



สรุปผลการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน แก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิซชากร จำกัด บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน แก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะรายละเอียดของแนวเส้นทาง และรูปแบบการพัฒนาโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ พร้อมทั้งเปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการสำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

- **กลุ่มที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุมโรงเรียนอนุบาลสุโขทัย ตำบลปากแคว อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย** มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 55 คน
- **กลุ่มที่ 2 วันศุกร์ที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมวิทยาลัยนาฏศิลป์สุโขทัย ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย** มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 46 คน

โดยมีว่าที่ร้อยตรีสุชาติ พระเพชร ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองสุโขทัย ให้เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้ง 2 กลุ่ม **รวมทั้งสิ้นจำนวน 101 คน** ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรภาคเอกชน สถานศึกษา ศาสนสถาน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ประชาชน ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ ประชาชนที่สนใจ ผู้แทนหน่วยงานเจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง) และบริษัทที่ปรึกษา สำหรับประเด็นข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุมในแต่ละเวทีสรุปได้ ดังนี้



ภาพบรรยากาศในการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (กลุ่มที่ 1)

ภาพบรรยากาศในการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (กลุ่มที่ 2)



สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (กลุ่มที่ 1)

1. งานด้านวิศวกรรม และการจราจร

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- เสนอให้โครงการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณแยก
โตโยต้าที่มีพื้นที่ชุมชนทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อจะช่วยให้
มีความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุบริเวณชุมชน
- ออกแบบท่อระบายน้ำให้เหมาะสม โดยให้มีขนาด
ที่สามารถขุดลอกท่อระบายน้ำได้ด้วย รวมถึงการ
กำหนดทิศทางการไหลของน้ำ เนื่องจากพื้นที่
โครงการเป็นพื้นที่ต่ำมีปัญหาเรื่องการระบายและ
น้ำท่วมขัง ให้โครงการพิจารณาเรื่องระบบท่อให้มี
ประตูเปิด-ปิด ในบริเวณชุมชนพื้นที่เป็นจุดรับน้ำ เช่น
แยกคลองโพธิ์ และแยกโตโยต้า โครงการมีการ
บริหารจัดการอย่างไร
- กรณีการวางท่อระบายน้ำ บริเวณสะพานคลองโพธิ์
ในช่วงฤดูแล้งท่อระบายน้ำจะเชื่อมกับครีวเรือนและ
สถานประกอบการ ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นน้ำเสีย ขอให้
พิจารณาเชื่อมต่อระบายน้ำของโครงการให้น้ำระบาย
รวมไปที่ท่อบริเวณสี่แยกคลองโพธิ์ เพื่อให้ น้ำไปลงที่
คลองยาง ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาการระบายน้ำเสียได้ดี
ซึ่งจะช่วยระบายน้ำช่วงน้ำหลากได้
- การออกแบบทางหลวงหมายเลข 101 บริเวณสี่แยก
คลองโพธิ์ในช่วงที่มีสะพานจะมีการขยายสะพาน
และยกระดับผิวถนนขึ้นหรือไม่
- ขอให้พิจารณาสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางกลับรถ
หน้าวิทยาลัยเทคนิคสุโขทัย เนื่องจากช่วงเวลา
เร่งด่วนเช้าและเย็นจะมีการกลับรถบริเวณทาง
แยกหน้าสถานศึกษา เพื่อความปลอดภัย

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- โครงการออกแบบให้มีการติดตั้งไฟส่องสว่างตลอด
แนวกบนโครงการ
- โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำแบบเหลี่ยมขนาด 1.50 เมตร
ซึ่งจะสามารถดูแลรักษาขุดลอกตะกอนและน้ำ
จะสามารถไหลลงไปแหล่งน้ำระบายน้ำได้สำหรับการ
บริหารจัดการน้ำที่เสนอให้มีประตูเปิด-ปิดจะประสาน
กับโครงการชลประทาน และสำนักงานโยธาธิการและ
ผังเมืองต่อไป
- โครงการได้ออกแบบให้มีท่อระบายน้ำตลอดแนวกบน
โดยน้ำจะไหลไปที่คลองต่างๆ ตามแนวกบนโครงการ
- โครงการมีการยกระดับถนนขึ้นเล็กน้อยเพื่อให้ช่วง
น้ำท่วมให้สามารถสัญจรไปมาได้
- โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาในรายละเอียด
ต่อไป



สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (กลุ่มที่ 1)

1. งานด้านวิศวกรรม และการจราจร (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 12 เป็นจุดรับน้ำสุดท้าย ก่อนจะไหลลงสู่คลองยางซึ่งในช่วงฤดูน้ำหลาก น้ำจากคลองยางจะไหลย้อนกลับทำให้น้ำเอ่อท่วม ถนนทางหลวงหมายเลข 12 รวมถึงบริเวณทางหลวง หมายเลข 101 มีเส้นทางการระบายน้ำลงสู่แม่น้ำยม ในกรณีที่แม่น้ำยมมีระดับน้ำสูงน้ำจะเอ่อล้นมายัง บริเวณทางหลวงหมายเลข 101 เช่นกัน ซึ่งน้ำจะไหล รวมกันที่บริเวณสี่แยกคลองโพธิ์ ขอให้พิจารณาออกแบบ ประตูประบายน้ำให้สามารถเปิด-ปิดได้ มีบ่อรับน้ำ และ สถานีสูบน้ำเพื่อป้องกันอุทกภัยที่จะเกิดขึ้นบนถนน ทางหลวง
- ขอให้พิจารณากำสะพานลอยบริเวณหน้าสถานศึกษา เพื่อความปลอดภัยมากกว่าออกแบบทางม้าลาย
- เสนอแนะให้ออกแบบเพิ่มเติมทำถนนลอดบริเวณแยก โรงแรมอมรสุโขทัย (ถนนวิเชียรจำนงค์) โดยเชื่อม กับถนนหมู่บ้านเอื้ออาทร เนื่องจากมีครัวเรือนจำนวนมาก เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคต

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- สำหรับการบริหารจัดการน้ำที่เสนอให้มีประตูปิด-เปิดทางโครงการจะประสานกับโครงการชลประทานและสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองต่อไป
- โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาในรายละเอียดต่อไป
- โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาในรายละเอียดต่อไป

2. ด้านสิ่งแวดล้อม

- เนื่องจากปัจจุบันบริเวณทางหลวงหมายเลข 12 ช่วงจุดเริ่มต้นโครงการไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ขอให้พิจารณามาตรการด้านความปลอดภัย เช่น การติดตั้งไฟส่องสว่าง การติดกล้องวงจรปิด ป้ายเตือนชะลอความเร็ว ในบริเวณชุมชน สถานศึกษาหรือศาสนสถาน เป็นต้น
- โครงการได้มีการกำหนดไว้ในมาตรการด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง โดยจะดำเนินการ ติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร ป้ายเตือนงานก่อสร้างสัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง



สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (กลุ่มที่ 1)

2. ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- มาตรการด้านการรับเรื่องร้องเรียน หากเกิดผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เสนอให้ต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งติดตามแก้ไข โดยเสนอให้มีการติดต่อตอบกลับข้อร้องเรียนภายใน 7 วัน เพื่อความรวดเร็วในการแก้ไขปัญหา
- เสนอให้ทางโครงการจัดทำป้ายผู้รับผิดชอบของโครงการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและมีจำนวนที่เพียงพอเพื่อให้สะดวกต่อการติดต่อโครงการ
- ห่วงกังวลปัญหาฝุ่นละออง เสียงดัง ความสั่นสะเทือน การจราจรติดขัด อุบัติเหตุต่าง ๆ รวมถึงความเสียหายของบ้านเรือน จากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการผลกระทบด้านสุขภาพ ระยะเวลาก่อสร้างที่ยาวนาน
- กังวลเรื่องความร้อนจากพื้นผิวจราจร เสียงดังจากรถยนต์ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุในช่วงเปิดดำเนินการ
- เนื่องจากในพื้นที่เป็นอุทยานประวัติศาสตร์มรดกโลก ควรมีการออกแบบให้เป็นเส้นทางที่ปลอดภัย และมีการจัดทำภูมิทัศน์ที่บ่งบอกถึงความเป็นเมืองเก่า

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- สำหรับประเด็นความเสียหายระหว่างก่อสร้างโครงการจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยกำหนดจุดรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานก่อสร้าง โดยระบุหมายเลขโทรศัพท์และชื่อผู้รับผิดชอบ ทั้งนี้ เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนจะต้องตรวจสอบและพิสูจน์สาเหตุให้เร็วที่สุด และแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบแล้วเร่งให้มีการแก้ไขปัญหาโดยทันที ทั้งนี้ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาพิจารณากำหนดมาตรการที่มีความเหมาะสมต่อไป
- โครงการจัดให้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และด้านเศรษฐกิจสังคม รวมถึงการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ โดยอยู่ระหว่างการศึกษาและประเมินผลกระทบ และจะนำเสนอข้อมูลในการประชุมครั้งต่อไป
- โครงการจัดให้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน และด้านเศรษฐกิจสังคม
- โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง
และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน

สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (กลุ่มที่ 1)

3. ด้านสิ่งการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- ขอให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการ และการเชิญผู้เข้าประชุม ให้ครอบคลุมบริเวณครัวเรือนที่อยู่ติดถนน
- พิจารณาการจัดประชุมให้เป็นวันหยุด (วันเสาร์-อาทิตย์) เพื่อความสะดวกของประชาชนด้วย

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการดำเนินการตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง โดยการเชิญประชุมในครั้งนี้ได้ดำเนินการเชิญกลุ่มเป้าหมาย 7 กลุ่ม อาทิ กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ (ผู้นำชุมชน สถานประกอบการ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม) กลุ่มหน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน รวมทั้งประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ทั้งนี้ การเชิญประชุมนอกเหนือจากการส่งหนังสือเชิญทางไปรษณีย์แล้ว ที่ปรึกษายังได้ประสานงานกลุ่มเป้าหมายผ่านทางโทรศัพท์เพื่อยืนยันการเข้าร่วมประชุมอีก 1 ช่องทาง รวมไปถึงการประชาสัมพันธ์ข่าวการประชุม ผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น การติดป้ายประกาศไว้นิลตามแนวเส้นทางโครงการ การลงพื้นที่แจกเอกสารเชิญประชุมตามแนวเส้นทาง การปิดประกาศเชิญประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ และประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ เพชบุรีโครงการ และกลุ่มไลน์ของโครงการ เป็นต้น เพื่อให้ครอบคลุมมากที่สุด
- โครงการรับประเด็นข้อเสนอแนะไปพิจารณา ดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป



สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (กลุ่มที่ 2)

1. ด้านรายละเอียดโครงการ

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- กังวลเรื่องทางเข้า-ออก (ทางเชื่อม) ของบ้านเรือนและสถานประกอบการ ทางโครงการจะดำเนินการให้หรือไม่ และมีการจัดการอย่างไร
- ตัวชี้วัดของโครงการเป็นอย่างไร เพราะเหตุใดจึงต้องมีการพัฒนาโครงการ (ทางหลวงหมายเลข 12 ทางหลวงหมายเลข 101 และทางหลวงหมายเลข 1293) เนื่องจากสภาพปัจจุบันปริมาณรถมีน้อยมาก การออกแบบ ทั้ง 3 เส้นทาง มีการยกระดับถนนหรือไม่ และไม่เห็นด้วยกับรูปแบบถนนที่มีเกาะกลางขนาด 5 เมตร เนื่องจากสิ้นเปลืองงบประมาณและไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน
- งบประมาณการก่อสร้างโครงการนี้เท่าไร โครงการมีความคุ้มค่าหรือไม่

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- ทางเชื่อมที่เป็นทางสาธารณะ โครงการได้มีการออกแบบจะจัดทำทางเชื่อมให้ตลอดโครงการ ส่วนทางเชื่อมสำหรับบ้านเรือนและสถานประกอบการจะเป็นรูปแบบทางเท้าตลอดแนว ประชาชนและผู้ประกอบการจะต้องขอเชื่อมทางเข้า-ออก โดยต้องขออนุญาตเชื่อมทางในช่วงก่อสร้าง
- โครงการนี้มีวัตถุประสงค์ คือ การเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการศึกษารอบด้าน เช่น ปริมาณการจราจร ปัญหาอุบัติเหตุ ปัญหาการระบายน้ำ และศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม โดยจะเป็นการปรับปรุงถนนให้ปลอดภัยมากขึ้นเพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุ และเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง จึงเป็นเหตุผลในการออกแบบเกาะกลาง จากการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบเกาะกลาง รูปแบบเกาะกลางแบบยกมีความเหมาะสมที่สุด โดยมีขนาด 4.60 เมตร และ 5.10 เมตร ตามสภาพพื้นที่ขทาง โดยคำนึงถึงปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ จึงมีการออกแบบท่อระบายน้ำ ให้รองรับน้ำจากคลองต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สำหรับการยกระดับผิวถนนจะมีการยกระดับในช่วงที่น้ำท่วมถนน บริเวณที่เป็นพื้นที่ต่ำหรือแอ่งกระทะ เป็นต้น
- โครงการอยู่ระหว่างการศึกษาและออกแบบ เมื่อได้รูปแบบที่ชัดเจนจะดำเนินการประมาณราคาก่อสร้างต่อไป



สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (กลุ่มที่ 2)

2. ด้านวิศวกรรมและการจราจร

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- การออกแบบถนนทางหลวงหมายเลข 101 และทางหลวงหมายเลข 1293 มีเกณฑ์การออกแบบอย่างไร
- ถนนทางหลวงหมายเลข 101 การระบายน้ำของโครงการจะมีการเชื่อมต่ออย่างไร เนื่องจากปัจจุบันมีการวางท่อระบายน้ำขนาด 1.5 X 1.5 เมตร ไปแล้ว การเชื่อมต่อท่อระบายน้ำจะมีการเชื่อมต่อเดิมหรือการบริหารจัดการอย่างไร ทั้งนี้ในการเชื่อมต่อระหว่างครีวเรือนกับท่อระบายน้ำของโครงการ หากมีค่าใช้จ่ายในการเชื่อมต่อประชาชนจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองหรือไม่
- การออกแบบถนนทางหลวงหมายเลข 101 สามารถปรับเปลี่ยนหรือแก้ไขรูปแบบได้หรือไม่ หากเป็นรูปแบบเกาะกลางขนาดใหญ่และมีทางคู่ขนาน จะส่งผลกระทบต่อสถานประกอบการ ขอให้พิจารณาเอาเกาะกลางและทางคู่ขนานออก

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- การออกแบบทางหลวงหมายเลข 101 และทางหลวงหมายเลข 1293 มีเขตทางประมาณ 60 เมตร จะพัฒนาย้ายถนนเดิมเขตทางทั้ง 2 ด้าน โดยแบ่งเป็น ช่องจราจร 3 ช่อง มีเกาะกลางแบบยกปลูกหญ้ากว้าง 5.10 เมตร และทางคู่ขนาน 2 ช่อง และทางเท้าทั้ง 2 ด้าน ซึ่งเหมาะกับพื้นที่สองข้างทางมีบ้านเรือนหนาแน่น จุดประสงค์เพื่อแยกรถทางหลักให้สามารถเดินทางได้ต่อเนื่อง ไม่ต้องติดขัดรถที่เข้า-ออกทางรองซอย ทางเชื่อมต่าง ๆ ส่วนทางคู่ขนานสำหรับรองรับรถในพื้นที่ที่เข้า-ออก ทางเชื่อม และบ้านเรือนสองข้างทาง ใช้ความเร็วได้ต่ำ เพื่อลดอุบัติเหตุรถตัดกระแสเข้า-ออกทางหลัก เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยจะพิจารณาออกแบบจุดกลับรถบริเวณทางเข้า-ออกคู่ขนานในระยะที่เหมาะสม
- สำหรับท่อระบายน้ำที่ดำเนินการวางไปแล้วจะเป็นตำแหน่งที่สอดคล้องกับการพัฒนาโครงการ การเชื่อมต่อท่อระบายน้ำยังคงสามารถเชื่อมต่อได้ ทั้งนี้ ส่วนของค่าใช้จ่ายในการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำจากครีวเรือนกับท่อสาธารณะจะเป็นส่วนที่ประชาชนต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเอง
- การออกแบบทางหลวงหมายเลข 101 มีเขตทางประมาณ 60 เมตร จะพัฒนาย้ายถนนเดิมเขตทางทั้ง 2 ด้าน โดยออกแบบให้เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยจะมีการกำหนดจุดกลับรถบริเวณทางเข้า-ออกคู่ขนานในระยะที่เหมาะสม



สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (กลุ่มที่ 2)

2. ด้านวิศวกรรมและการจราจร (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- โครงการได้มีการศึกษาข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนนโครงการหรือไม่ มีตำแหน่งใดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยและเป็นจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุบ้าง และอยากทราบว่าจุดกลับรถของโครงการทั้งหมดของโครงการอยู่บริเวณใดบ้าง
- บริเวณหน้าวิทยาลัยนาฏศิลปสุโขทัยมีแนวเขื่อนป้องกันน้ำท่วมและคลองระบายน้ำหน้าวิทยาลัยฯ ถ้าก่อสร้างโครงการมีการถมคลองระบายน้ำบริเวณหน้าโรงเรียนสุโขทัยวิทยาคมและวิทยาลัยนาฏศิลปสุโขทัย ซึ่งจะทำให้ผลกระทบทำให้น้ำท่วมเพิ่มมากขึ้นโครงการจะมีวิธีการแก้ปัญหาอย่างไร
- เนื่องจากสะพานของวิทยาลัยนาฏศิลปสุโขทัยในปัจจุบันมีการออกแบบโดยสำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัย ซึ่งมีการคำนึงถึงด้านสถาปัตยกรรม หากมีการรื้อย้ายควรจะออกแบบให้เหมือนกับสะพานรูปแบบเดิม รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายและออกแบบหน่วยงานใดจะเป็นผู้รับผิดชอบ

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- โครงการมีการรวบรวมข้อมูลด้านอุบัติเหตุตามแนวถนนโครงการ โดยจุดกลับรถ โดยทั่วไปจะออกแบบและกำหนดจุดกลับรถให้มีระยะห่างที่เหมาะสมและมีความปลอดภัย โดยจะพิจารณาออกแบบจุดกลับรถตามสภาพพื้นที่สองข้างทางของชุมชนและปริมาณจราจรที่ต้องการกลับรถ โดยจุดกลับรถของโครงการ มีดังนี้
 - ถนนทางหลวงหมายเลข 12 จำนวน 7 จุด
 - ถนนทางหลวงหมายเลข 101 จำนวน 4 จุด
 - ถนนทางหลวงหมายเลข 1293 จำนวน 3 จุดซึ่งจะนำเสนอรายละเอียดตำแหน่งจุดกลับรถให้ทราบในลำดับถัดไป
- รูปแบบการพัฒนาโครงการบริเวณหน้าวิทยาลัยฯ ขยายเต็มเขตทางทั้งสองด้าน มีเกาะกลางแบบยกกว้าง 4.60 เมตร และมีทางเท้าทั้ง 2 ด้าน ซ้ายทางและขวาทาง โครงการมีการเพิ่มขนาดท่อระบายน้ำทางด้านซ้ายขนาดเป็น 3.60 x 3.60 เมตร 2 บล็อก และด้านขวาขนาด 1.50 x 1.50 เมตร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในพื้นที่
- หากการก่อสร้างโครงการมีความจำเป็นต้องรื้อย้ายสะพาน ทางโครงการอาจจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดตั้งงบประมาณ



สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (กลุ่มที่ 2)

2. ด้านวิศวกรรมและการจราจร (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- ปัจจุบันจุดกลับรถบริเวณหน้าโรงเรียนบ้านกล้วย มีช่องจราจรแคบ และมีรถที่จะเข้าข้างบีกชีสะสมด้วย ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อย ขอให้พิจารณาออกแบบจุดกลับรถให้เหมาะสม และอำนวยความสะดวกต่อบุคลากร และนักเรียนในสถานศึกษาด้วย
- ปัญหาเรื่องน้ำท่วมบริเวณหน้าโรงพยาบาลสุโขทัย และโรงเรียนบ้านกล้วยเป็นพื้นที่รับน้ำเนื่องจากมีสภาพเป็นแอ่งกระทะ โครงการจะมีการจัดการระบายน้ำอย่างไรและอยากให้นำเสนอผังการระบายน้ำของโครงการด้วย
- เสนอให้มีการขยายหรือยกระดับสะพานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำของทางหลวง
- กังวลเรื่องการข้ามถนนบริเวณเกาะกลางของเด็กนักเรียนโดยไม่มีแบร์ริเออร์กั้น จะทำให้เกิดอุบัติเหตุมากยิ่งขึ้นหรือไม่
- ปัจจุบันท่อระบายน้ำของทางหลวงสูงกว่าครัวเรือนประชาชน หากมีการยกระดับถนนสูงขึ้นจะยิ่งทำให้น้ำจากครัวเรือนไม่สามารถระบายได้น้ำจะไหลย้อนกลับจะแก้ปัญหานี้อย่างไร

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาในรายละเอียดต่อไป สำหรับรูปแบบจุดกลับรถ โดยทั่วไปจะออกแบบและกำหนดจุดกลับรถให้มีระยะห่างที่เหมาะสมและมีความปลอดภัย โดยจะพิจารณาออกแบบจุดกลับรถตามสภาพพื้นที่สองข้างทางของชุมชน และปริมาณจราจรที่ต้องการกลับรถ
- โครงการได้ออกแบบให้มีท่อระบายน้ำตลอดแนวก่อน โดยน้ำจะไหลไปที่คลองต่าง ๆ ตามแนวก่อนโครงการ
- โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาในรายละเอียดต่อไป
- โครงการรับประเด็นข้อเสนอแนะไปศึกษาเพิ่มเติม และกำหนดมาตรการป้องกันที่เหมาะสมต่อไป
- โครงการรับประเด็นข้อเสนอแนะไปศึกษาเพิ่มเติม และกำหนดมาตรการป้องกันที่เหมาะสมต่อไป



สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (กลุ่มที่ 2)

3. ด้านสิ่งแวดล้อม

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- ในช่วงก่อสร้างโครงการจะมีการบดอัดถนนและการถมดินกังวลว่าจะมีความเสียหายต่อครีวเรือนและสถานประกอบการที่อยู่ริมถนน ทางโครงการมีค่าชดเชยเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบหรือไม่ มีมาตรการอย่างไร
- หากเกิดผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการทำให้สถานประกอบการต้องปิดตัวลงโครงการจะมีการชดเชยเยียวยาหรือไม่อย่างไร
- สำหรับสภาพพื้นที่โครงการที่ต้องศึกษา 24 ปัจจัยไม่ตรงกับสภาพพื้นที่และสิ่งแวดล้อม โดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ทางการเกษตรการเก็บตัวอย่างสิ่งแวดล้อมไม่ตรงกับสภาพพื้นที่จริง และขอให้มีการศึกษาปัญหาเรื่องน้ำท่วมและสถิติที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- การก่อสร้างจะต้องมีการประชุมเพื่อชี้แจงรายละเอียด ขั้นตอน วิธีการก่อสร้างและมีการบันทึกภาพเพื่อเป็นหลักฐาน หากมีความเสียหายโครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบรวมถึงโครงการจะต้องจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการโดยกำหนดจุดรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานก่อสร้าง โดยระบุหมายเลขโทรศัพท์และชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้
- การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ มีการศึกษาครอบคลุม 4 ด้าน ตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้แก่ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ และด้านคุณภาพชีวิต ซึ่งพบว่า ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการพัฒนาโครงการมีจำนวน 24 ปัจจัย ทั้งนี้รวมถึงประเด็นปัญหาเรื่องน้ำท่วมและการระบายน้ำด้วย ซึ่งจะเสนอผลการประเมินผลกระทบและมาตรการที่เกี่ยวข้องในการประชุมครั้งต่อไป



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง
และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน

สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (กลุ่มที่ 2)

4. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- โครงการได้มีการลงพื้นที่สอบถามความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน และสถานประกอบการในระยะถัดออกไปหรือไม่ สำรวจครอบคลุมถึงการศึกษาผลกระทบหรือไม่

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- โครงการได้ดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นต่อโครงการ โดยวิธีการสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามต่อกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ตามแนวเส้นทางทั้ง 3 เส้นทาง (ทางหลวงหมายเลข 12 ทางหลวงหมายเลข 101 และทางหลวงหมายเลข 1293) ได้แก่ กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน กลุ่มสถานประกอบการ กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวและกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยการสุ่มสำรวจตามระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์ โดยได้ดำเนินการในช่วงเดือนมกราคม 2569 และอยู่ระหว่างติดตามสำรวจให้ครบถ้วนต่อไป

5. ประเด็นอื่นๆ

- ขอให้โครงการพิจารณาการย้ายเสาไฟที่กีดขวางทางเข้า-ออกบ้านเรือนประชาชนได้หรือไม่

- รับประเด็นและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาต่อไป

ช่องทางการติดต่อ
สื่อสารเพิ่มเติม



Website :
www.HW12-HW101-HW1293.com



Facebook : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง na12 na101 na1293



Line Openchat : โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ทางหลวง na.12-na.101-na.1293

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

แผ่นที่ 11/11