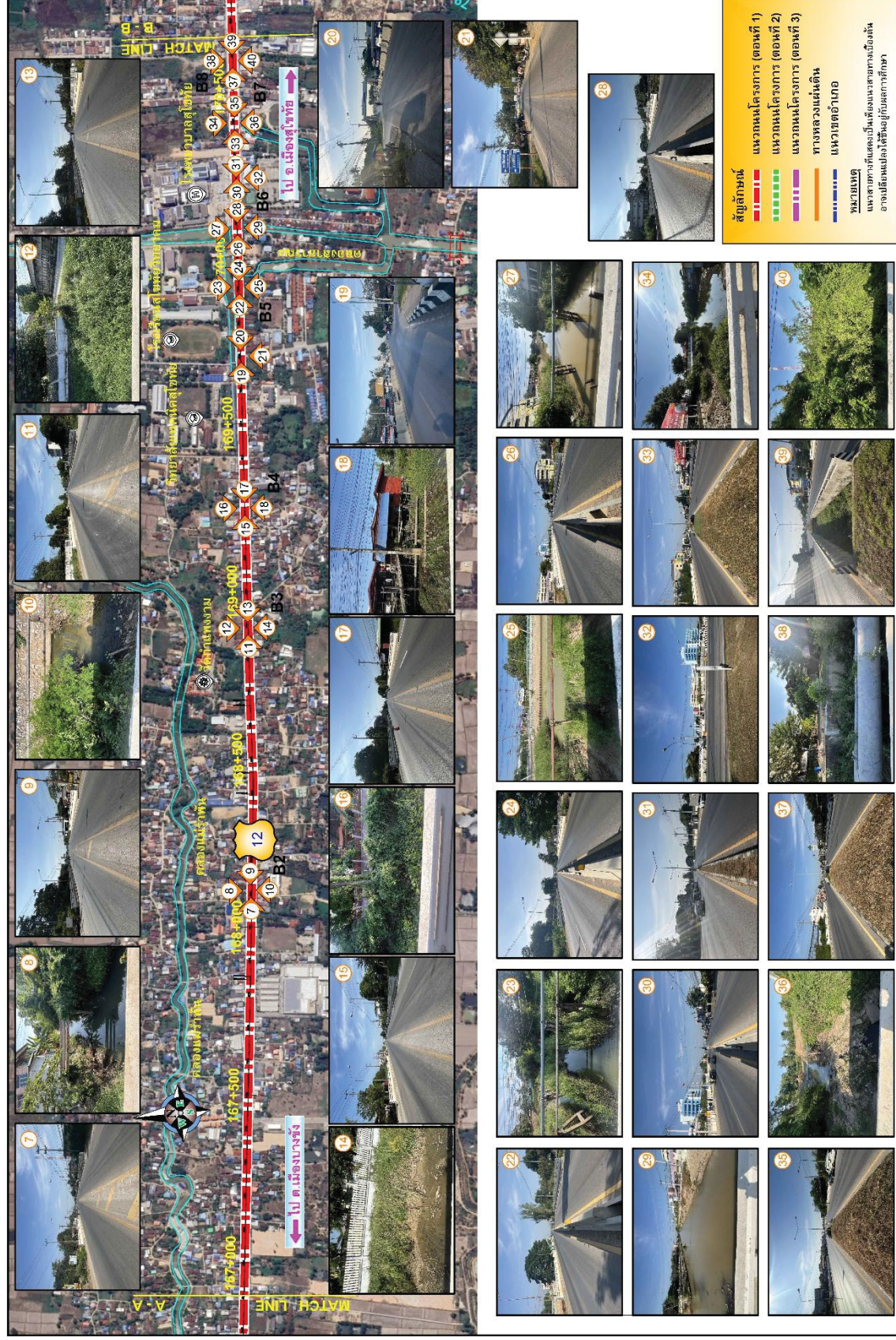
โดยรูปตัดเบื้องต้นสำหรับในช่วงเขตทางต่าง ๆ เพื่อการปรับปรุงขยายและเพิ่มช่องจราจรในเส้นทางช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นให้เป็นทางขนาด 6 และ 8 ช่องจราจร ดังแสดงในรูปที่ 5.3-1 ถึง รูปที่ 5.3-5



รูปที่ 5.2-2 สภาพทั่วไปตามแนวทางหลวงโครงการ (1/4)

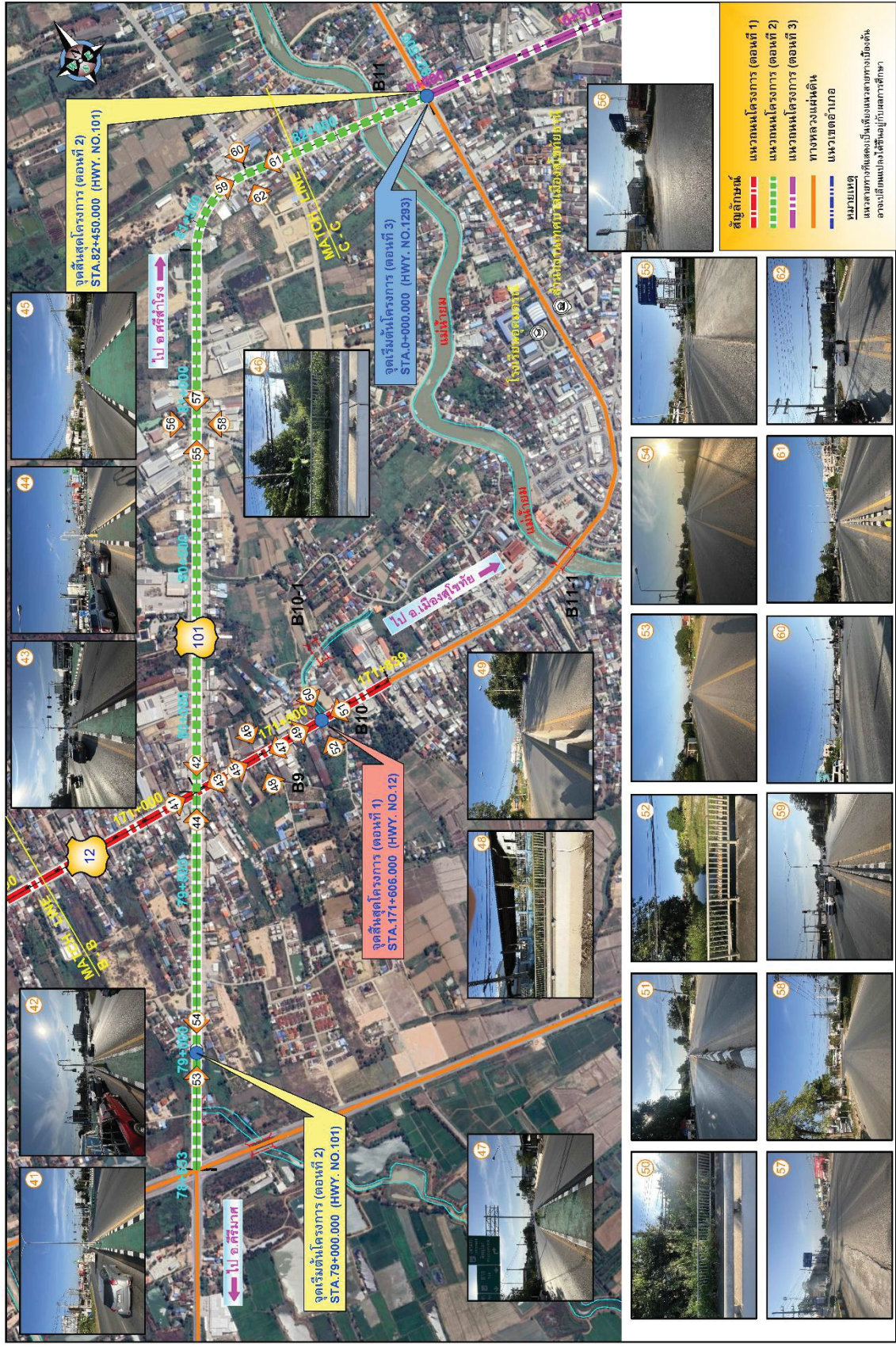


โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12
ตอน เมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ - ทำช้าง
และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย - ทำฉนวน





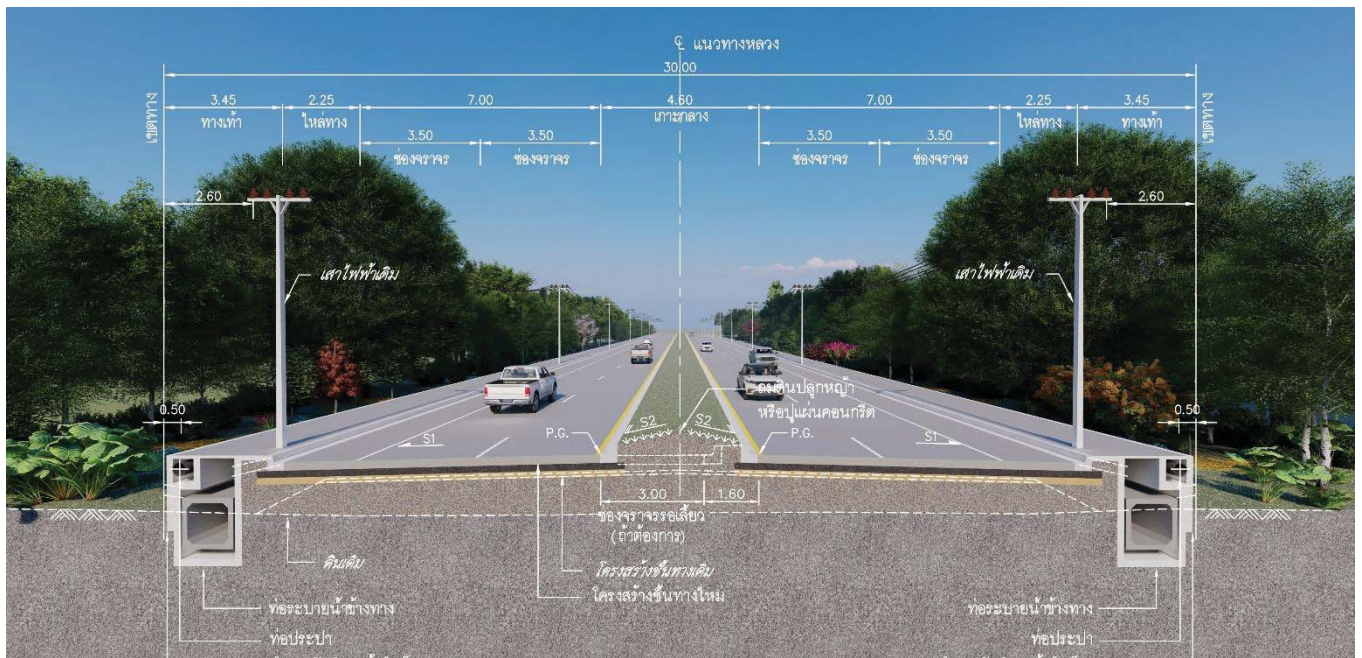
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย - ท่าฉนวน



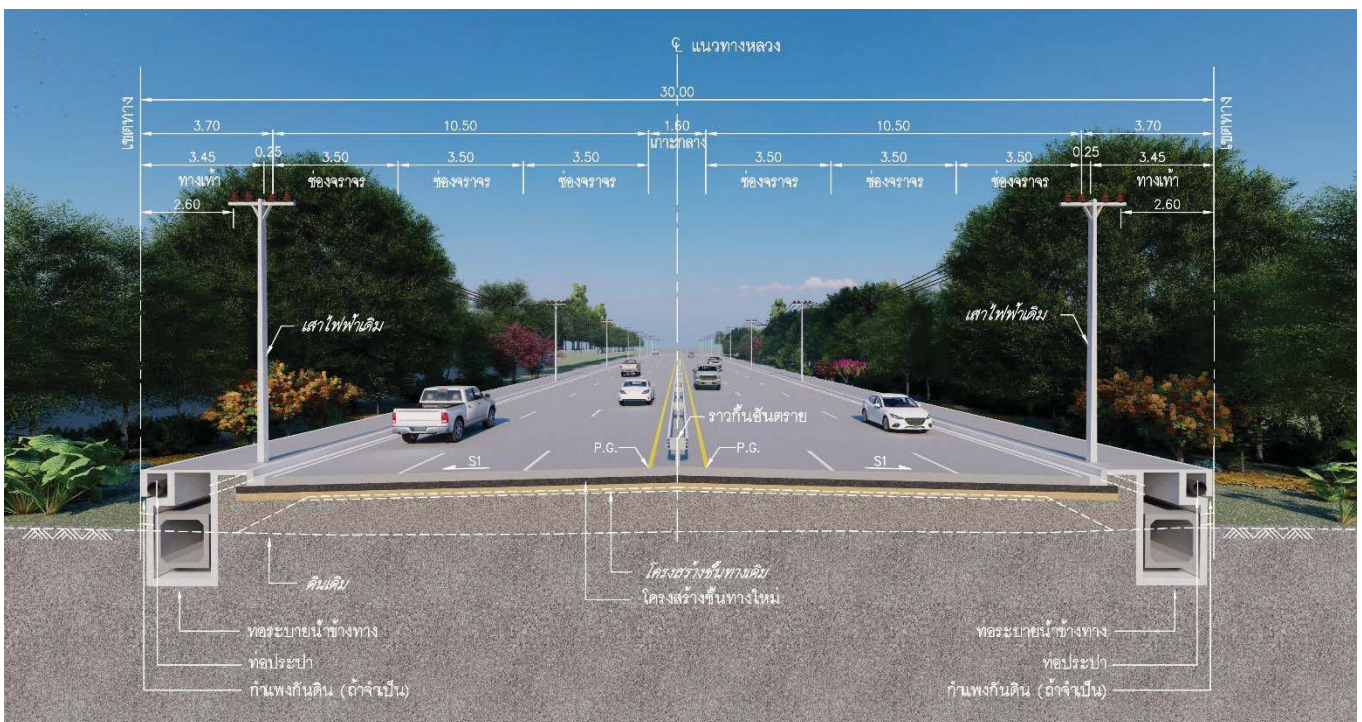
รูปที่ 5.2-4 สภาพทั่วไปตามแนวทางหลวงโครงการ (3/4)



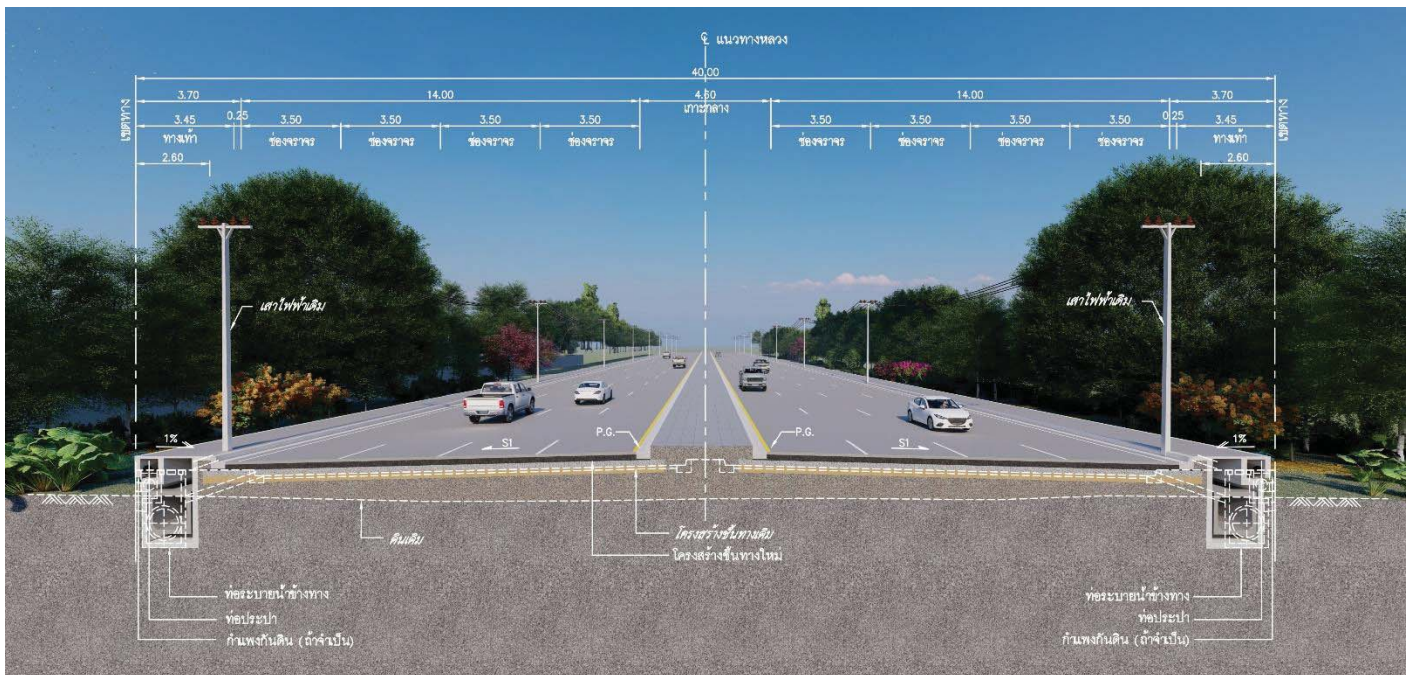
รูปที่ 5.2-4 สภาพทั่วไปตามแนวทางหลวงโครงการ (4/4)



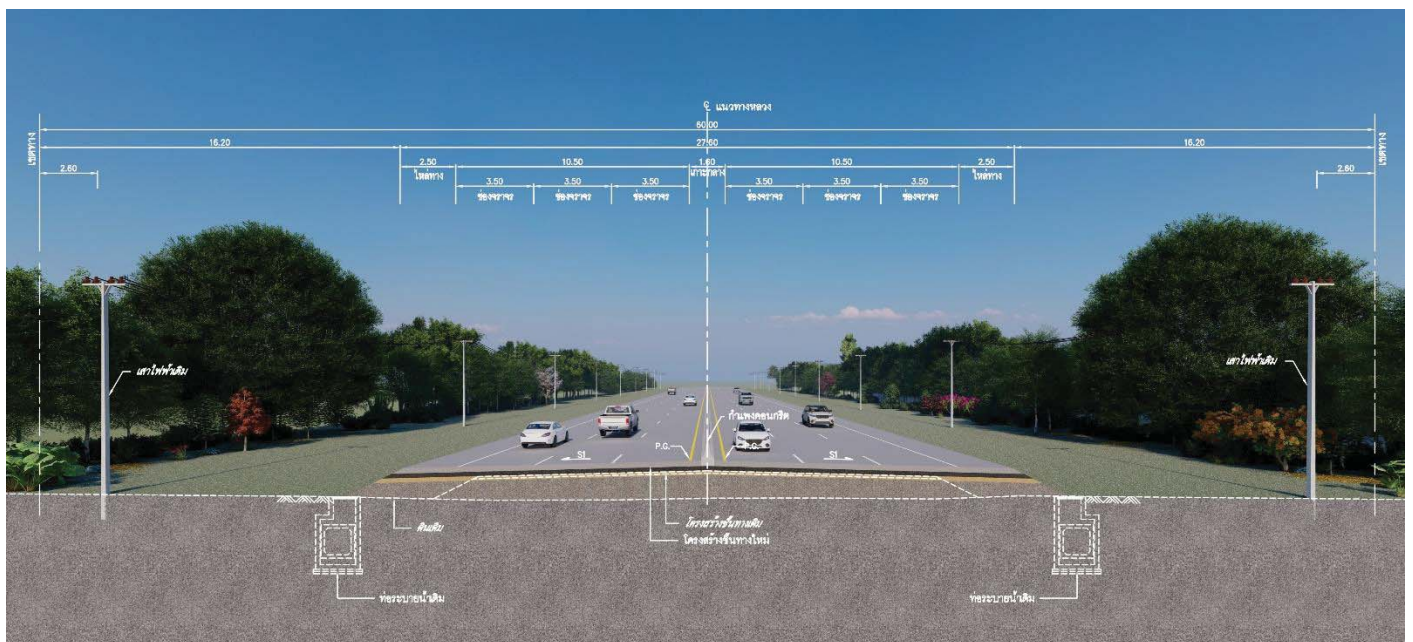
รูปที่ 5.3-1 รูปตัดเบื้องต้นทางหลวงหมายเลข 12 ขนาด 4 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 30 เมตร (ขยายเต็มเขตทาง)



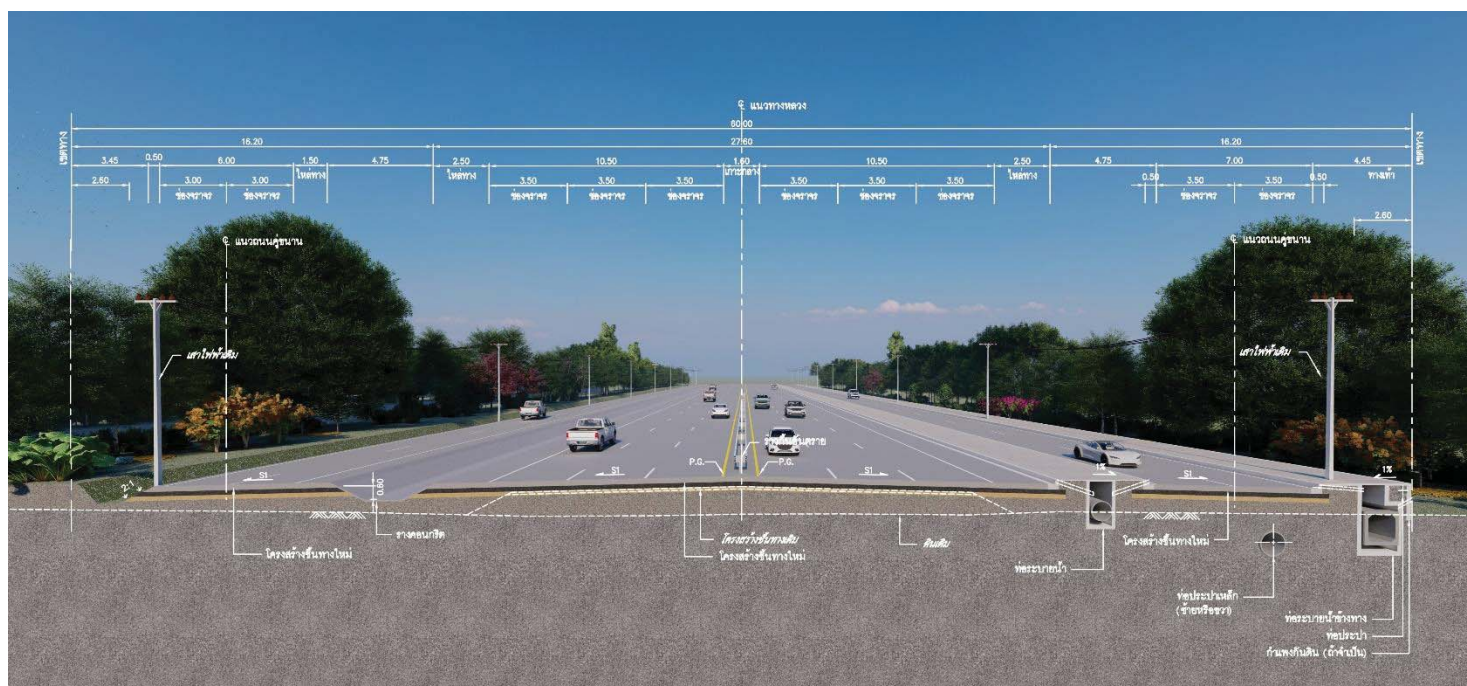
รูปที่ 5.3-2 รูปตัดเบื้องต้นทางหลวงหมายเลข 12 ขนาด 6 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 30 เมตร



รูปที่ 5.3-3 รูปตัดเบื้องต้นทางหลวงหมายเลข 12 ขนาด 8 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 40 เมตร



รูปที่ 5.3-4 รูปตัดเบื้องต้นทางหลวงหมายเลข 101 และทางหลวงหมายเลข 1293
 ขนาด 6 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 60 เมตร



รูปที่ 5.3-5 รูปตัดเบื้องต้นทางหลวงหมายเลข 101 และ 1293 ขนาด 6 ช่องจราจร
และมีทางคู่ขนานข้างละ 2 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 60 เมตร

5.3.2 รูปแบบสะพานเบื้องต้น

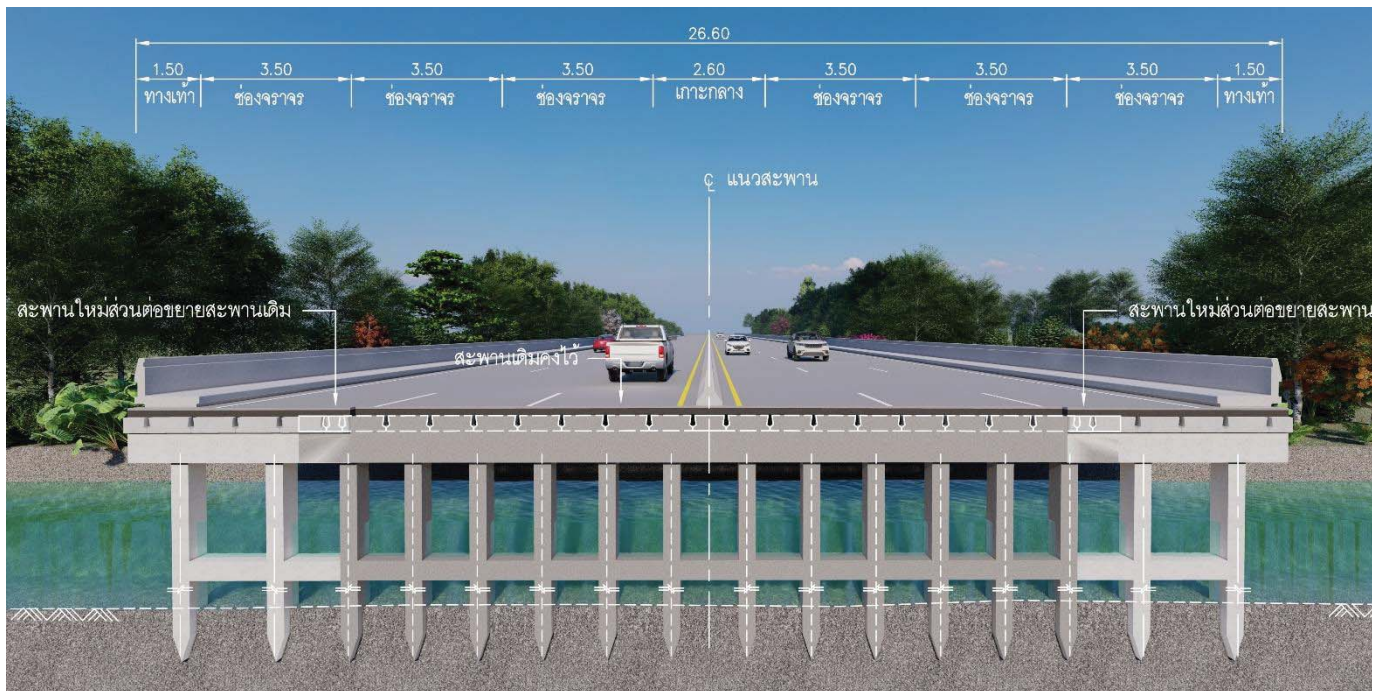
การออกแบบปรับปรุงสะพานข้ามคลองช่วงสั้นให้มี 6-8 ช่องจราจรนั้น สามารถออกแบบปรับปรุงสะพานสามารถทำได้ใน 2 รูปแบบ คือ

1) รูปตัดสะพานที่ต่อขยายจากสะพานเดิมเนื่องจากสะพานเดิมยังคงมีสภาพที่ดีและมีสภาพโครงสร้างที่แข็งแรง อีกทั้งตำแหน่งยังสอดคล้องกับรูปตัดทางที่ออกแบบไว้ในช่วงนั้น ๆ วิธีการปรับปรุงสะพานเดิมขึ้นอยู่กับแนวทางหลวงที่ออกแบบ ซึ่งวิธีต่างๆ ในการออกแบบปรับปรุงสะพานเดิม โดยมีรายละเอียดดังนี้

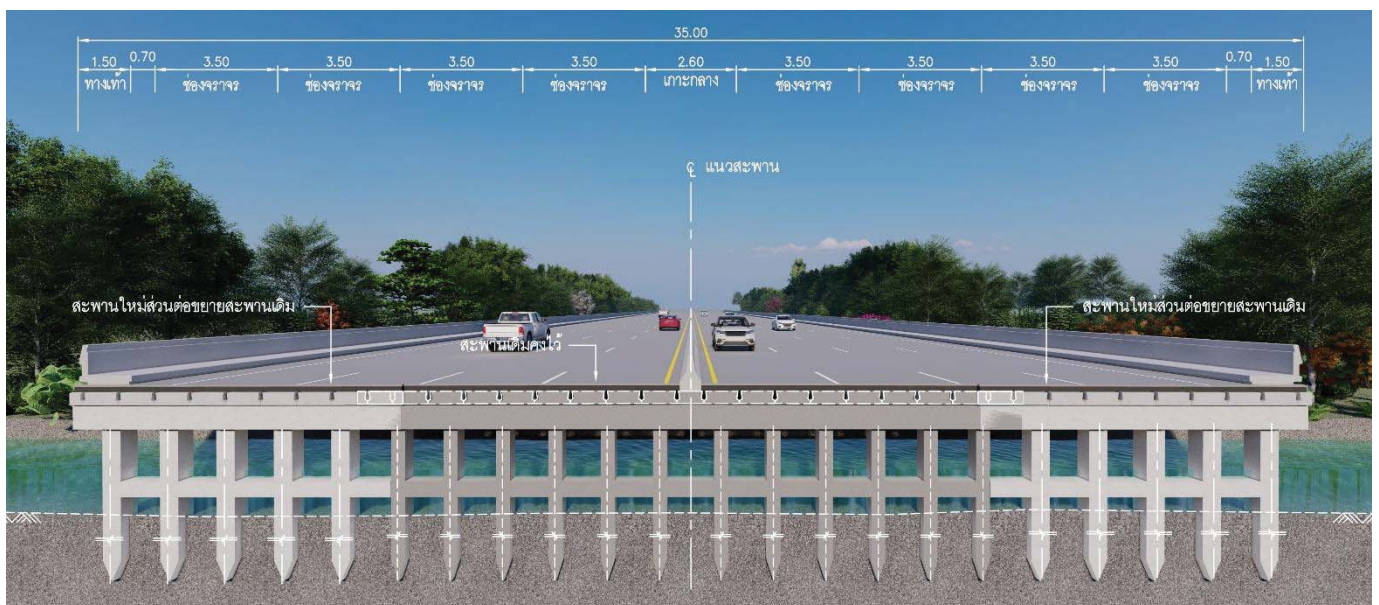
กรณีที่ 1 สะพานเดี่ยวเดิมที่มีสภาพดีจะคงสะพานเดิมไว้ แล้วทำการขยายสะพานออกทั้ง 2 ด้าน ให้เป็นทางหลวงขนาด 6-8 ช่องจราจร แสดงดังรูปที่ 5.3-6 และรูปที่ 5.3-7

กรณีที่ 2 สะพานคู่เดิมที่มีสภาพดีจะคงสะพานเดิมไว้ แล้วทำการขยายสะพานออกทางด้านนอกทั้ง 2 ข้างให้เป็นทางหลวงขนาด 8 ช่องจราจร แสดงดังรูปที่ 5.3-8

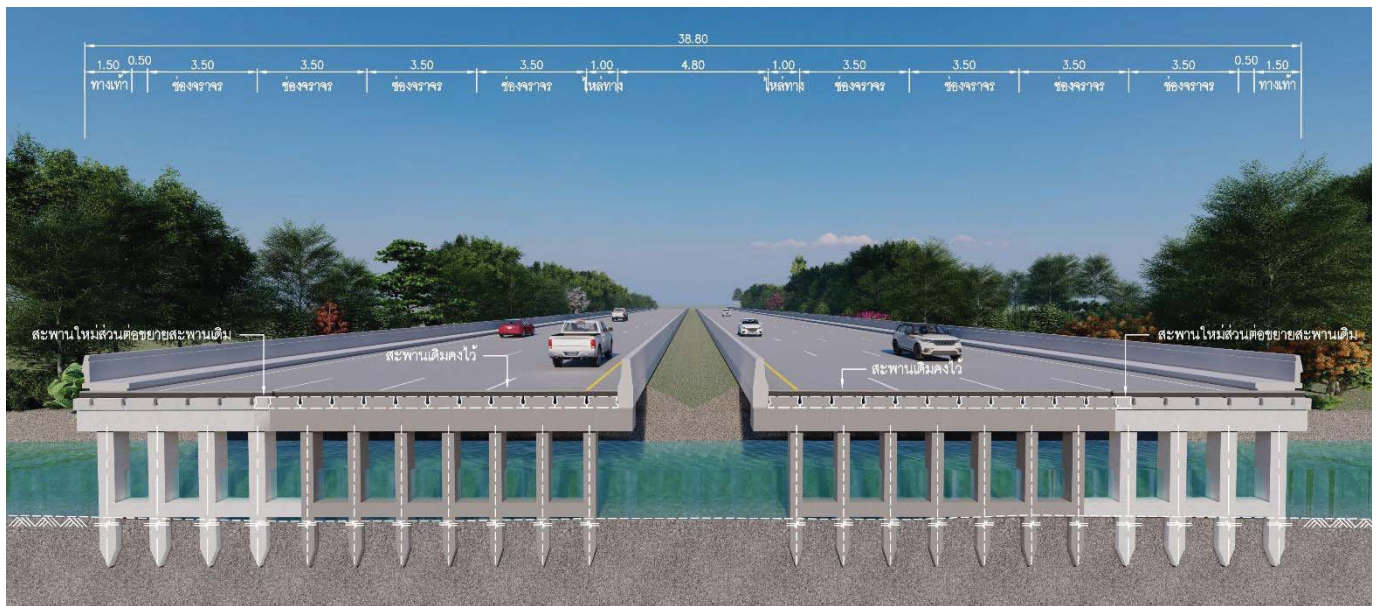
2) รูปตัดสะพานที่รื้อสะพานเดิมออกและก่อสร้างใหม่ โดยมีเหตุผลจากการปรับแนวทางและต้องการปรับรูปแบบให้รองรับการใช้ประโยชน์ หรือเนื่องจากสะพานเดิมมีอายุการใช้งานมานาน แสดงดังรูปที่ 5.3-9 ถึง รูปที่ 5.3-11



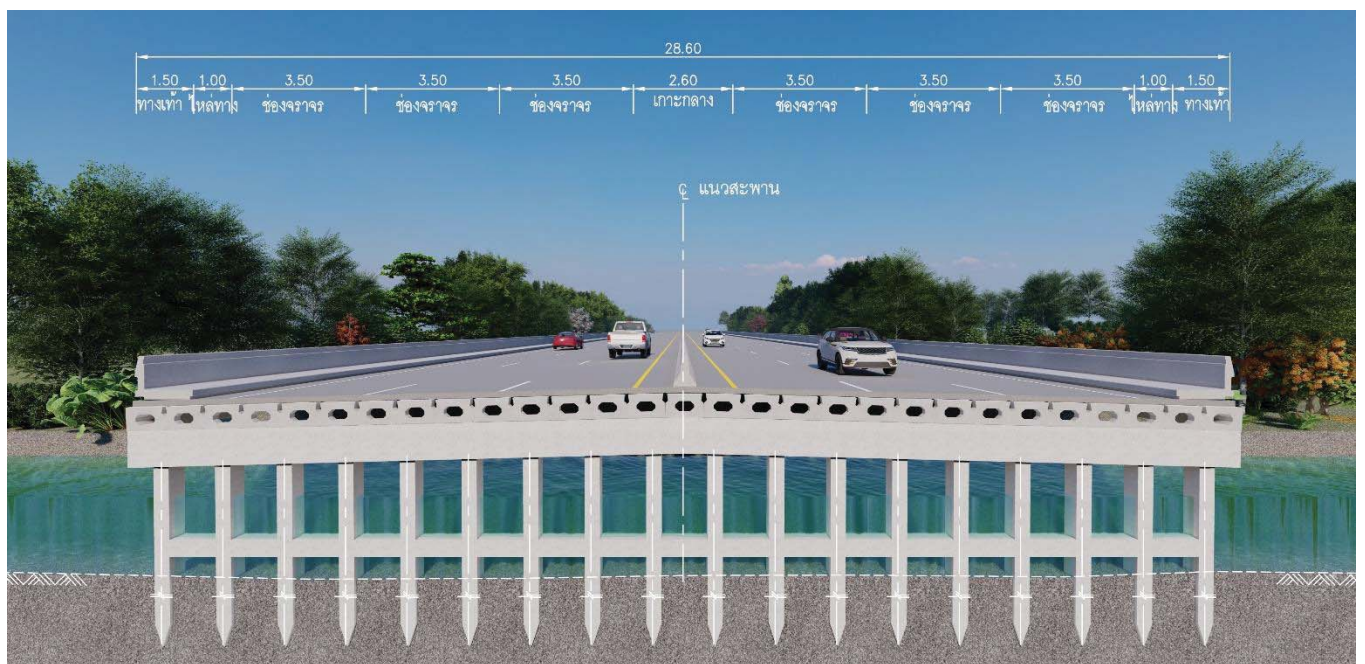
รูปที่ 5.3-6 รูปตัดเบื้องต้น กรณีคงสะพานเดิยเดิมไว้ แล้วขยายสะพานให้เป็น 6 ช่องจราจร



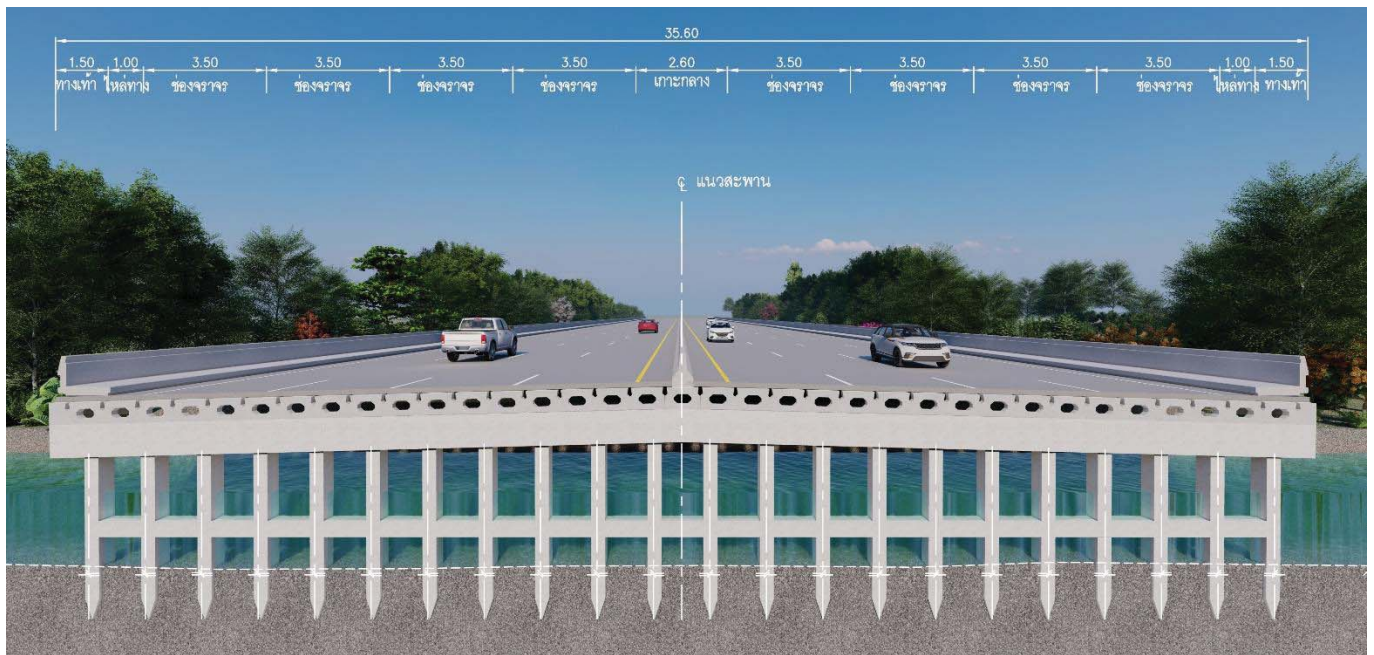
รูปที่ 5.3-7 รูปตัดเบื้องต้น กรณีคงสะพานเดิยเดิมไว้ แล้วขยายสะพานให้เป็น 8 ช่องจราจร



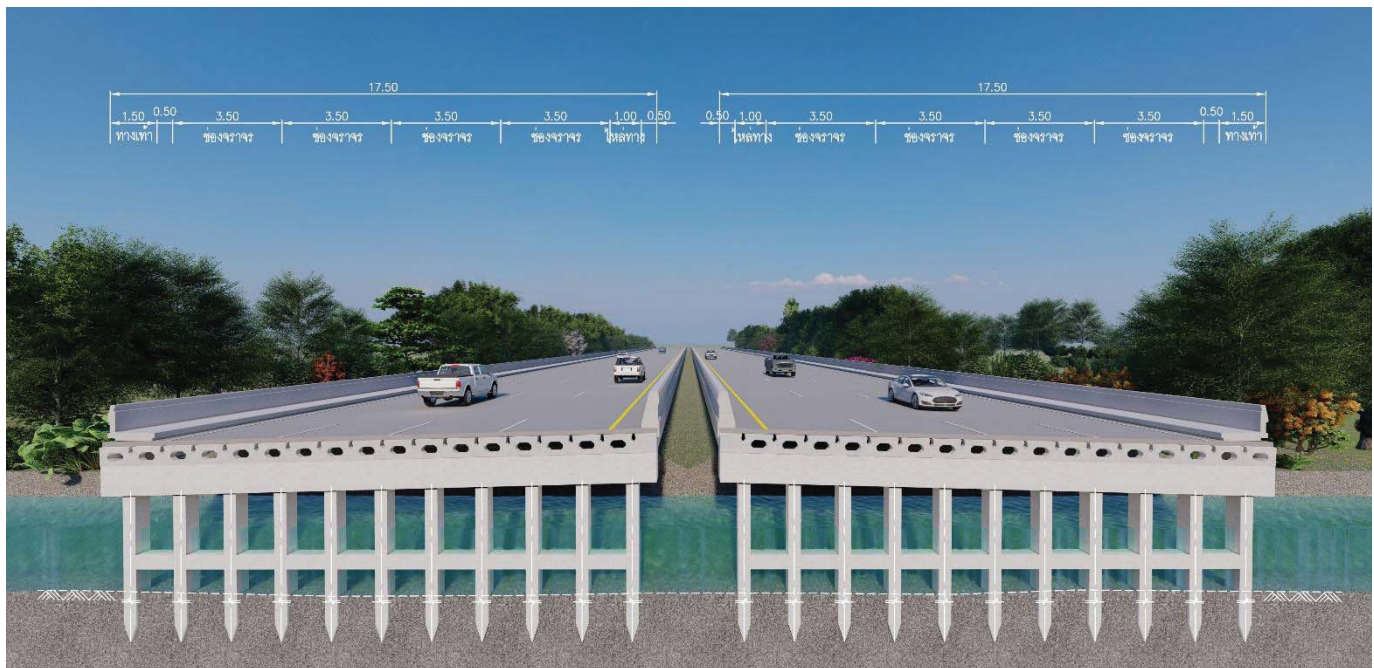
รูปที่ 5.3-8 รูปตัดเบื้องต้น กรณีคงสะพานคู่เดิมไว้ แล้วขยายสะพานให้เป็น 8 ช่องจราจร



รูปที่ 5.3-9 รูปตัดเบื้องต้น สะพานเดี่ยวออกแบบก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทนสะพานเดิม ขนาด 6 ช่องจราจร



รูปที่ 5.3-10 รูปตัดเบื้องต้น สะพานเดี่ยวยกแบบก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทนสะพานเดิม ขนาด 8 ช่องจราจร



รูปที่ 5.3-11 รูปตัดเบื้องต้น สะพานคู่ยกแบบก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทนสะพานเดิมขนาด 8 ช่องจราจร

5.4 งานด้านสิ่งแวดล้อม

5.4.1 การศึกษาสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

งานศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ซึ่งได้ดำเนินการตามแนวทางการจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษของสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สิงหาคม 2567 รวมถึงแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme) ของกรมทางหลวง โดยศึกษาปัจจัยสิ่งแวดล้อม 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่

- สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (Physical Environment)
- สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (Biological Environment)
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Values)
- คุณค่าคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values)

ตลอดจนสภาพปัญหาปัจจุบันในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พร้อมทั้งแสดงแผนที่ สภาพแวดล้อมบริเวณโครงการ การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบโครงการ ตลอดจนบริเวณที่อาจจะได้รับผลกระทบ จากการดำเนินโครงการ

5.4.2 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

สำหรับพื้นที่ศึกษาของโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบว่า มี พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญจำนวน 40 แห่ง ได้แก่ สถานศึกษา 12 แห่ง สถานพยาบาล 4 แห่ง ศาสนสถาน 4 แห่ง และชุมชน 20 ชุมชน แสดงดังตารางที่ 5.4-1 แสดงดังรูปที่ 5.4-1

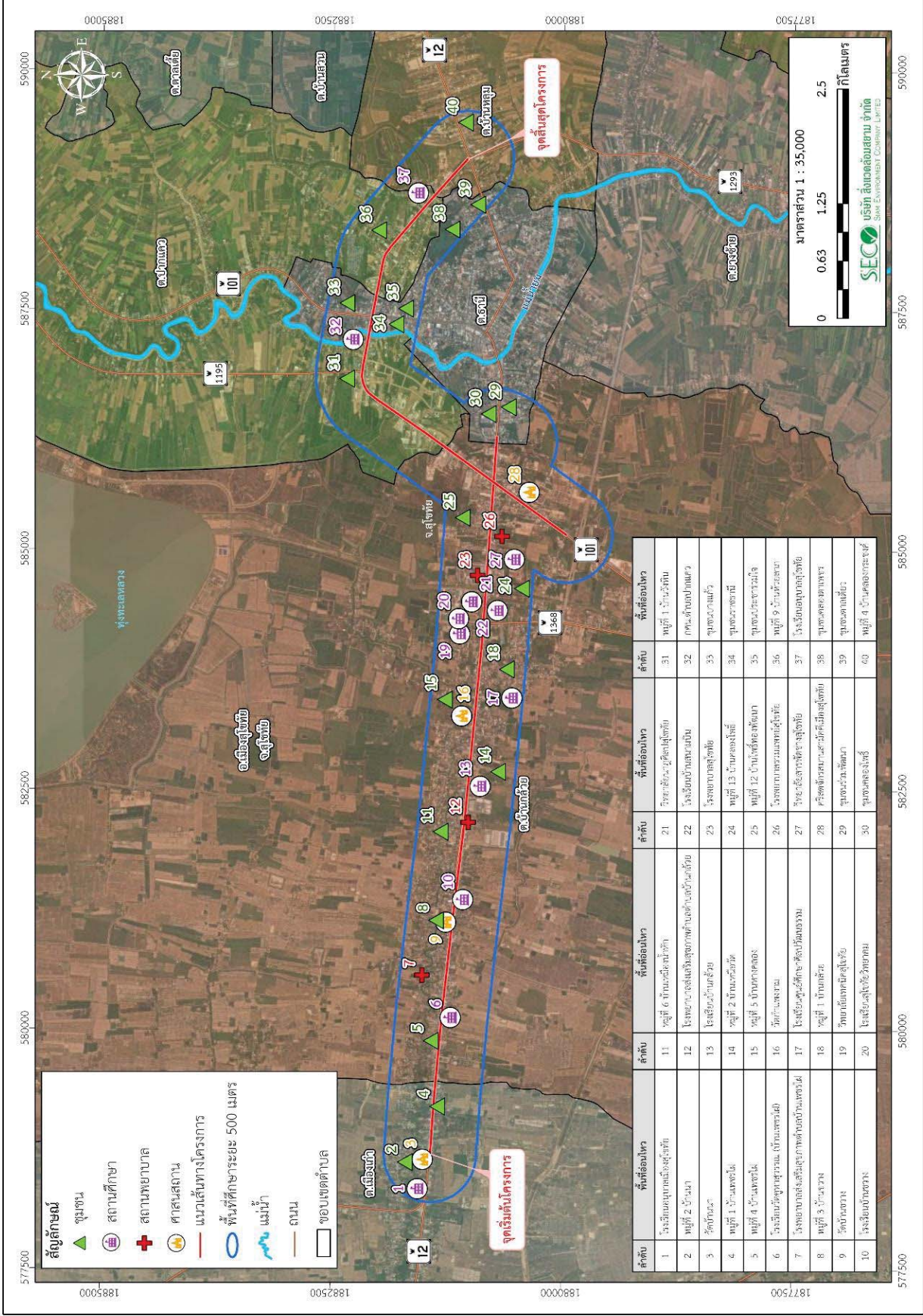
ตารางที่ 5.2-1 พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญทางด้านสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (เมตร)
1	โรงเรียนอนุบาลเมืองสุโขทัย	สถานศึกษา	390
2	หมู่ที่ 2 บ้านนา	ชุมชน	295
3	วัดบ้านนา	ศาสนสถาน	100
4	หมู่ที่ 1 บ้านเพชรไผ่	ชุมชน	30
5	หมู่ที่ 4 บ้านเพชรไผ่	ชุมชน	100
6	โรงเรียนวัดคูหาสุวรรณ (บ้านเพชรไผ่)	สถานศึกษา	100
7	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเพชรไผ่	สถานพยาบาล	265
8	หมู่ที่ 3 บ้านขวาง	ชุมชน	190
9	วัดบ้านขวาง	ศาสนสถาน	70
10	โรงเรียนบ้านขวาง	สถานศึกษา	85
11	หมู่ 6 บ้านเหมืองน้ำหัก	ชุมชน	260
12	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกล้วย	สถานพยาบาล	40
13	โรงเรียนบ้านกล้วย	สถานศึกษา	135



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12
ตอน เมืองเก่า – สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ – ท่าช้าง
และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย – ท่าฉนวน

ลำดับ	พื้นที่อันไหน	ประเภท	ระยะห่างจากกึ่งกลางแนว เส้นทางโครงการ (เมตร)
14	หมู่ที่ 2 บ้านเหนือวัด	ชุมชน	300
15	หมู่ที่ 5 บ้านทางคลอง	ชุมชน	345
16	วัดกำแพงงาม	ศาสนสถาน	80
17	โรงเรียนศูนย์ศึกษาศิลปวัฒนธรรม	สถานศึกษา	380
18	หมู่ที่ 1 บ้านกล้วย	ชุมชน	285
19	วิทยาลัยเทคนิคสุโขทัย	สถานศึกษา	235
20	โรงเรียนสุโขทัยวิทยาคม	สถานศึกษา	275
21	วิทยาลัยนาฏศิลป์สุโขทัย	สถานศึกษา	140
22	โรงเรียนบ้านสนามบิน	สถานศึกษา	145
23	โรงพยาบาลสุโขทัย	สถานพยาบาล	85
24	หมู่ที่ 13 บ้านคลองโพธิ์	ชุมชน	380
25	หมู่ที่ 12 บ้านโพธิ์ทองพัฒนา	ชุมชน	310
26	โรงพยาบาลรวมแพทย์สุโขทัย	สถานพยาบาล	134
27	วิทยาลัยสารพัดช่างสุโขทัย	สถานศึกษา	230
28	คริสตจักรสมานสามัคคีเมืองสุโขทัย	ศาสนสถาน	135
29	ชุมชนร่วมพัฒนา	ชุมชน	165
30	ชุมชนคลองโพธิ์	ชุมชน	255
31	หมู่ที่ 1 บ้านวังหิน	ชุมชน	170
32	กศน.ตำบลปากแคว	สถานศึกษา	160
33	ชุมชนบางแก้ว	ชุมชน	300
34	ชุมชนราชธานี	ชุมชน	265
35	ชุมชนประชาร่วมใจ	ชุมชน	340
36	หมู่ที่ 9 บ้านห้วยลาก	ชุมชน	205
37	โรงเรียนอนุบาลสุโขทัย	สถานศึกษา	160
38	ชุมชนคลองตาเพชร	ชุมชน	375
39	ชุมชนตาลเดี่ยว	ชุมชน	400
40	หมู่ที่ 4 บ้านคลองกระซังค์	ชุมชน	380



รูปที่ 5.4-1 พื้นที่ลุ่มน้ำทางด้านสิ่งแวดล้อม



5.4.3 การตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลงวันที่ 5 มกราคม 2567 ในเอกสารท้ายประกาศ 4 ลำดับที่ 20 กำหนดไว้ว่าทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ เช่น พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำและแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า พื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่า พื้นที่อุทยานแห่งชาติ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม รวมถึงโบราณสถาน ทั้งที่ขึ้นทะเบียนและไม่ขึ้นทะเบียน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ และอุทยานประวัติศาสตร์ ในเบื้องต้นที่ปรึกษาได้รวบรวมข้อมูลจากฐานระบบภูมิสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (Geographic Information Systems : GIS) ร่วมกับที่ปรึกษาได้ดำเนินการทำหนังสือตรวจสอบกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

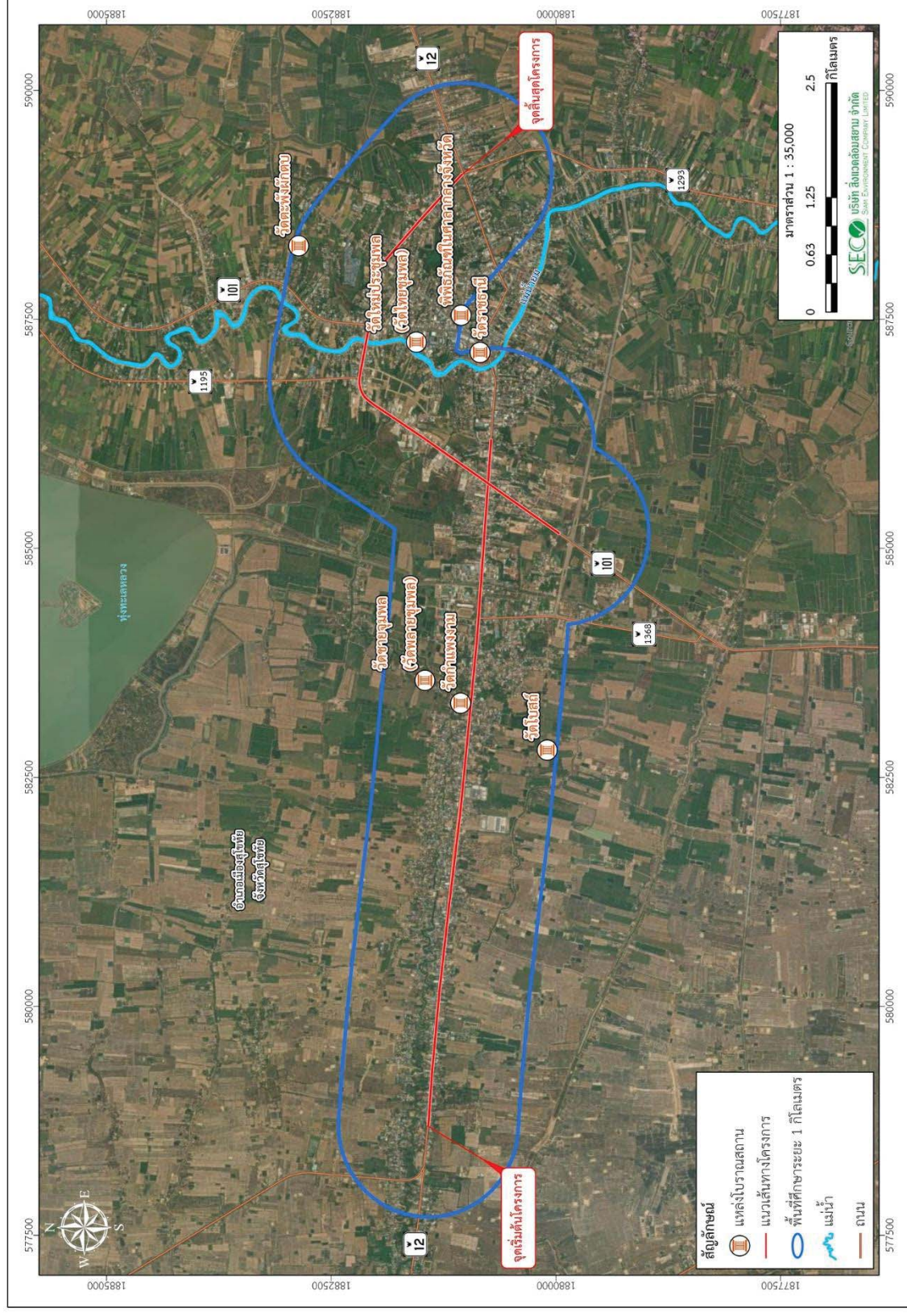
ทั้งนี้ จากผลการตรวจสอบข้อมูลแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี และแหล่งประวัติศาสตร์จากระบบภูมิสารสนเทศโครงการสำรวจแหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรม กรมศิลปากร พบว่า ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบแหล่งโบราณสถาน จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ วัดกำแพงงาม วัดชายชุมพล (วัดพลายชุมพล) วัดโบสถ์ วัดตะพังผักตบ พิชัยภณทิ์ในศาลากลางจังหวัด วัดราชธานี และวัดใหม่ชุมพล (วัดไทยชุมพล) ซึ่งต้องเข้าข่ายในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 5.4-2 และตารางที่ 5.4-3 แสดงดังรูปที่ 5.4-2

ตารางที่ 5.4-2 การตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ขนาด
20.	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	×
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	×
20.3	พื้นที่ที่คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	×
20.4	พื้นที่เขตป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	×
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตรห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	×
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในพื้นที่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร	×
20.7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	✓



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า – สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ – ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย – ท่าฉนวน

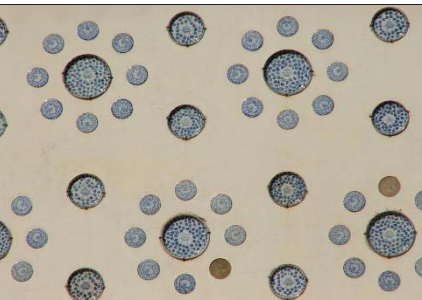


รูปที่ 5.4-2 แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร

ตารางที่ 5.4-3 แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร

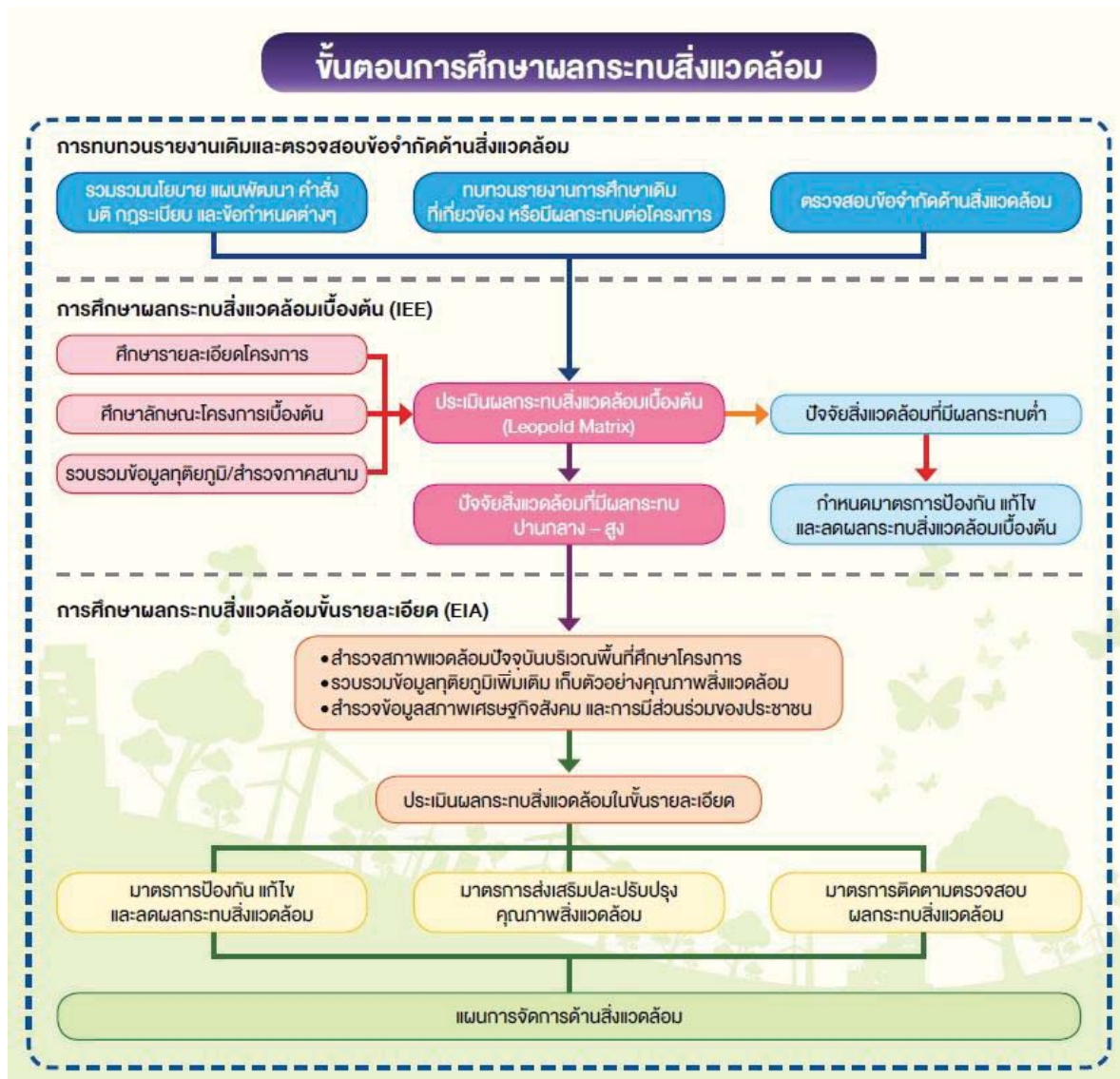
ลำดับ	โบราณสถาน	ภาพประกอบ	ระยะทาง (เมตร)
1	วัดกำแพงงาม		115
2	วัดชายชุมพล		525
3	วัดโบสถ์	 สภาพปัจจุบันเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ยังไม่มี การสำรวจด้านโบราณคดีเพิ่มเติม	895
4	วัดตะพังผักตบ	 สภาพปัจจุบันเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ยังไม่มี การสำรวจด้านโบราณคดีเพิ่มเติม	950

ตารางที่ 5.4-3 แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร (ต่อ)

ลำดับ	โบราณสถาน	ภาพประกอบ	ระยะห่าง (เมตร)
5	พิพิธภัณฑสถานกลาง จังหวัด		990
6	วัดราชธานี		915
7	วัดใหม่ประชุมพล (วัดไทยชุมพล)		555
			
			

5.4.4 แนวทางการศึกษาและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจะดำเนินการตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ ของกลุ่มงานคมนาคม กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guideline for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme: ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 9 เดือนพฤศจิกายน 2567 ซึ่งจัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง แสดงดังรูปที่ 5.4-3



รูปที่ 5.4-3 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การศึกษาในขั้นตอนนี้เป็นการรวบรวมและทบทวนข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสารรายงานและทำการสำรวจภาคสนามเพิ่มเติม เพื่อศึกษาสภาพปัจจุบันของสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการก่อนมีการพัฒนาโครงการ ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 ทรัพยากรหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างน้อยจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการข้างละ 500 เมตร หรือมากกว่าในกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่ามีความโน้มเอียงที่จะเกิดผลกระทบมากกว่านั้น โดยรวบรวมข้อมูลปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมทั้ง 29 ปัจจัยแสดงดังตารางที่ 5.4-4

ตารางที่ 5.4-4 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ด้านกายภาพ (9 ปัจจัย)	ด้านชีวภาพ (2 ปัจจัย)	คุณค่าการใช้ประโยชน์ (7 ปัจจัย)	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (11 ปัจจัย)
• ภูมิสัณฐาน • ทรัพยากรดิน • ธรณีวิทยาและธรณีภัยพิบัติภัย • น้ำผิวดิน • น้ำใต้ดิน • น้ำทะเล • อากาศและบรรยากาศ • เสียง • ความสั่นสะเทือน	• นิเวศวิทยานบก • นิเวศวิทยาทางน้ำ	• น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค • การคมนาคมขนส่ง • สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ • การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ • การเกษตรกรรม • นันทนาการ • การใช้ที่ดิน	• เศรษฐกิจ-สังคม • การโยกย้ายและการเวนคืน • การสาธารณสุข • อาชีวอนามัยและความปลอดภัย • การแบ่งแยก • อุบัติเหตุและความปลอดภัย • ความปลอดภัยในสังคม • สุขภาพ • ผู้ใช้ทาง • โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม • สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ

ที่มา : แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guideline for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme: ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 9 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567, กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

5.5 งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนรวมถึงการประชาสัมพันธ์ เป็นกระบวนการสำคัญที่จะช่วยสนับสนุนให้ผลการศึกษาโครงการ เกิดความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขั้นตอนการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางหรือรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ และกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องดำเนินการให้ผู้มีส่วนได้เสียและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้มีโอกาสแสดงความคิดเห็นอย่างกว้างขวาง ซึ่งจำเป็นต้องทำการวิเคราะห์กลุ่มเป้าหมายและกำหนดเทคนิควิธีการรับฟังความคิดเห็นที่เหมาะสม อันจะทำให้ผู้ศึกษาโครงการได้รับข้อมูลความคิดเห็นอย่างกว้างขวาง และครอบคลุมประเด็นสำคัญต่างๆ สำหรับใช้ประกอบการพิจารณาศึกษาโครงการให้เกิดความเหมาะสมและสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

อย่างไรก็ตาม ในการดำเนินการของภาครัฐย่อมส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงโครงการ อาทิ การเกิดฝุ่นละอองจากยานพาหนะขนย้ายวัสดุ การเกิดเสียงดังจากการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ และการทำงานของเครื่องจักร อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการมีปริมาณจราจรเข้ามาใช้ถนนในพื้นที่มากขึ้น ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด จึงเปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบทุกภาคส่วน ตลอดจนสื่อมวลชนและผู้สนใจ ได้มีส่วนร่วมในโครงการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

5.5.1 กลุ่มเป้าหมาย

การกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียของโครงการ ที่ปรึกษาจะกำหนดกลุ่มเป้าหมายครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสีย ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมาย 7 กลุ่ม ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2566) แสดงดังตารางที่ 5.5-1

ตารางที่ 5.5-1 กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประเภทของกลุ่มเป้าหมาย
1) ผู้ได้รับผลกระทบ - พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ผู้แทนศาสนสถาน/สถานศึกษา/สถานพยาบาล ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ - ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา ได้แก่ กลุ่มของประชาชน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ - ผู้นำชุมชน/ผู้นำทางความคิด ได้แก่ ผู้นำชุมชน เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน กรรมการหมู่บ้าน/ชุมชน กลุ่มทางสังคมในชุมชน เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย กรมทางหลวง/บริษัท วิชาการ จำกัด /บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด/บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด



ประเภทของกลุ่มเป้าหมาย
3) หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ได้แก่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)
4) หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ ได้แก่ - หน่วยงานระดับจังหวัด/ภูมิภาค - หน่วยงานระดับอำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
5) องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ ได้แก่ - องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม - องค์กรเอกชนด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ - สถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาในท้องถิ่น และนักวิชาการอิสระ
6) สื่อมวลชน เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวิทยุ สื่อโทรทัศน์ และสื่อออนไลน์
7) ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

5.5.2 แนวทางและการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จัดให้มีกระบวนการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนตั้งแต่เริ่มแรกจนสิ้นสุดการดำเนินงานของโครงการ อย่างต่อเนื่องเป็นระยะๆ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ ได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูลและแสดงความคิดเห็น รวมถึงการนำข้อคิดเห็นต่างๆ มาใช้ประกอบการตัดสินใจในแต่ละขั้นตอนของการศึกษา เพื่อให้เกิดผลกระทบทางสังคมน้อยที่สุด โดยใช้หลักของการสื่อสารแบบ 2 ทาง (Two-Way Communication) กล่าวคือ การให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ แก่ประชาชนและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนไปพร้อมๆ กัน ในการดำเนินงานทุกๆ ขั้นตอน ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการสำรวจและออกแบบ ตลอดจนการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เกิดจากการพัฒนาโครงการตามแนวทางการศึกษา ดังต่อไปนี้

1) แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2566)

2) แนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ของสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง (ปรับปรุง ครั้งที่ 4 : ตุลาคม พ.ศ. 2563)

โดยการดำเนินงานการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์โครงการจะครอบคลุมขอบเขตการดำเนินงานดังนี้

(1) จัดทำแผนรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครอบคลุมตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ

(2) ดำเนินกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรภาคเอกชน ผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ ตลอดจนประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูลและแสดงความคิดเห็น และสรุปข้อคิดเห็นต่างๆ มาประกอบการตัดสินใจในการพัฒนาโครงการ



เพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยกำหนดจัดประชุมใหญ่ จำนวน 3 ครั้ง และการประชุมกลุ่มย่อย จำนวน 2 ครั้ง

(3) จัดทำสื่อ/เอกสารต่างๆ ได้แก่ เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ บอร์ดนิทรรศการ วิดีทัศน์ เว็บไซต์โครงการ Facebook โครงการ และไลน์โครงการ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ของโครงการ ตามแผนดำเนินงานเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง

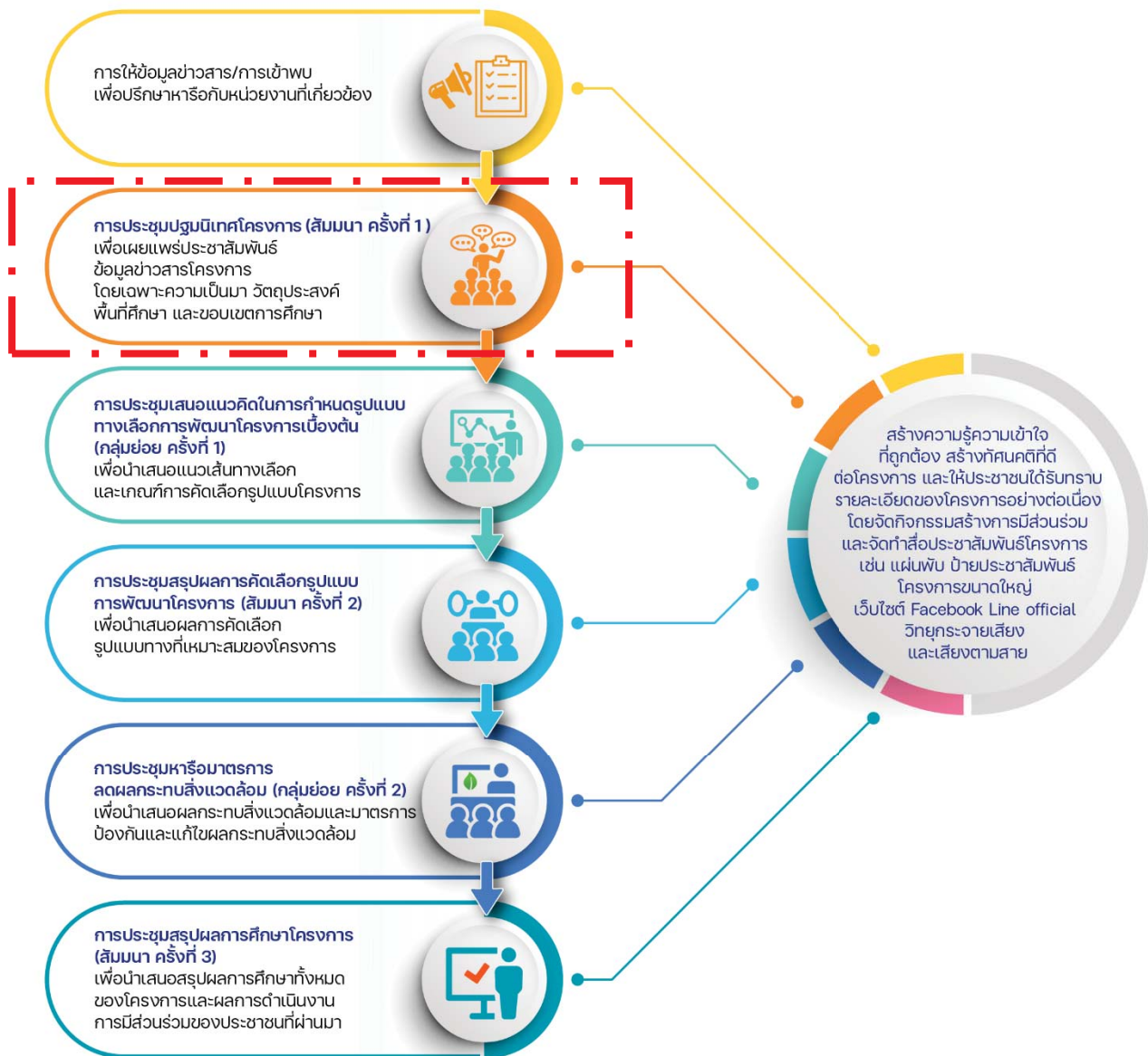
(4) รวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ โดยสรุปเป็นประเด็น พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการวิเคราะห์ในแต่ละประเด็น และแสดงรายละเอียดของการนำประเด็นต่างๆ ไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมของการศึกษาโครงการ

(5) จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยกำหนดตัวชี้วัดในการประเมินผล พร้อมทั้งผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ

แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน แบ่งออกเป็น 2 กิจกรรมหลัก ได้แก่

1) กิจกรรมการให้ข้อมูลข่าวสารโครงการ (Public Information) เป็นระดับที่สำคัญที่สุด เพราะเป็นก้าวแรกของเปิดโอกาสให้ประชาชนทุกกลุ่มเข้าสู่กระบวนการมีส่วนร่วมในเรื่องต่าง ๆ โดยที่ปรึกษามีวิธีการให้ข้อมูลข่าวสารโดยใช้ช่องทางต่าง ๆ เช่น เอกสารสรุปข้อมูลโครงการ สิ่งพิมพ์ เว็บไซต์โครงการ Facebook โครงการ ไลน์โครงการ จดหมาย บ้ายประกาศ การจัดนิทรรศการ การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อสาธารณะ และการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารรายละเอียดโครงการ รวมทั้งเพื่อเตรียมความพร้อมของชุมชนก่อนดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นโครงการ

(2) กิจกรรมการรับฟังความคิดเห็น (Public Consultation) เป็นกระบวนการที่เปิดให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูล ข้อเท็จจริง และความคิดเห็นเพื่อประกอบการการศึกษาโครงการ โดยกำหนดจัดประชุมใหญ่ จำนวน 3 ครั้ง และการจัดประชุมกลุ่มย่อย จำนวน 2 ครั้ง ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยการดำเนินการแต่ละครั้งจะต้องครอบคลุมกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา เพื่อนำเสนอข้อมูล ชี้แจง และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน ประกอบด้วยแผนงานหลัก 2 แผนงาน คือ แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ และแผนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ซึ่งจะประกอบไปด้วยแผนงานย่อยที่จะดำเนินการตามขั้นตอนการศึกษาของโครงการ แสดงดังรูปที่ 5.5-1



รูปที่ 5.5-1 แนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

5.5.3 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมที่ผ่านมา

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อชี้แจง ข้อมูลรายละเอียดโครงการกับผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องภายในพื้นที่ต่อผู้บริหาร ระดับจังหวัด/อำเภอ เพื่อชี้แจงรายละเอียดข้อมูลโครงการ แนวคิดการออกแบบถนนโครงการ และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะถึงตลอดจนข้อจำกัดต่าง ๆ ในพื้นที่ เพื่อนำพิจารณาประกอบการ ศึกษาความเหมาะสมของโครงการและกำหนดแนวคิดการออกแบบเบื้องต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5.5.3

ตารางที่ 5.5.3 สรุปประเด็นการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

ลำดับ	หน่วยงานที่เข้าพบ/วันเวลา/สถานที่	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
1	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจังหวัดสุโขทัย เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 20 มีนาคม 2568 เวลา 13.00 น. ณ สำนักงานแขวงทางหลวงสุโขทัย ตำบลบ้านหลุม อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย 	- เสนอให้ขยายแนวเส้นทางเพิ่มเติมจากที่สิ้นสุดโครงการบริเวณทางแยกทางหลวง ทล 1293 ตัดกับ ทล.12 (แยกกระซังค์) ต่อกออกไปตามแนวทางหลวง ทล.1293 เพื่อให้สามารถออกแบบระบบระบายน้ำจากโครงการไปสู่คลองข้างเคียงได้ - ควรออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงโครงการให้สามารถช่วยแก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำในพื้นที่และช่วยแก้ไขระบบระบายน้ำในพื้นที่ด้วย - ขอให้ที่ปรึกษาออกแบบทางหลวงของโครงการให้สอดคล้องกับรูปแบบการพัฒนาที่แขวงฯ จะดำเนินการต่อไปในอนาคต - ช่วงบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ สะพานหลายแห่งไม่มีลำน้ำตัดผ่าน ควรศึกษาและออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาในพื้นที่ปัจจุบัน - ทล.12 มีสถานศึกษาหลายแห่งอยู่ 2 ข้างทาง และมีสะพานลอยคนข้ามเดิมอยู่ เสนอให้ออกแบบให้มีสะพานลอยมีไว้เช่นเดิม ควรจะประสานรายละเอียดกับสถานศึกษาในการออกแบบด้วย - แนวทางหลวง ทล. 12 มีเขตทางในแต่ละช่วงไม่เท่ากัน เนื่องจากบางช่วงแนวเขตทางอยู่ในคลองระบายน้ำด้านข้าง ควรออกแบบให้ต้องสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบันใน - เสนอให้ที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจผังที่ดินของบ้านเรือนประชาชนที่อยู่สองข้างทางด้วย - การออกแบบระบบระบายน้ำบริเวณทางหลวง ทล. 1293 ขอให้พิจารณาออกแบบให้รองรับการระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำลงสู่แม่น้ำยมได้มากขึ้นด้วย - ทางหลวง ทล. 101 บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำยม การออกแบบสะพานเสนอให้ยกสะพานให้สูงขึ้น เนื่องจากสะพานปัจจุบันมีปัญหาเรื่องสิ่งปฏิกูลที่ลอยมาติดสะพานในช่วงฤดูน้ำหลาก

ตารางที่ 5.5.3 สรุปประเด็นการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ (ต่อ)

ลำดับ	หน่วยงานที่เข้าพบ/วันเวลา/สถานที่	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
2	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุโขทัย เมื่อวันอังคารที่ 8 เมษายน 2568 เวลา 10.30 – 11.30 น. ณ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุโขทัย ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย 	- การพัฒนาโครงการควรออกแบบให้สอดคล้องกับผังเมืองจังหวัดที่กำลังดำเนินการจัดทำด้วย - ปัจจุบันถนนทุกเส้นของโครงการบริเวณจุดกลับรถไม่มีเลนหลบ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนควรพิจารณาออกแบบให้มีเลนหลบสำหรับกลับรถด้วย - ปัจจุบันสำนักงานโยธาธิการฯ มีโครงการระบบป้องกันน้ำท่วมบริเวณทางหลวงหมายเลข 12 จำนวน 2 จุด ขอให้พิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการให้สอดคล้องกับระบบป้องกันน้ำท่วมของสำนักงานโยธาธิการฯ ด้วย
3	ผู้อำนวยการโครงการชลประทานสุโขทัย เมื่อวันอังคารที่ 8 เมษายน 2568 เวลา 15.00 – 16.30 น. ณ สำนักงานโครงการชลประทานสุโขทัย ตำบลบ้านหลุม อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย 	- ในช่วงฤดูน้ำหลากบริเวณทางหลวงหมายเลข 12 และหมายเลข 101 จะมีปัญหาน้ำเอ่อล้นท่วมถนนเกือบทุกปี ขอให้พิจารณาออกแบบถนนและระบบระบายน้ำให้สอดคล้องกับการระบายน้ำของพื้นที่ด้วย - การออกแบบรูปแบบถนนบริเวณทางหลวงหมายเลข 12 เสนอออกแบบโดยเน้นประเด็นการบริหารจัดการน้ำเป็นหลัก โดยเฉพาะบริเวณที่เป็นลำคลองควรพิจารณาเป็นรูปแบบสะพานเพื่อให้เกิดความคล่องตัวของการระบายน้ำ - ควรพิจารณาออกแบบถนนให้มีอัตลักษณ์ของเมืองสุโขทัย เช่น เสาไฟสว่าง รูปแบบเกาะกลาง เป็นต้น - บริเวณทางหลวงหมายเลข 1293 มีปัญหาการติดช่วงเข้าและช่วงเย็น จาการรับส่งนักเรียนหน้าโรงเรียนอนุบาลสุโขทัย ควรพิจารณาออกแบบขยายช่องจราจรเพิ่มขึ้น

ตารางที่ 5.5.3 สรุปประเด็นการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ (ต่อ)

ลำดับ	หน่วยงานที่เข้าพบ/วันเวลา/สถานที่	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
4	เทศบาลตำบลเมืองเก่า เมื่อวันพุธที่ 9 เมษายน 2568 เวลา 10.30 – 11.30 น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย	 - บริเวณทางหลวงหมายเลข 12 จากหน้าโรงพยาบาลสุโขทัย ถึงวิทยาลัยเทคนิคสุโขทัยช่องจราจรค่อนข้างแคบและมีปัญหาการติดค่อนข้างยาว ควรพิจารณาออกแบบให้มีช่องจราจรเพียงพอเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร - ช่วงเทศกาลลอยกระทงสุโขทัยจะมีปัญหาการติดสะสมจากเมืองเก่าจนถึงบริเวณวัดบ้านนา (จุดเริ่มต้นโครงการ) เนื่องจากถนนเข้าเมืองเก่าค่อนข้างแคบมีลักษณะเป็นคอคอด - การออกแบบถนนควรพิจารณาออกแบบให้มีอัตลักษณ์ของเมืองเก่าด้วย - เสนอให้กรมทางหลวงจัดทำป้ายส่งเสริม/ป้ายบอกทางสำหรับการท่องเที่ยวของเมืองเก่าเป็นระยะ ๆ ด้วย
5	คณะผู้บริหารเทศบาลเมืองสุโขทัยธานี เมื่อวันพุธที่ 9 เมษายน 2568 เวลา 13.30 – 14.30 น. ณ สำนักงานเทศบาลเมืองสุโขทัยธานี ตำบลธานี อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย	 - ในพื้นที่ของเทศบาลเมืองสุโขทัยธานีมีโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเท้า เสนอให้โครงการพิจารณาออกแบบถนนให้สอดคล้องกับโครงการของเทศบาลฯ (บริเวณแยกบางแก้ว – ไปทางอำเภอศรีสำโรง) - บริเวณจุดสิ้นสุดของทางหลวงหมายเลข 12 บริเวณคลองโพธิ์ เสนอให้โครงการออกแบบรูปแบบถนน/ทางเท้าให้เลียดจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้เทศบาลพิจารณานำไปดำเนินการต่อจากโครงการของกรมทางหลวงด้วย - เทศบาลฯ ยินดีให้ความร่วมมือกับโครงการฯ
6	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหลุม และคณะผู้บริหาร เมื่อวันพุธที่ 9 เมษายน 2568 เวลา 15.00 – 16.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหลุม อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย	 - บริเวณสี่แยกกระชังมีปัญหาเรื่องการระบายน้ำของหมู่บ้านและสถานประกอบการบริเวณดังกล่าว ควรออกแบบให้ช่วยแก้ปัญหาการระบายน้ำบริเวณดังกล่าว - ควรพิจารณาออกแบบให้มีจุดกลับรถที่เหมาะสมและปลอดภัยต่อการใช้รถใช้ถนน - การออกแบบโครงการควรออกแบบให้รองรับกับระบบประปาส่วนภูมิภาคด้วย - เสนอให้โครงการออกแบบระบบระบายน้ำให้สามารถระบายลงแหล่งน้ำธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียงได้ เช่น ระบายลงหนองสองบาท เป็นต้น

ตารางที่ 5.5.3 สรุปประเด็นการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ (ต่อ)

ลำดับ	หน่วยงานที่เข้าพบ/วันเวลา/สถานที่	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
7	ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลตำบลบ้านกล้วย เมื่อวันพุธที่ 9 เมษายน 2568 เวลา 10.00 – 11.00 น. ณ เทศบาลตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย	 - ทางหลวงหมายเลข 12 มีจุดเสี่ยงบริเวณหน้าห้างบิ๊กซี และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ (ธกส.) เนื่องจากมีประชาชนมาใช้บริการจำนวนมากและเกิดอุบัติเหตุบ่อย - เสนอให้ออกแบบถนนให้มีความปลอดภัยโดยเฉพาะบริเวณจุดอับ หรือจุดเสี่ยงต่างๆ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุตามแนวเส้นทางโครงการ - การออกแบบระดับถนนควรดำเนินการสำรวจเขตทางและระดับน้ำในแนวเส้นทางให้ถี่ เพื่อการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการให้ดียิ่งขึ้น - การออกแบบเกาะกลางควรพิจารณาออกแบบให้เหมาะสมเพื่อความปลอดภัยของประชาชนที่ใช้รถใช้ถนน รูปแบบเกาะกลางแบบแบริโอในปัจจุบันไม่เหมาะสมเกิดอุบัติเหตุบ่อย
8	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 10 เมษายน 2568 เวลา 09.00 – 10.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย	 - พื้นที่หมู่ที่ 1 บ้านเพชรไฟ ตำบลเมืองเก่ามีตึกแถวที่อยู่ใกล้แนวเขตทางจะมีผลกระทบต่อตัวอาคารของประชาชนหรือไม่ - เสนอควรพิจารณาออกแบบเกาะกลางแบบยกเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน - การออกแบบไฟส่องสว่างควรพิจารณาออกแบบให้อยู่กลางเกาะมากกว่าริมทาง - เสนอให้พิจารณาออกแบบจุดพักรถบริเวณวงเวียนแยกบ้านนา - ป้ายบอกทางควรออกแบบและกำหนดตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อไม่ให้บดบังทัศนียภาพ

ตารางที่ 5.5.3 สรุปประเด็นการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ (ต่อ)

ลำดับ	หน่วยงานที่เข้าพบ/วันเวลา/สถานที่	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
9	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากแคว และคณะฯ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 10 เมษายน 2568 เวลา 13.00 – 14.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลปากแคว อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย	 - บริเวณหน้าวิทยาลัยเทคนิคสุโขทัย ถนนค่อนข้างแคบ และมีจุดกลับรถบริเวณดังกล่าวด้วย ทำให้ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนรถติดมาก เสนอให้ออกแบบขยายช่องจราจรและจุดกลับรถที่เหมาะสม - บริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลสุโขทัย ทล.1293 มีปัญหาการติดช่วงเช้าและช่วงเย็นมาก เนื่องจากรถรับส่งนักเรียน เสนอให้มีการออกแบบเพื่อจัดการจราจรบริเวณดังกล่าวด้วย - องค์การบริหารส่วนตำบลปากแควยินดีให้ความร่วมมือกับการศึกษาโครงการฯ
10	สำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 10 เมษายน 2568 เวลา 15.00 – 16.00 น. ณ สำนักงานศิลปากรที่ 6 สุโขทัย ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย	 - เนื่องจากการพัฒนาโครงการทั้ง 3 ตอนอยู่ในเขตทางเดิมของทางหลวงซึ่งคาดว่าจะไม่มีผลกระทบต่อโบราณสถานในพื้นที่แต่อย่างใด ขอให้โครงการดำเนินการตามขั้นตอนของการศึกษาให้ครบถ้วน - สำนักงานศิลปากรที่ 6 สุโขทัย ยินดีให้ความร่วมมือกับโครงการฯ เนื่องจากเป็นการพัฒนาพื้นที่เพื่อประโยชน์แก่ประชาชนในพื้นที่ซึ่งมีการขยายตัวของเมืองเพิ่มขึ้น

6. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2568 ถึงวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 รวมระยะเวลาดำเนินการ 450 (สี่ร้อยห้าสิบ) วัน

7. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

7.1 งานศึกษาด้านการจราจร

ทำการสำรวจข้อมูลด้านจราจร โดยแบ่งการสำรวจเป็นข้อมูลด้านกายภาพของถนน (Geometric of Road) ข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Use) ข้อมูลปริมาณจราจร (Traffic Volume) ข้อมูลจุดต้นทางและปลายทางของการเดินทาง (Origin-Destination Survey) ความเร็วในการขับขี่ (Operating Speed) เวลาในการเดินทาง (Travel Time) ความยาวแถวคอย (Queue Length) และสำรวจแนวโน้มการเติบโตของแหล่งที่อยู่อาศัย การพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม



7.2 งานสำรวจแนวทางและระดับ

ทำการสำรวจแนวทาง (Survey Line) จัดทำหมุดหลักฐานระดับ (Bench Mark) จัดทำรูปตัดตามยาว (Profile) และรูปตัดตามขวาง (Cross Section) โดยจะสำรวจทุกๆ ระยะ 25 เมตร ทั้งนี้ งานสำรวจแนวทางและระดับจะเป็นไปตามหลักวิศวกรรมสำรวจ และข้อกำหนดงานสำรวจทางของกรมทางหลวง

7.3 งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

ทำการสำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดิน สภาพใต้พื้นผิวดิน และสภาพธรณีวิทยาต่างๆ ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของทางหลวงและโครงสร้างต่างๆ ศึกษาการทรุดตัวของคันทางที่จะเกิดขึ้น เสนอแนะวิธีการออกแบบและก่อสร้างที่เหมาะสม และตรวจสอบหาแหล่งวัสดุที่เหมาะสมและเพียงพอต่องานก่อสร้างทางหลวงและโครงสร้างทางแยกต่างระดับ พร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ

7.4 งานศึกษาคัดเลือกรูปแบบการพัฒนา

กำหนดและศึกษาแบบร่างรูปแบบทางอย่างน้อย 3 รูปแบบทางเลือก โดยเป็นรูปแบบที่สอดคล้องรองรับปริมาณจราจรในอนาคตได้ตามผลการวิเคราะห์ปริมาณจราจรและระดับการให้บริการ เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และมีผลกระทบต่อสภาพพื้นที่ปัจจุบันให้น้อยที่สุด

- การวิเคราะห์และพิจารณารูปแบบทางเลือก จะพิจารณาถึงความจุ ความสะดวกสบายในการขับขี่ ความสามารถในการปรับเปลี่ยนการใช้งาน ตลอดจนความสามารถในการตอบโต้ภัยแก้ไขปัญหาคอขวดเป้าหมายในขั้นตอนการก่อสร้าง และการลงทุน
- การประเมินผลและเปรียบเทียบเพื่อคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ โดยจะกำหนดหลักเกณฑ์ที่ใช้ประเมิน
- การคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างที่เหมาะสมกับแต่ละรูปแบบทางเลือกของรูปแบบทางแยกต่างระดับ แนวทางการคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพานที่เหมาะสมกับช่วงความยาวสะพาน โดยทั่วไปจะทำการเปรียบเทียบถึงข้อดีข้อเสีย และความเหมาะสมของรูปแบบทางโครงสร้าง

7.5 งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

งานออกแบบรายละเอียดโดยทั่วไปจะยึดถือตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และตามมาตรฐานของ AASHTO (American Association of State Highway and Transportation Officials) รวมไปถึงมาตรฐานอาเซียน (ASIAN Highway Design Standard)

7.6 งานออกแบบรายละเอียดงานทางแยก

จะทบทวนรูปแบบทางแยกที่กรมทางหลวงได้ศึกษาหรือออกแบบไว้แล้ว (ถ้ามี) พร้อมทั้งเสนอรูปแบบการขยายทางแยกในอนาคต และในกรณีที่ศึกษาและวิเคราะห์แล้วมีความจำเป็นต้องปรับปรุงทางแยกให้เป็นทางแยกต่างระดับ (Grade Separation Intersection) จะเสนอรูปแบบทางด้านวิศวกรรมที่แตกต่างกันไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบในแต่ละทางแยก

7.7 งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค

จะดำเนินการติดต่อประสานงานกับหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอทราบถึงสภาพปัจจุบันและแผนงานการขยายบริการในอนาคต เพื่อจัดทำแผนงานและเสนอรูปแบบ ตำแหน่ง ที่ตั้ง



สำหรับการโยกย้ายสาธารณูปโภคต่างๆ ในเขตทางหลวงให้สอดคล้องกับงานก่อสร้างโครงสร้างทางและสะพานตามโครงการนี้

7.8 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยการประสานขอข้อมูลและความเห็นต่อการพัฒนาโครงการ รวมถึงข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อโครงการจากหน่วยงานที่รับผิดชอบตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Environmental checklist) ในแต่ละรูปแบบทางเลือกของโครงการ เพื่อจะได้ประเด็นปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญของแต่ละรูปแบบทางเลือกของโครงการ ซึ่งจะนำมากำหนดเป็นเกณฑ์ด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้เป็นแนวทางประกอบการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการที่เหมาะสมที่สุด โดยพิจารณาร่วมกับเกณฑ์ด้านวิศวกรรมและเกณฑ์ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

7.9 งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) สรุปผลการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เผยแพร่ทางเว็บไซต์โครงการ, Facebook โครงการ, ไลน์โครงการ และติดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานราชการในพื้นที่ เช่น ศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ สำนักงานเทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล เป็นต้น

2) ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรูปแบบโครงการและเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบโครงการ ตลอดจนการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการเพื่อใช้ประกอบการคัดเลือกรูปแบบโครงการที่เหมาะสมโดยเฉพาะความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด

3) ประชาสัมพันธ์โครงการผ่านทางเว็บไซต์โครงการ, Facebook โครงการ, ไลน์โครงการ รวมถึงสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

8. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูล

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038

แขวงทางหลวงสุโขทัย

ตำบลบ้านหลุม อำเภอเมือง จังหวัดสุโขทัย 64000

โทรศัพท์ : 055 611 258

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิชชากร จำกัด

เลขที่ 7/38-40 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน

กรุงเทพมหานคร 10220

โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย), 0 2972 8882

โทรสาร 0 2986 9192



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด

เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แยก 4 ถนนพัฒนาการ

แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250

โทรศัพท์ : 0 2101-6501



บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 77 ซอยลาดพร้าววังหิน 76 ถนนลาดพร้าววังหิน

แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0 2101 8979



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

เลขที่ 77/11 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด

จังหวัดนนทบุรี 11120

โทรศัพท์ : 0 2060 0101

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นายฉนวนกร เมาเสมอ

โทรศัพท์ 089-473-0404



ติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม

Website: www.HW12-HW101-HW1293.com



Facebook : [www.facebook.com/โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล12 ทล101 ทล1293](https://www.facebook.com/โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง_ทล12_ทล101_ทล1293)



ID Line Official : @238segje





กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิชชากร จำกัด



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



บริษัท วี เอ็นเจเนียร์ริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด