

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง
และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิษชากร จำกัด บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน **เมื่อวันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมสุโขทัย เทรเซอร์ รีสอร์ท แอนด์ สปา อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย** พร้อมทั้งการประชุมในระบบออนไลน์ (Zoom Meeting) โดยมีวัตถุประสงค์ของการประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อมูลโครงการ ความเป็นมา และเหตุผลความจำเป็นในการพัฒนาโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ แนวเส้นทางของโครงการ แนวคิดในการออกแบบเบื้องต้น ตลอดจนแนวทางการศึกษาและขั้นตอนการศึกษาที่สำคัญ และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสีย ซึ่งโครงการจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา และพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมและครบถ้วนสมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยมี**นายธีรยุทธ สำราญทรัพย์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย** เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุม **รวมทั้งสิ้น 121 คน** ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการ ระดับภูมิภาค ระดับจังหวัด รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานศึกษา ศาสนสถาน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ ประชาชนที่สนใจ ผู้แทนหน่วยงานเจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง) และบริษัทที่ปรึกษา สำหรับประเด็น ข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุมในเวทีสรุปได้ ดังนี้



ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

แผ่นที่ 1/5

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิษชากร จำกัด



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน



กรมทางหลวง

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

1. ด้านวิศวกรรม

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- บริเวณหน้าวัดบ้านนาบริเวณทางหลวงหมายเลข 12 มีปัญหาการระบายน้ำ น้ำท่วมขังไม่สามารถระบายได้ เนื่องจากท่อระบายน้ำอุดตันจากการถมดิน และการสร้างฐานป้ายบอกทาง ทำให้เกิดขวางทางน้ำ ขอให้โครงการออกแบบเพื่อการแก้ไขปัญหาบริเวณดังกล่าวด้วย
- เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการฯ เนื่องจากปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 12 จากแยกคลองโพธิ์ - วงเวียนบ้านนา มีนักท่องเที่ยวยใช้เส้นทางดังกล่าวและเกิดอุบัติเหตุบ่อยมาก การพัฒนาโครงการนี้จะช่วยลดอุบัติเหตุลงได้ และสำหรับทางหลวงหมายเลข 101 บริเวณแยกบางแก้ว เสนอให้ออกแบบเป็นสะพานข้ามแยกไปเลย เพื่อลดการติดสัญญาณไฟจราจร
- การออกแบบเกาะกลางบางพื้นที่ ออกแบบเป็นเกาะกลางแบบปลูกหญ้า เมื่อหญ้าขึ้นยาว ทำให้รถและไม่สวยงาม ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดูแลมากขึ้น เสนอให้ออกแบบเกาะกลางให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
- บริเวณหน้าวัดกำแพงงาม ทางหลวงหมายเลข 12 มักเกิดอุบัติเหตุบ่อย การออกแบบรูปแบบถนน และจุดกลับรถควรให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่เพื่อช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่
- ในช่วงฤดูฝน หากฝนตกเยาะน้ำจากคลองแม่รำพันจะล้น และไหลมาท่วมวัด เนื่องจากถนนบริเวณหน้าวัดสูงน้ำไม่สามารถระบายผ่านไปได้จะมีการแก้ไขปัญหายังไง
- ควรพิจารณาออกแบบบริเวณที่เป็นสะพานข้ามคลอง หรือบริเวณที่เป็นทางระบายน้ำ ให้สามารถระบายน้ำจากฝั่งคลองแม่รำพันไปยังอีกฝั่งได้สะดวก เนื่องจากปัจจุบันช่วงฤดูน้ำหลากจะมีน้ำเอ่อล้นท่วมถนน โดยเฉพาะทางหลวงหมายเลข 12

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
- โครงการฯ จะต้องดำเนินการศึกษา และสำรวจข้อมูลศึกษาทางโครงการไหลของน้ำ และออกแบบระบบระบายน้ำให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน



กรมทางหลวง

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- การออกแบบช่องจราจรควรออกแบบให้เหมาะสม และสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ของถนน 2 ข้างทาง เช่น การออกแบบให้มีช่องทางสำหรับจักรยาน ช่องทางสำหรับการขนส่งสาธารณะ เป็นต้น
- ทางหลวงหมายเลข 12 (เมืองเก่า - สุโขทัย) เป็นเส้นทางเข้าสู่อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย ควรพิจารณาออกแบบให้เป็น Land Mark ของเมืองสุโขทัย เช่น การปลูกต้นไม้ที่เป็นเอกลักษณ์ประเภทเดียวกันตามแนวริมฟุตบาทตลอดแนว เพื่อช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวและช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่
- ทางหลวงหมายเลข 1293 บริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลสุโขทัย เป็นพื้นที่ลุ่มต่ำในช่วงฤดูฝน ไม่สามารถระบายน้ำได้ทันทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง ขอให้ออกแบบถนนให้สามารถระบายน้ำได้เพียงพอ
- จากแยกบางแก้ว - แยกกระซังค์มีปริมาณรถค่อนข้างเยอะมีรถติดสะสม และเกิดอุบัติเหตุบ่อยบริเวณหน้าโรงเรียน เนื่องจากมีจุดจอดรถรับ-ส่งนักเรียน ซึ่งอยู่ใกล้กับจุดกลับรถ ขอให้ออกแบบเพื่อช่วยแก้ไขปัญหาบริเวณดังกล่าวด้วย
- เสนอให้โครงการออกแบบเกี่ยวกับระบบท่อร้อยสายลอดถนน บริเวณแยกใหญ่ ๆ ให้เพียงพอ เนื่องจากปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่เพียงพอและมีปัญหาก่อตัน ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อประชาชนในพื้นที่
- การออกแบบทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ควรพิจารณาออกแบบให้มีช่องทางสำหรับจักรยาน เนื่องจากปัจจุบันมีการจัดท้าวจักรยาน โดยมีเส้นทางปั่นจากเมืองสุโขทัย - เมืองเก่า ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ด้วย
- การออกแบบทางหลวงเสนอให้พิจารณาออกแบบให้มีจุดจอดรถยนต์สาธารณะ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ลดการจอดบริเวณริมถนน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรให้ความรู้ในการใช้รถใช้ถนนต่อประชาชนด้วย

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา ศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา ศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา ศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา ศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา ศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา ศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา ศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน



กรมทางหลวง

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- เนื่องจากบริเวณหน้าป้อมกาลเกี๋ยบนทางหลวงหมายเลข 12 เกิดอุบัติเหตุบ่อย จากการร่อเลี้ยวเข้าหรือเลี้ยวออกจากป้อม เสนอแนะให้พิจารณาออกแบบเป็นเกาะกลาง และเป็นจุดกลับรถให้สามารถเป็นทางเข้า-ออกทางเดียว เหมือนกับทางเข้าโรงพยาบาลสุโขทัยเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน
- สนามโดร์ฟกอล์ฟติดกับบริเวณแยกกระเซงค์ทางหลวงหมายเลข 1293 เป็นพื้นที่ต่ำทำให้เกิดน้ำท่วมประจำ ขอเสนอให้โครงการฯ ออกแบบร่องระบายน้ำของถนนให้สามารถรองรับน้ำจากถนน และระบายน้ำได้เพียงพอ เพื่อลดผลกระทบกับสนามกอล์ฟให้น้อยที่สุด
- พื้นที่จากแยกกระเซงค์ ถึง แยกบางแก้ว (แยกโตโยต้า) บริเวณไหล่ทาง 2 ฝั่งจะมีวัชพืชค่อนข้างเยอะและรกมากทำให้ระบายน้ำไม่ได้ จึงเกิดปัญหาน้ำท่วมในช่วงฤดูฝนเป็นประจำ
- บริเวณทางเข้า รพ.สต. บ้านเพชรไฟ และบริเวณสหกรณ์บ้านขวาง หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 4 ตำบลบ้านกล้วย บนทางหลวงหมายเลข 12 เสนอให้ออกแบบเป็นเกาะกลาง แบบยกและจุดกลับรถที่เหมาะสม เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุค่อนข้างบ่อย ประกอบกับมีประชาชนจากหมู่ที่ 11 มาร่วมใช้เส้นทางนี้เพิ่มขึ้น
- โครงการควรพิจารณาออกแบบเรื่องไฟส่องสว่างบริเวณทางแยก จุดตัดต่างๆ ให้ความสว่างเพียงพอ โดยเฉพาะบริเวณแยกบางแก้ว และแยกกระเซงค์ซึ่งเป็นบริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนจรดวิถีถ่องของเทศบาลเมืองสุโขทัยธานี
- การออกแบบถนนควรพิจารณาออกแบบสถาปัตยกรรมให้มีรูปแบบหรืออัตลักษณ์ของเมืองสุโขทัยในพื้นที่ที่กว้าง หรือตามแยกต่าง ๆ ด้วย

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- โครงการฯ รับทราบประเด็นและจะนำไปพิจารณาศึกษา และออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน



กรมทางหลวง

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

สรุปประเด็นความคิดเห็นในเวทีการประชุม ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

2. ด้านรายละเอียดโครงการ

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- อยากทราบแผนงานการดำเนินการโครงการ ตั้งแต่เริ่มต้น จนถึงเปิดใช้โครงการจะแล้วเสร็จในปีไหน

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- โครงการฯ นี้มีแผนงานศึกษาโครงการ 15 เดือน โดยปัจจุบันอยู่ในช่วงเริ่มต้นของโครงการ ซึ่งจะศึกษาแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2569 หลังจากนั้นจะต้องเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาอีกประมาณ 1 - 2 ปี คาดว่า จะสามารถดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการได้ประมาณปี พ.ศ. 2575 (กรณีไม่มีการเวนคืนที่ดิน) ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความพร้อมของงบประมาณด้วย

3. ด้านสิ่งแวดล้อม

- การระบายน้ำของโครงการฯ บริเวณทางหลวง 1293 จะพิจารณาระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติบริเวณจุดใด เช่น คลองน้ำแรง และอยากให้พิจารณาผลกระทบที่มีต่อแหล่งน้ำธรรมชาติด้วย

- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาและออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป

4. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ในขั้นตอนการประชุมกลุ่มย่อย เสนอให้โครงการฯ นำเสนอรูปแบบที่ชัดเจนมากขึ้น และเชิญผู้มีส่วนได้เสียเข้าร่วมประชุมให้มากที่สุด เพื่อการรับทราบข้อมูลและร่วมพิจารณา รูปแบบการพัฒนาโครงการไปพร้อม ๆ กัน เพื่อลดความขัดแย้งและการต่อต้านจากประชาชนในพื้นที่

- การประชุมในครั้งนี้ เป็นการนำเสนอข้อมูลเบื้องต้นของโครงการ และจะมีรายละเอียดเพิ่มขึ้นโดยลำดับ ซึ่งในการประชุมครั้งต่อไป “การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1” จะมีการนำเสนอข้อมูลรูปแบบการพัฒนาโครงการ โครงการเพิ่มเติมต่อไป สำหรับการเชิญประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเข้าร่วมประชุม โครงการรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการต่อไป

5. ด้านอื่น ๆ

- ปัจจุบันบริเวณทางออกหน้าห้างบิ๊กซี สภาพถนนชำรุดเป็นหลุมอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้รถใช้ถนนได้

- โครงการฯ รับทราบประเด็นและจะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ทราบต่อไป

ช่องทางการติดต่อ
สื่อสารเพิ่มเติม



เว็บไซต์โครงการ
www.HW12-HW101-HW1293.com



Facebook : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง na12 na101 na1293



ID Line Official :
@238segje