



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน เมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๓ ตอน สุโขทัย - ท่าฉนวน

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิซเซอร์ จำกัด บริษัท สิงห์แอสต์เรียล จำกัด บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน เมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๓ ตอน สุโขทัย - ท่าฉนวน

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๑๘ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา รูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือก ข้อดี ข้อเสีย ในแต่ละรูปแบบทางเลือก พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ วันจันทร์ที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุม
โรงเรียนอนุบาลสุโขทัย ตำบลปากแคว อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

กลุ่มที่ ๒ วันอังคารที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุม
วิทยาลัยสารพัดช่างสุโขทัย ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นายฉัตรกร เมาเสมอ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๔๗๓ ๐๔๐๔ E-mail : chanakorn21@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิซชากร จำกัด บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา รูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือก ข้อดี-ข้อเสียในแต่ละรูปแบบทางเลือก พร้อมทั้งเปิดรับฟัง ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการสำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

- **กลุ่มที่ 1 วันจันทร์ที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ หอประชุมโรงเรียนอนุบาลสุโขทัย ตำบลปากแคว อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย** มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 80 คน
- **กลุ่มที่ 2 วันอังคารที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุมวิทยาลัยสารพัดช่างสุโขทัย ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย** มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 59 คน

โดยมีนายสมพงศ์ ชมชัย นายอำเภอเมืองสุโขทัย ให้เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้ง 2 กลุ่ม **รวมทั้งสิ้นจำนวน 139 คน** ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรภาคเอกชน สถานศึกษา ศาสนสถาน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ ประชาชนที่สนใจ ผู้แทนหน่วยงานเจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง) และบริษัทที่ปรึกษา สำหรับประเด็นข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุมในแต่ละเวทีสรุปได้ ดังนี้



ภาพบรรยากาศในการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (กลุ่มที่ 1)

ภาพบรรยากาศในการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (กลุ่มที่ 2)



สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (กลุ่มที่ 1)

1. งานด้านวิศวกรรม และการจราจร

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- โครงการจะเป็นการก่อสร้างขยายช่องจราจร โดยไม่เกี่ยวข้องกับช่องจราจรเดิมใช้หรือไม่
- ในช่วงการก่อสร้างโครงการซึ่งจะมีผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้รถใช้ถนน โครงการควรพิจารณาออกแบบให้มีเส้นทางชั่วคราวสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนทั้ง 2 ฝั่งถนนเพื่อลดผลกระทบการจราจรติดขัดจากการก่อสร้างโครงการ
- การออกแบบเกาะกลางไม่ควรใช้เกาะกลางแบบแบรีเออร์เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการข้ามถนนของคน เสนอให้ออกแบบเกาะกลางรูปแบบยกและออกแบบให้จุดกลับรถมีช่องจราจร สำหรับรถเลี้ยวและช่องจราจรสำหรับเบี่ยงหลบเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและเกิดความปลอดภัยในการกลับรถโดยไม่ตัดกระแสจราจรรถที่มาจากทางตรง
- บริเวณหมู่บ้านเอื้ออาทร ทล.1293 อยากให้โครงการออกแบบให้มีท่อระบายน้ำทั้ง 2 ฝั่ง ตั้งแต่สี่แยกกระชังถึงแยกบางแก้ว (โตโยต้า) เนื่องจากหมู่บ้านไม่มีทางระบายน้ำทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมทุกปีในช่วงฤดูฝน

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- แผนงานโครงการ ฯ ในขั้นตอนนี้อยู่ระหว่างการศึกษาและออกแบบว่าในแต่ละเส้นทางของโครงการจะต้องดำเนินการอย่างไรซึ่งจะต้องพิจารณาข้อมูลในทุกๆ ด้าน เช่น การขยายช่องจราจรการปรับปรุงสภาพผิวจราจรรวมถึงการยกระดับของผิวถนนที่มีผลต่อระบบการระบายน้ำในพื้นที่ด้วย
- โครงการ ฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
- โครงการ ฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
- โครงการ ฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป



สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (กลุ่มที่ 1)

1. งานด้านวิศวกรรม และการจราจร (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- รูปแบบถนนที่นำเสนอแต่ละรูปแบบมีทั้งข้อดีและข้อเสียแตกต่างกัน ทั้งในด้านความปลอดภัย ความสะดวกสบาย และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ดังนั้น เสนอให้พิจารณานำข้อดีของแต่ละรูปแบบมาออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในแต่ละเส้นทาง
- อยากทราบรายละเอียดความสูงของระดับพื้นถนนที่ออกแบบ
- ทางหลวงหมายเลข 101 เสนอให้ออกแบบเป็นเกาะกลางแบบยกและมีไฟส่องสว่างที่เกาะกลาง ส่วนช่องจราจรที่มีการขยายเพิ่มเติมเสนอให้ติดไฟส่องสว่างเป็นระยะ ๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- ทางหลวงหมายเลข 12 จากสี่แยกคลองโพธิ์ - เมืองเก่า จะดำเนินการปรับปรุง ถนนเป็นสี่ช่องจราจร จากข้อมูลมีทั้ง 4 - 8 ช่องจราจร ไม่อยากให้ออกแบบช่องจราจรกว้างไปกว่าปัจจุบัน เนื่องจากรถจะขับเร็วขึ้น
- เห็นด้วยกับรูปแบบท่อระบายน้ำที่ออกแบบใส่ท่อเหลี่ยมระบายน้ำซึ่งจะช่วยในการระบายน้ำได้ดีขึ้น แต่ไม่ควรออกแบบฝาท่อเป็นแบบตะแกรงเนื่องจากจะมีเศษดินและขยะต่าง ๆ ไหลลงไป อุดตันได้และควรออกแบบเป็นท่อเหลี่ยมให้เหมือนกันทั้ง 3 เส้นทาง

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
- สำหรับรายละเอียดในการออกแบบโครงการเมื่อได้สรุปผลการศึกษาคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการแล้ว โครงการฯ จะนำเสนอข้อมูลรายละเอียดต่าง ๆ ให้ประชาชนรับทราบในการประชุมครั้งต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป



สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (กลุ่มที่ 1)

1. งานด้านวิศวกรรม และการจราจร (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- ทางหลวงหมายเลข 12 จะพบปัญหาในช่วงฤดูน้ำหลาก คือ น้ำจากคลองแม่รำพันจะเอ่อล้นจากฝั้งวัดคำแพงงาม ไปยังฝั้งห้างบึกชีเมื่อออกแบบท่อระบายน้ำเป็นท่อเหลี่ยม ตลอดเส้นทางแล้วเสนอให้ออกแบบท่อเหลี่ยมเป็น ท่อลอดเชื่อมกันทั้งสองฝั้งด้วยเพื่อให้สามารถระบาย หากันได้โดยเฉพาะบริเวณกองช่างของเทศบาลตำบล บ้านกล้วยเนื่องจากปัจจุบันน้ำไม่มีทางระบายไปอีกฝั้ง ได้ทำให้เกิดท่วมถนน
- การออกแบบเกาะกลางหากเป็นเกาะกลางแบบยกสูง จะทำให้เกิดปัญหาน้ำขังไม่สามารถระบายไปอีกฝั้งได้ ขอให้โครงการพิจารณาออกแบบให้น้ำสามารถระบาย ข้ามไปอีกฝั้งได้ด้วยหากเป็นเกาะกลางแบบแบนริเออร์ ต่อกันจะมีปัญหาเรื่องความปลอดภัยในการข้ามถนน ของชาวบ้านในพื้นที่เนื่องจากชาวบ้านไม่นิยมใช้ สะพานลอยคนข้าม
- เสนอแนะให้ออกแบบเส้นทางทางหลวง หมายเลข 12 จากแยกคลองโพธิ์ - เมืองเก่า ให้มีเส้นทางจักรยาน มีการปลูกต้นไม้ที่เป็นเอกลักษณ์และสวยงามริมฟุตบาท 2 ข้างทางตลอดแนว เพื่อเพิ่มภูมิทัศน์ให้เป็นจุด Land Mark แห่งใหม่ของเมืองสุโขทัยเป็นจุดดึงดูด นักท่องเที่ยวหรือผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นการกระจาย เศรษฐกิจสู่ชุมชน 2 ข้างทาง

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษา และออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษา และออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษา และออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป



สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (กลุ่มที่ 1)

1. งานด้านวิศวกรรม และการจราจร (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- การออกแบบถนนทางหลวงหมายเลข 12 ซึ่งเป็นถนนที่เป็นประตูสู่เมืองมรดกโลกอยากให้โครงการออกแบบถนนที่ตอบสนองความต้องการของคนในพื้นที่โดยคำนึงถึงระบบเศรษฐกิจ 2 ข้างทาง โดยมีข้อเสนอแนะดังนี้
 - 1) ย่านที่มีชุมชนหนาแน่นในบางจุดควรออกแบบฟุตบาทให้มีขนาดใหญ่เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถค้าขายหรือมีการจับจ่ายใช้สอยได้
 - 2) ควรออกแบบให้เป็นถนนสีเขียวมีการปลูกต้นไม้ถนน 2 ข้างทางให้มีความร่มรื่นและสวยงาม และเป็นถนนที่ช่วยลดซับหรือช่วยลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้
 - 3) การออกแบบควรคำนึงถึงความปลอดภัยโดยเฉพาะบริเวณย่านชุมชนหนาแน่นควรออกแบบให้มีทางม้าลายให้คนข้ามไป-มาได้สะดวกรวมถึงออกแบบให้มีเส้นทางจักรยานสำหรับชุมชนและนักท่องเที่ยวเพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์จากถนนและอยู่อาศัยอย่างมีความสุขเป็นถนนที่เป็นตัวอย่างที่ดีของเมืองไทย
- อยากให้โครงการออกแบบระบบระบายน้ำให้ดีเนื่องจากปัจจุบัน 2 ข้างทางของทางหลวงหมายเลข 1293 เมื่อฝนตกหนักจะเกิดปัญหาน้ำท่วมในหมู่บ้าน น้ำจะไหลมารวมบริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลสุโขทัยแล้วค่อยไหลไปยังรางน้ำสาธารณะคลองน้ำแล่ง ซึ่งเป็นจุดกึ่งน้ำที่มีอยู่แห่งเดียว ทำให้น้ำระบายไม่ทัน
- ควรออกแบบถนนให้มีความปลอดภัยโดยเฉพาะบริเวณโรงเรียนอนุบาลสุโขทัย ซึ่งมีนักเรียนจำนวนมาก

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และความต้องการของประชาชนต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป



สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (กลุ่มที่ 1)

1. งานด้านวิศวกรรม และการจราจร (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- เนื่องจากรูปแบบเบื้องต้นรูปแบบที่ 2 ของทางหลวงหมายเลข 101 และทางหลวงหมายเลข 1293 เป็นการขยายช่องจราจรเป็น 6 ช่อง และมีทางคู่ขนานอีกข้างละ 2 ช่องจราจร มีความกังวลหากเป็นรูปแบบดังกล่าวจะเกิดผลกระทบต่อสถานประกอบการ 2 ข้างทางเป็นอย่างมาก
- รูปแบบทางหลวงหมายเลข 12 มีรูปแบบทั้ง 4 ช่องจราจร 6 ช่องจราจร และ 8 ช่องจราจร อยากทราบว่าโครงการจะขยายเป็น 4 ช่องจราจรตลอดแนวหรือไม่ หรือมีทั้ง 4 ช่องจราจร 6 ช่องจราจร และ 8 ช่องจราจร การพัฒนาโครงการตลอดแนวเส้นทาง หากมีรูปแบบช่องจราจรหลายขนาดจะยิ่งทำให้การจราจรไม่เกิดความคล่องตัว ซึ่งไม่สามารถช่วยแก้ไขปัญหการจราจรได้

2. ประเด็นด้านอื่นๆ

- เนื่องจากปัจจุบันเส้นแบ่งช่องจราจรในเมืองสุโขทัยค่อนข้างเลือนรางมองไม่ค่อยชัดเจน อยากให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขให้ด้วย

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- รูปแบบการพัฒนาโครงการในแต่ละเส้นทางปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมเพื่อออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพปริมาณการจราจรในพื้นที่รวมถึงการออกแบบระบบระบายน้ำที่จะต้องออกแบบควบคู่กันไป ซึ่งจะมีการนำเสนอรูปแบบที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงการในการประชุมครั้งต่อไป
- สำหรับรูปแบบเบื้องต้นของทางหลวงหมายเลข 12 อยู่ที่ขนาดเขตทาง เช่น ในช่วงเขตทาง 30 เมตร สามารถขยายได้ 4-6 ช่องจราจร และเขตทาง 40 เมตร สามารถขยายได้ 8 ช่องจราจร ทั้งนี้โครงการจะต้องพิจารณาข้อมูลปริมาณจราจรที่เหมาะสมอีกครั้งว่าจะพัฒนาเป็นกี่ช่องจราจรเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพจราจรในปัจจุบันและอนาคต ซึ่งทางหลวงหมายเลข 12 จะมีขนาดของเขตทางที่ไม่เท่ากัน บางช่วงกว้าง 30 เมตร บางช่วงกว้าง 40 เมตร ซึ่งโครงการจะต้องออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
- โครงการฯ รับทราบประเด็นและจะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ทราบต่อไป



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง
และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน

สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (กลุ่มที่ 2)

1. งานด้านวิศวกรรม และการจราจร

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- รูปแบบการพัฒนาถนนของโครงการทั้ง 3 เส้นทางยังไม่ได้สรุปคัดเลือกรูปแบบที่ชัดเจนใช้หรือไม่ เนื่องจากปัจจุบันสภาพการจราจรในพื้นที่ทั้ง 3 ตอนจะพบปัญหาการจราจรเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า - เย็น โดยเฉพาะบริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลสุโขทัย และโรงเรียนสุโขทัยวิทยาคม ซึ่งจะมีปัญหาจากการจอดรถของผู้ปกครองเพื่อรับ-ส่งบุตรหลานทำให้ช่องจราจรแคบและติดขัดบ้างบางช่วงเวลา รวมถึงบริเวณห้างมิกซ์ซึ่งเกิดจากรถชะลอความเร็วเพื่อเลี้ยวเข้าห้างและรถที่ออกจากห้างและตัดเข้าช่องกลับรถบริเวณนั้นแต่ในช่วงเวลาปกติปริมาณรถจะไม่เยอะทั้ง 3 เส้นทาง
- สำหรับทางหลวงหมายเลข 12 ช่วงที่มีปริมาณรถเยอะจะปัญหาการจราจรคือช่วงเทศกาลลอยกระทงซึ่งนักท่องเที่ยวเดินทางมาในพื้นที่ค่อนข้างเยอะจะมีผลกระทบประมาณ 5-6 วัน
- รูปแบบถนนของโครงการที่มีการออกแบบท่อระบายน้ำไว้ทั้ง 2 ข้าง หากเป็นท่อขนาด 1 x 1 เมตร จะสามารถระบายน้ำในพื้นที่ได้เพียงพอหรือไม่ เนื่องจากบริเวณที่เป็นพื้นที่น้ำท่วมหลัก คือ บริเวณสี่แยกคลองโพธิ์เป็นน้ำที่ล้นมาจากคลองแม่รำพันจากทางหลวงหมายเลข 101 และบริเวณสะพานหน้าโรงพยาบาลสุโขทัยต่อเนื่องไปจนถึงโรงเรียนสุโขทัยวิทยาคมและวิทยาลัยเทคนิคสุโขทัย ซึ่งเป็นพื้นที่รับน้ำจากคลองแม่รำพันเพื่อระบายไปอีกฝั่งของถนนหมายเลข 12 หากน้ำระบายไม่ทันก็จะทำให้เอ่อล้นท่วมถนนบริเวณหน้าโรงพยาบาลสุโขทัย

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- การออกแบบรูปแบบถนนโครงการจะต้องดำเนินการศึกษาปริมาณจราจรในปัจจุบันและในอนาคตเพื่อนำมาพิจารณาออกแบบจำนวนช่องจราจรที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ทั้งนี้โครงการฯรับข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นต่าง ๆ ไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความสอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป



สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (กลุ่มที่ 2)

1. งานด้านวิศวกรรม และการจราจร (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- โครงการฯ ออกแบบระดับถนนไว้สูงเกินเท่าไร หากยกระดับถนนสูงขึ้นจากระดับเดิมจะส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนของประชาชนที่อยู่ต่ำกว่าถนนเดิมทั้ง 2 ฝั่ง โดยเฉพาะในช่วงฤดูน้ำหลากน้ำจะไหลเข้าท่วมหมู่บ้าน ทำให้การสัญจรเข้า-ออกในพื้นที่ลำบากมาก
- การออกแบบท่อระบายน้ำของโครงการเสนอให้ออกแบบใส่ท่อขนาด 1 เมตร จะช่วยให้สามารถระบายได้สะดวกและเพียงพอและเพื่อให้สอดคล้องกับโครงการระบบป้องกันน้ำท่วมที่กำลังดำเนินการอยู่ในพื้นที่บริเวณป้อมบ้านกล้วยซึ่งเป็นจุดระบายน้ำจากคลองแม่รำพันไปยังคลองยางอีก 1 แห่งบนทางหลวงหมายเลข 12
- เสนอให้ออกแบบเกาะกลางแบบยก และให้มีช่องจราจรสำหรับรถจักรยานเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการชนท้ายเนื่องจากในพื้นที่เกิดอุบัติเหตุค่อนข้างบ่อย
- รูปแบบเกาะกลางแบบยก ในบางครั้งผู้ใช้จักรยานหรือมอเตอร์ไซค์จะใช้วิธีการข้ามเกาะในจุดที่สะดวกโดยไม่คำนึงถึงอันตรายจึงเสนอเป็นรูปแบบเกาะกลางแบบราวกั้นอันตรายเพื่อป้องกันอันตรายจากมอเตอร์ไซค์ที่ข้ามเกาะและใช้พื้นที่น้อยกว่า
- ทางหลวงหมายเลข 12 เสนอให้ออกแบบเป็นรูปแบบสะพานยาวยกข้ามจากบริเวณหน้าวิทยาลัยเทคนิคสุขุขัยหรือโรงเรียนสุขุขัยวิทยาคมไปจนถึงวิทยาลัยสารพัดช่างสุขุขัยเพื่อให้ผู้ที่ต้องการตรงไปสามารถข้ามสะพานไปได้โดยไม่ต้องติดที่บริเวณหน้าโรงเรียน ส่วนผู้ที่ใช้ถนนหน้าโรงเรียนหรือจะไปโรงพยาบาลสุขุขัยก็ยังสามารถใช้ถนนพื้นราบได้และออกแบบให้เต็มพื้นที่เขตทาง

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป ซึ่งจะนำข้อมูลมาชี้แจงให้ทราบในลำดับต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป



สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (กลุ่มที่ 2)

1. งานด้านวิศวกรรม และการจราจร (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- การออกแบบการระบายน้ำควรออกแบบเป็นท่อลอด
เดี่ยวขนาดใหญ่เหมือนบริเวณแยกคลองโพธิ์และ
ฝังดินกลบเพื่อป้องกันดินร่วนหล่นทำให้ท่อน้ำอุดตัน
- บริเวณจุดกลับรถหน้าโรงเรียนบ้านกล้วยเกิดอุบัติเหตุ
ค่อนข้างบ่อยเสนอให้เปลี่ยนตำแหน่งจุดกลับรถ
และทำทางม้าลายให้คนข้ามบริเวณหน้าโรงเรียน
และออกแบบถนนให้มีลูกคลื่นเพื่อชะลอความเร็วรถ
รวมถึงมีป้ายสัญลักษณ์โรงเรียนให้ชัดเจนเพื่อลด
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ถนนบริเวณหน้าโรงเรียนสุโขทัยวิทยาคมช่องจราจร
ค่อนข้างแคบ อยากให้ดำเนินการขยายช่องจราจร
เพื่อความสะดวกในการเดินทางเนื่องจากทางหลวง
หมายเลข 12 เป็นเส้นทางหลักเข้าสู่เมืองเก่าซึ่งเป็น
เมืองมรดกโลก และอยากให้รีบดำเนินการ
- ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 12 มีปริมาณรถไม่เยอะมาก
ปัญหาที่พบมีเฉพาะบางจุดเท่านั้น เช่น บริเวณจุดกลับ
รถหน้าห้างบิ๊กซีซึ่งมีช่องจราจรแคบทำให้กลับรถยาก
และบริเวณโรงเรียนสุโขทัยวิทยาคมซึ่งมีช่องจราจรแคบ
โครงการควรศึกษาว่าบริเวณใดบ้างที่เป็นปัญหาของ
เส้นทางนี้และแก้ไขเฉพาะจุดนั้น ๆ มากกว่าการขยายถนน
ให้เต็มเขตทางทั้งแนว ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิต
ความเป็นอยู่การค้าขายของชาวบ้าน และระบบเศรษฐกิจ
ตลอด 2 ข้างทาง

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและ
ออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและ
ออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและ
ออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและ
ออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป



สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (กลุ่มที่ 2)

1. งานด้านวิศวกรรม และการจราจร (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- ปัญหาการจราจรติดขัดของทางหลวงหมายเลข 12 ที่เกิดในช่วงเทศกาลลอยกระทง เกิดจากถนนที่เข้าสู่เมืองเก่ามีลักษณะเป็นคอคอดและแคบไม่สามารถขยายเพิ่มได้
- การพัฒนาทางหลวงหมายเลข 12 ควรมุ่งพัฒนาให้เป็นถนนเส้นทางวัฒนธรรมที่ยังคงเอกลักษณ์วิถีชีวิตของชาวบ้าน 2 ข้างทางไว้ให้ชาวบ้านสามารถประกอบอาชีพหรือค้าขายได้ดังเดิม
- ทางหลวงหมายเลข 12 เดิมเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรอยู่แล้วและไม่มีปัญหาการจราจร ดังนั้น จำเป็นหรือไม่ที่ต้องขยายช่องจราจรเพิ่มเป็น 6 – 8 ช่องจราจร ควรออกแบบเพิ่มจากเดิมให้เป็นถนนที่มีความสวยงามและมีความปลอดภัย เช่น มีจุดแวะพักสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนมีเส้นทางจักรยานสำหรับชาวบ้านหรือนักท่องเที่ยว มีการปลูกต้นไม้ที่เป็นเอกลักษณ์ตลอดแนว 2 ข้างทาง และให้คงวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด
- พื้นที่ของโครงการถึงวงเวียนบ้านนาหรือไม่เนื่องจากวงเวียนมีการออกแบบค่อนข้างอันตรายและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากโค้งไม่รับกับถนน อยากให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาบริเวณนี้ก่อน
- จุดกลับรถบริเวณหน้าห้างบิ๊กซี เป็นอีก 1 จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยและอันตรายจากการกลับรถเนื่องจากบริเวณดังกล่าวช่องจราจรแคบไม่มีไหล่ทางให้หลบทำให้กลับรถยากต้องใช้ความระมัดระวังมาก

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- การออกแบบถนนโครงการจะต้องพิจารณาศึกษาข้อมูลปริมาณจราจรทั้งในปัจจุบันและอนาคตเพื่อนำมาพิจารณาออกแบบจำนวนช่องจราจรให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ทั้งนี้โครงการฯ รับข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นต่าง ๆ ไปพิจารณาออกแบบให้มีความสอดคล้อง และเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- พื้นที่ของโครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.ที่ 163+945 อยู่บริเวณหน้าวัดบ้านนา สำหรับประเด็นปัญหาของวงเวียนบ้านนาโครงการฯ ปัจจุบันแขวงทางหลวงสุโขทัยได้ดำเนินการประสานงานกับผู้ออกแบบเพื่อวางแผนในการแก้ไขปัญหของวงเวียนต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป และจะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ทราบต่อไป



สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (กลุ่มที่ 2)

1. งานด้านวิศวกรรม และการจราจร (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- การออกแบบรูปแบบเบื้องต้นของโครงการออกแบบครบถ้วนตามหลักวิศวกรรมของกรมทางหลวง ซึ่งจะทำให้เกิดความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้นขั้นตอนก่อสร้างต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างตามแบบที่ออกแบบไว้รวมถึงการป้องกันน้ำท่วมและการระบายน้ำควรทำเป็นแบบอุโมงค์ระบายน้ำเพื่อให้สามารถผ่านได้เร็วขึ้นในช่วงฤดูน้ำหลากรวมถึงปัญหาสิ่งปลูกสร้างที่ล้ำเขตทางอยู่ต้องมีการสำรวจและจ่ายค่าชดเชยเยียวยาในช่วงก่อสร้างสำหรับโบราณสถานตามแนวเส้นทางไม่มีผลกระทบจากการก่อสร้างมีเพียงผลกระทบด้านการสัญจรในช่วงเทศกาลลอยกระทงซึ่งจะได้รับผลกระทบบ้างต้องกำหนดมาตรการในการดูแลต่อไป
- การออกแบบท่อระบายน้ำอยากให้ออกแบบให้ใหญ่ที่สุดเท่าที่จะทำได้เพื่อให้สามารถระบายได้อย่างรวดเร็วและการกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถควรเป็นบริเวณที่การจราจรไม่คับคั่งหรือหนาแน่นเกินไป
- ด้านความปลอดภัยควรออกแบบจุดชะลอความเร็วเป็นระยะ ๆ ในบริเวณพื้นที่อ่อนไหว เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล หรือวัด เป็นต้น รวมถึงการกำหนดมาตรการในการจับปรับรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ทั้งนี้ การพัฒนาโครงการอยากให้ดำเนินการในคราวเดียวเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนและระบบเศรษฐกิจในพื้นที่

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป



สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (กลุ่มที่ 2)

2. ด้านรายละเอียดโครงการ

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- เนื่องจากโครงการนี้อยู่ในขั้นตอนของการนำเสนอรูปแบบการพัฒนาโครงการ หากพิจารณาแล้วรูปแบบไม่เหมาะสมสามารถยกเลิกโครงการได้หรือไม่
- การประชุมในครั้งนี้มีการสะท้อนปัญหาต่าง ๆ ในพื้นที่หลายจุดเช่น ปัญหาจุดกลับรถบริเวณ หน้าห้างบิ๊กซี/ หน้า รทส. และหน้าโกลบอลเฮ้าส์ ปัญหาช่องจราจร/จุดกลับรถแคบบริเวณหน้าโรงเรียนสุขุมวิทวิทยาคม ปัญหาน้ำท่วมขัง หน้าโรงพยาบาลสุขุมวิท และปัญหาความไม่ปลอดภัยของวงเวียนบ้านนาเป็นต้น อยากทราบว่ากรมทางหลวงหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบมีแนวทางจะดำเนินการแก้ไขปัญหายังไง โดยที่ไม่ต้องรอโครงการนี้ซึ่งยังอยู่ในขั้นตอนการศึกษาออกแบบ
- การประชุมครั้งต่อไปอยากให้ที่ปรึกษาเสนอรูปแบบที่มีความชัดเจนมากขึ้น โดยเฉพาะรูปแบบถนนบริเวณหน้าโรงเรียนสุขุมวิทวิทยาคม และอยากให้พิจารณาจุดกลับรถให้มีความเหมาะสม เนื่องจากจุดกลับรถในปัจจุบันของทางหลวงหมายเลข 12 เป็นจุดกลับรถชั่วคราวที่แขวงทางหลวงสุขุมวิทนำแบรีเออร์มาวางเป็นเกาะกลางเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการตัดกระแสรถ ซึ่งเป็นการแก้ไขปัญหาชั่วคราว

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- โครงการนี้อยู่ในแผนที่จะพัฒนาของกรมทางหลวงแล้วโดยในขั้นตอนนี้เป็นขั้นตอนของการศึกษาและสำรวจออกแบบและนำรูปแบบเบื้องต้นมารับฟังความคิดเห็นของประชาชนเพื่อนำประเด็นข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะต่าง ๆ ไปใช้ประกอบการออกแบบให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น โดยผลของการศึกษาในขั้นตอนสุดท้ายคือรูปแบบที่เหมาะสมในการก่อสร้างของโครงการ
- สำหรับปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่ซึ่งแขวงทางหลวงสุขุมวิทเป็นหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบอยู่ปัจจุบันปัญหาวงเวียนบ้านนาอยู่ระหว่างการประสานงานผู้ออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหามเบื้องต้น โดยจะแก้ไขไม่ให้ถนนลื่นก่อน ส่วนบริเวณจุดกลับรถที่มีการนำแบรีเออร์ไปวางหน้าโกลบอลเฮ้าส์ เป็นการขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อขอปิดจุดเสี่ยงจากการตัดกระแสรถเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณในบริเวณดังกล่าว ทั้งนี้ ในระยะยาวหากพิจารณาแล้วไม่เหมาะสมแขวงทางหลวงฯ สามารถนำแบรีเออร์ออกได้
- โครงการฯ รับประเด็นข้อเสนอแนะไปดำเนินการต่อไป



สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (กลุ่มที่ 2)

2. ด้านรายละเอียดโครงการ (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- การวิเคราะห์จุดด้อยรูปแบบถนนของโครงการอยากให้ทบทวนการวิเคราะห์เปรียบเทียบให้ครอบคลุมในทุกมิติ เช่น วิถีชีวิตของชุมชนด้านความปลอดภัยและการใช้ความเร็วของรถ เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการเปรียบเทียบคัดเลือกรูปแบบให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

3. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- เนื่องจากในขั้นตอนการศึกษาของโครงการประเด็นข้อคิดเห็นหรือคำถามต่าง ๆ ของผู้เข้าร่วมประชุมมีการบันทึกหรือจัดทำการสรุปผลการประชุมหรือไม่และมีการดำเนินการต่ออย่างไร

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาให้มีความเหมาะสมและครอบคลุมต่อไป

- การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในครั้งนี้โครงการจะดำเนินการสรุปผลการประชุมโดยรวบรวมประเด็นข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะ และคำถามต่าง ๆ พร้อมทั้งตอบชี้แจงในประเด็นที่สามารถชี้แจงได้รวมถึงนำประเด็นต่าง ๆ ไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป และนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าต่าง ๆ ในการประชุมครั้งต่อไปสำหรับสรุปผลการประชุมโครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ด้วยวิธีการต่าง ๆ ดังนี้

- 1) ติดประกาศ ณ บอร์ดของหน่วยงานราชการในพื้นที่
- 2) ติดประกาศเอกสารสรุปผลการประชุมในช่องทางสื่อออนไลน์ของโครงการ เช่น เว็บไซต์โครงการ เฟซบุ๊กของโครงการ และไลน์โอเพ่นแชท เป็นต้น
- 3) นำส่งเอกสารสรุปผลการประชุมให้กับผู้นำชุมชนเพื่อประชาสัมพันธ์ต่อไป
- 4) นำส่งเอกสารสรุปผลการประชุมให้กับหน่วยงานและประชาชนที่เข้าร่วมการประชุมในครั้งนี้ผ่านช่องทางไปรษณีย์



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง
และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน

สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (กลุ่มที่ 2)

3. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- เมื่อคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการแล้ว ประชาชนในพื้นที่มีส่วนในการตัดสินใจต่อรูปแบบที่จะพัฒนาโครงการได้มากน้อยเพียงใด

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- โครงการฯ ให้ความสำคัญต่อกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนจึงได้กำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ จำนวน 5 ครั้ง เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนข้อมูลและรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล หรือปัญหาข้อจำกัดต่าง ๆ ในพื้นที่ เพื่อนำข้อมูลจากการรับฟังความคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบโครงการให้รูปแบบการพัฒนาโครงการสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด และที่สำคัญเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ให้น้อยที่สุด

ช่องทางการติดต่อ
สื่อสารเพิ่มเติม



Website :
www.HW12-HW101-HW1293.com



Facebook : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง na12 na101 na1293



Line Openchat : โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ทางหลวง na.12-na.101-na.1293

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

แผ่นที่ 14/14



บริษัท วิซชากร จำกัด



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด