

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิชากร จำกัด บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด ดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมสุโขทัยเทรเซอร์ รีสอร์ท แอนด์ สปา อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย พร้อมทั้งการประชุมในระบบออนไลน์ (Zoom Cloud Meetings) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ ผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งเปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียซึ่งโครงการจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาและพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมและครบถ้วนสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

โดยการประชุมในครั้งนี้มี **นายสมลักษณ์ ยกน้อยวงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย** ให้เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น **จำนวน 112 คน** (รวมห้องประชุมและในระบบออนไลน์) ประกอบไปด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ ระดับภูมิภาค ระดับจังหวัด รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรภาคเอกชน สถานศึกษา ศาสนสถาน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ ประชาชนที่สนใจ รวมทั้งผู้แทนหน่วยงานเจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง) และบริษัทที่ปรึกษา สำหรับประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุมในเวทีสรุปได้ ดังนี้



ภาพบรรยากาศการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

แผ่นที่ 1/7

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิชากร จำกัด



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด

สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง

และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน

1. ด้านรายละเอียดโครงการ

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- โครงการนี้ มีแผนงานที่จะดำเนินการอยู่แล้ว ใช้หรือไม่ และไม่สามารถยกเลิกได้หรือไม่

- ขอทราบรายละเอียดการพัฒนาโครงการว่าเป็นรูปแบบปรับปรุงถนนหรือขยายถนน

- แนวเส้นทางของโครงการตั้งแต่บริเวณวงเวียนบ้านนาใช้หรือไม่ อยากให้มีการพัฒนาย้ายถนนเพิ่มถึงเมืองเก่า เนื่องจากบริเวณวงเวียนจนถึงเมืองเก่าทางแคบมีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง อยากให้พิจารณาย้ายถนนเพิ่มเติมด้วย

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- กรมทางหลวงมีแผนพัฒนาทางหลวงทั่วประเทศโครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการตามแผนงานของกรมทางหลวงในการดำเนินการสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เพื่อนำผลการศึกษาและออกแบบรายละเอียดที่ได้ไปก่อสร้างโครงการทางหลวงในลำดับถัดไป

- สำหรับโครงการนี้ มีแนวเส้นทางของโครงการทั้งหมด 3 ตอน ประกอบด้วย กล. 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย กล. 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง และ กล. 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน มีจุดเริ่มต้นโครงการ บน กล. 12 ประมาณ กม. ที่ 163+945 สิ้นสุดบน กล. 12 ประมาณ กม. ที่ 171+606 จุดเริ่มต้นบน กล. 101 ประมาณ กม. ที่ 79+000 สิ้นสุดบน กล. 101 ประมาณ กม. ที่ 82+450 และจุดเริ่มต้น บน กล. 1293 ประมาณ กม. ที่ 0+000 จุดสิ้นสุดโครงการ บน กล. 1293 ประมาณ กม. ที่ 2+025 มีระยะทางรวมประมาณ 13.136 กิโลเมตร

สำหรับการพัฒนาโครงการในเบื้องต้นจะออกแบบการปรับปรุงขยายทางหลวง ซึ่งจะเพิ่มช่องจราจรให้สามารถรองรับปริมาณจราจรในอนาคต ตอนที่ 1 บน กล. 12 ช่วงทางหลวงโครงการเบื้องต้นจะออกแบบขยายเต็มเขตทาง มีเกาะกลางแบบยกถมดิน และมีทางเท้าสองข้างทาง ส่วนตอนที่ 2 กล. 101 และตอนที่ 3 กล. 1293 ช่วงทางหลวงโครงการ เบื้องต้นจะออกแบบขยายเพิ่มจำนวนช่องจราจร มีเกาะกลางแบบยกถมดิน ในช่วงเขตชุมชนหนาแน่นจะออกแบบให้มีช่องทางขนานและทางเท้า

- โครงการมีแนวเส้นทางเริ่มต้นบน กล. 12 ถัดจากวงเวียนบ้านนาออกไปประมาณ 250 เมตร ที่ กม. 163+945 บริเวณหน้าวัดบ้านนา ส่วนช่วงวงเวียนจนถึงเมืองเก่าเป็นช่วงที่อยู่นอกขอบเขตทางของโครงการ สำหรับประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าว โครงการขอรับไปเสนอต่อหน่วยงานผู้มีส่วนเกี่ยวข้องของกรมทางหลวงต่อไป

แผ่นที่ 2/7

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิษักร จำกัด



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง

และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน

2. ด้านวิศวกรรม

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- รูปแบบที่ได้รับการคัดเลือก คือ รูปแบบที่ 3 เกาะกลางแบบยก (Raised Median) ขอทราบว่าเกาะกลางแบบยกถมดินขนาดกว้าง 5.10 เมตร ทั้ง 3 เส้นทางหรือไม่ ทั้งนี้ คาดว่าขนาดของเกาะกลางจะทำให้ถนนแคบลงและยังกีดขวางทางน้ำไหลอีกด้วย
- สภาพพื้นที่ทั้ง 3 แนวเส้นทาง มีลักษณะไม่เหมือนกัน หากใช้รูปแบบที่ 3 เกาะกลางขนาด 5.1 เมตร มีความเหมาะสมหรือไม่

- รูปแบบที่ 3 เกาะกลางแบบยก (Raised Median) สามารถออกแบบโดยลดขนาดความกว้างของเกาะกลางลงได้อีกหรือไม่

- เส้นทาง ทล. 12 ไม่ควรออกแบบเป็นรูปแบบเกาะกลางแบบยก เนื่องจากจะทำให้รถวิ่งเร็วขึ้น และทำให้ถนนเกิดปัญหาน้ำท่วมขัง โดยเฉพาะบริเวณวัดกำแพงงามจะมีการแก้ไขปัญหายังไง

- ทางหลวงหมายเลข 101 บริเวณหน้าขนส่งจังหวัดสุโขทัย ปัจจุบันมีการวางท่อระบายน้ำขนาด 1.50 x 1.50 เมตร ตลอดแนว ทั้งนี้ โครงการจะดำเนินการก่อสร้างอย่างไร จะก่อสร้างกับท่อระบายน้ำเดิมหรือรื้อออกแล้วสร้างใหม่

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- ขนาดความกว้างเกาะกลางถนนแบบยกมีขนาดไม่เท่ากันทั้ง 3 ตอน ดังนี้
 - ตอนที่ 1 ทล.12 มีขนาดเกาะกลางกว้าง 4.60 เมตร (รวมไหล่ทางด้านใน)
 - ตอนที่ 2 และ 3 ช่วง ทล.101 และช่วง ทล.1293 มีขนาดเกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร (รวมไหล่ทางด้านใน)ทั้งนี้ จากสภาพการจราจรในปัจจุบันบริเวณจุดกลับรถเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หากพิจารณาใช้รูปแบบที่ 3 เกาะกลางแบบยก (Raised Median) ที่มีความกว้างของเกาะกลางเพียงพอที่จะเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถกลับรถได้สามารถช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้
- ในประเด็นเรื่องการกีดขวางทางน้ำไหล ช่วงบริเวณพื้นที่ที่มีปัญหาน้ำท่วม โครงการฯ จะออกแบบเกาะกลางให้มีช่องเปิดเป็นช่องๆ ให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ ทั้งนี้จะศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดต่อไป

- สำหรับการออกแบบรูปแบบเกาะกลาง เป็นการออกแบบตามมาตรฐานของกรมทางหลวง สำหรับข้อเสนอแนะดังกล่าวโครงการจะพิจารณาประกอบการออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป

- แนวทางหลวงโครงการในช่วงหน้าวัดกำแพงงามในเบื้องต้นจะออกแบบยกยกระดับหลังทางให้สูงกว่าระดับน้ำท่วม ส่วนในช่วงบริเวณพื้นที่ที่มีปัญหาน้ำท่วมโครงการฯ จะออกแบบเกาะกลางให้มีช่องเปิดเป็นช่องๆ ให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ ทั้งนี้จะศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดต่อไป

- จากการออกแบบเบื้องต้น ท่อระบายน้ำขนาด 1.50 x 1.50 เมตร ตามแนวทางหลวงหมายเลข 101 บริเวณหน้าขนส่งจังหวัดสุโขทัย ตลอดแนวจะคงไว้ โดยจะออกแบบปรับปรุงยกระดับเฉพาะผนังและฝาบ่อพักใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบทางหลวงโครงการ

สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง

และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน

2. ด้านวิศวกรรม (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- แนวเส้นทาง ทล. 12 มีร่องน้ำทั้ง 2 ข้างทาง อยากทราบว่าโครงการจะออกแบบทำฟุตบาทบนร่องน้ำใช้หรือไม่ และมีรูปแบบการพัฒนาอย่างไร ทั้งนี้ ขอให้คำนึงถึงการใช้ชีวิตของประชาชนในพื้นที่ด้วย

- แนวเส้นทาง ทล. 12 มีสะพานหลายแห่งที่มีสิ่งปลูกสร้างขวางทางน้ำ และไม่มีสภาพของความเป็นคลองไม่สามารถระบายน้ำได้ เสนอให้ออกแบบเป็นสะพานกลับรถแทนการสร้างหรือปรับปรุงสะพาน

- กังวลเรื่องปัญหาน้ำท่วม เนื่องจากปัจจุบันน้ำจะล้นจากคลองแม่รำพัน บริเวณวัดกำแพงงาม และบริเวณโรงพยาบาลสุโขทัย ขอให้ศึกษาออกแบบให้มีช่องทางการระบายน้ำเพิ่มขึ้น โดยสร้างสะพานให้น้ำไหลผ่านได้สะดวก และเสนอให้มีการสร้างสะพานลอยคนข้ามในช่วงบริเวณสถานศึกษา

- แนวเส้นทาง ทล.12 โดยเฉพาะบริเวณหน้าห้างบิ๊กซี และโรงเรียนบ้านกล้วย ช่องจราจรแคบไม่มีทางเท้า และเกิดอุบัติเหตุบ่อย ควรพิจารณาออกแบบให้มีทางเท้าเพื่อความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่

- ขอทราบผลการศึกษาด้านพื้นที่น้ำท่วมของโครงการของทั้ง 3 เส้นทาง (ทล. 12, ทล. 101 และ ทล. 1293) โดยเปรียบเทียบเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีผลกระทบอย่างไรกับพื้นที่ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่จะได้ดำเนินการเตรียมแผนการแก้ไขต่อไป

- การออกแบบถนนเส้นทาง ทล. 12 ควรออกแบบให้มีท่อลอดเพื่อระบายน้ำจากฝั่งเหนือให้สามารถระบายน้ำไปฝั่งด้านใต้ได้เร็วขึ้น และควรออกแบบให้ช่องจราจรเพียงพอ

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- รูปแบบการพัฒนาทางหลวง ทล. 12 ในเบื้องต้นจะออกแบบขยายเต็มเขตทาง มีทางเท้า (ฟุตบาท) กว้าง 3.45 เมตร สองข้างทางโดยวางท่อเหลี่ยมใต้ทางเท้าสำหรับระบายน้ำทดแทนร่องน้ำเดิม

- เนื่องจากทางหลวงโครงการ ทล. 12 เป็นพื้นที่น้ำท่วมและมีเขตทางที่จำกัด ในการออกแบบทางกลับรถใต้สะพานอาจจะต้องเวนคืนเขตทางเพิ่ม จึงอาจจะไม่เหมาะสมในการออกแบบทางกลับรถใต้สะพาน

- ในเบื้องต้นจะออกแบบยกระดับหลังทางและสะพานให้สูงกว่าระดับน้ำท่วม รวมถึงเพิ่มช่วงความยาวสะพานมากขึ้น ส่วนสะพานลอยคนข้าม ในเบื้องต้นจะออกแบบสะพานลอยใหม่ทดแทนสะพานลอยเดิม กม.ที่ 169+775 ทล.12 บริเวณหน้าโรงเรียนสุโขทัยวิทยาคม และ กม. ที่ 1+480 ทล. 1293 บริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลสุโขทัย

- รูปแบบการพัฒนาทางหลวง ทล. 12 บริเวณดังกล่าว ในเบื้องต้นจะออกแบบขยายถนนเต็มเขตทางทั้งสองด้าน มีเกาะกลางแบบยกมีความกว้าง 4.60 เมตร และมีทางเท้าสองข้างทาง ทั้งซ้ายทางและขวาทาง

- การออกแบบระบบระบายน้ำทางหลวงทั่วไป จะออกแบบให้มีช่องเปิดทางน้ำตามขวาง ด้วยท่อลอดใต้ทางหรือสะพานที่กว้างเพียงพอเพื่อไม่ให้ขวางทางน้ำไหลผ่าน และคงระดับน้ำให้ทั้งสองฝั่งเท่ากัน ทั้งก่อนมีโครงการและหลังมีโครงการ โดยไม่ได้ออกแบบให้เป็นคันกันน้ำ

- การระบายน้ำทางหลวงทั่วไป จะออกแบบให้มีช่องเปิดทางน้ำตามขวาง ด้วยท่อลอดใต้ทาง หรือสะพานที่กว้างเพียงพอเพื่อไม่ให้ขวางทางน้ำไหลผ่าน สำหรับการออกแบบจำนวนช่องจราจรจะออกแบบให้สอดคล้องกับผลการสำรวจปริมาณรถที่จะสูงขึ้นในอนาคต อย่างไรก็ตามโครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาในรายละเอียดต่อไป

สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง
และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน

2. ด้านวิศวกรรม (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- บริเวณสี่แยกคลองโพธิ์ หน้าบึงชี และวัดกำแพงงาม สภาพพื้นที่เป็นแอ่งกระทะ ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมบ่อยครั้ง ขอให้พิจารณายกระดับถนนให้สูงขึ้นด้วย
- ขอเสนอให้ออกแบบเพิ่มเติมทำถนนลอดบริเวณแยกโรงแรมอมรสุโขทัย (ถนนวิเชียรจำนงค์) โดยเชื่อมกับถนนหมู่บ้านเอื้ออาทร ซึ่งจะช่วยลดปริมาณรถที่ไปกลับรถและช่วยลดอุบัติเหตุบน ทล. 1293

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- การออกแบบทางหลวงช่วงบริเวณสี่แยกคลองโพธิ์ หน้าบึงชี และวัดกำแพงงาม ในเบื้องต้นจะยกยกระดับหลังถนนให้สูงกว่าระดับน้ำท่วม และยกระดับสะพานที่น้ำท่วมถึง อย่างไรก็ตามโครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาในรายละเอียดต่อไป
- โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาศึกษาในรายละเอียดต่อไป

3. ด้านสิ่งแวดล้อม

- จากข้อมูลการนำเสนอด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า มีการเก็บตัวอย่างฤดูฝนเดือนมิถุนายน ทั้งนี้ ในปีนี้พื้นที่จังหวัดสุโขทัยช่วงเดือนมิถุนายน ยังไม่มีฝนตกในช่วงเวลานั้น จึงมีข้อสังเกตว่า การเก็บตัวอย่างในช่วงเวลาดังกล่าวถูกต้องหรือไม่
- การปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนน หากมีต้นไม้ล้มทับรถที่สัญจรไป-มาหน่วยงานใดจะเป็นผู้รับผิดชอบ และขอทราบแนวทางการคัดเลือกชนิดพันธุ์ต้นไม้ที่ปลูก เนื่องจากต้นไม้บางชนิดเกิดผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจของกลุ่มประชาชนที่เป็นโรคภูมิแพ้ เช่น ต้นตีนเป็ด เป็นต้น

- สำหรับการเก็บตัวอย่างด้านสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษามีแผนการเก็บตัวอย่าง 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงฤดูแล้ง และช่วงฤดูฝน ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้กำหนดการเก็บตัวอย่างช่วงฤดูฝนในเดือนมิถุนายน เนื่องจากได้อ้างอิงฤดูกาลจากประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา โดยมีการประกาศเริ่มเข้าสู่ฤดูฝนในวันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 ทั้งนี้ ในการดำเนินการดังกล่าวจึงถือว่าเก็บตัวอย่างในช่วงฤดูฝนถูกต้องแล้ว ทั้งนี้ โครงการจะต้องดำเนินการเก็บตัวอย่าง ครั้งที่ 2 ในช่วงฤดูแล้ง ซึ่งจะนำข้อมูลทั้ง 2 ฤดูมาประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและกำหนดร่างมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบต่อไป
- กรณีเกิดการละเลยไม่ดูแลรักษาต้นไม้บนเกาะกลางถนน และเกิดล้มทับรถที่สัญจรไปมาบนทางหลวง หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบดูแลหลัก คือ กรมทางหลวง ซึ่งในพื้นที่หน่วยงานที่ดูแลคือแขวงทางหลวง สำหรับแนวทางการคัดเลือกชนิดพันธุ์โครงการจะพิจารณาพันธุ์ไม้พุ่มสูงปานกลาง รูปทรงสวยงาม ไม่ผลัดใบหรือใบเล็กร่วงไม่รกรุงรัง กนแดด ฝุ่น ควัน ดูดซับมลพิษได้ดี และมีระบบรากไม่ทำลายพื้นผิวถนน เป็นต้น



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง

และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน



กรมทางหลวง

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

3. ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- การพัฒนาโครงการจะมีผลกระทบต่อภาคเกษตรบริเวณสองข้างทางอย่างไร ขอให้โครงการประเมินผลกระทบดังกล่าวด้วย

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- รูปแบบการพัฒนาโครงการ ในเบื้องต้นได้ออกแบบขยายช่องจราจรในเขตทางเดิมทั้ง 3 เส้นทาง จากการตรวจสอบสภาพพื้นที่สองข้างทาง พบว่า ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นชุมชนบ้านเรือน สถานประกอบการ โรงงาน สถานศึกษา สถานพยาบาล วัด และร้านค้า ตลอดทั้งแนว ดังนั้น การพัฒนาโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อพื้นที่การเกษตรแต่อย่างใด ทั้งนี้ โครงการจะศึกษาในชั้นรายละเอียดต่อไป

4. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- การประชุมครั้งนี้มีภาคเอกชนเข้าร่วมประชุมน้อย อยากทราบว่าโครงการได้มีการเชิญภาคเอกชนเข้าร่วมด้วยหรือไม่

- การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการดำเนินการตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง โดยการเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในครั้งนี้ได้ดำเนินการเชิญครบถ้วนทั้ง 7 กลุ่มเป้าหมาย อาทิ กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ (ผู้นำชุมชน สถานประกอบการ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่อ่อนไหว) กลุ่มหน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ สื่อมวลชนในพื้นที่ รวมทั้งประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ทั้งนี้ การเชิญประชุมนอกเหนือจากการส่งหนังสือเชิญทางไปรษณีย์แล้ว ที่ปรึกษายังได้ประสานงานกลุ่มเป้าหมายผ่านทางโทรศัพท์เพื่อยืนยันการเข้าร่วมประชุมอีก 1 ช่องทาง รวมไปถึงการประชาสัมพันธ์ข่าวการประชุม ผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น การติดป้ายประกาศไว้นิลตามแนวเส้นทางโครงการ การปิดประกาศเชิญประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ และประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ เฟซบุ๊กโครงการ และกลุ่มไลน์ของโครงการ เป็นต้น



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง

และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน

4. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- จากข้อมูลที่น่าเสนอจำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม ความคิดเห็นจำนวน 85 ชุด พบว่า มีผู้เห็นด้วย ประมาณร้อยละ 70 จอทราบว่ามีจำนวนแบบสอบถาม ดังกล่าว นำมาเป็นตัวแทนผลการคัดเลือกทั้ง 3 เส้นทางได้หรือไม่ เนื่องจากครัวเรือนและสถานประกอบการตลอดแนวเส้นทางของโครงการทั้ง 3 เส้นทางมีจำนวนมาก

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- สำหรับข้อมูลจำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม 85 ชุด ที่นำเสนอ เป็นข้อมูลจากการตอบแบบสอบถามความคิดเห็นในเวที การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ที่ผ่านมาโดยในครั้งนี้เป็นการ นำเสนอผลการประชุมที่ผ่านมาให้ผู้เข้าร่วมประชุมรับทราบ ข้อมูล ทั้งนี้ การสำรวจข้อมูลความคิดเห็นต่อการพัฒนา โครงการนอกเหนือจากการสำรวจความคิดเห็นในแต่ละ เวทีการประชุมแล้วนั้น โครงการจะต้องดำเนินการสำรวจ ข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นต่อโครงการ โดยวิธีการสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามต่อกลุ่มเป้าหมาย ที่อยู่ตามแนวเส้นทางทั้ง 3 เส้นทาง ได้แก่ กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน กลุ่มสถานประกอบการ กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา โครงการในระยะ 500 เมตร จากทั้งกลางแนวเส้นทาง โครงการ โดยการสุ่มสำรวจตามระเบียบวิธีวิจัยทาง สังคมศาสตร์ ซึ่งจะดำเนินการในขั้นตอนต่อไป

ช่องทางการติดต่อ
สื่อสารเพิ่มเติม



Website :
www.HW12-HW101-HW1293.com



Facebook : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง na12 na101 na1293



Line Openchat : โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ทางหลวง na.12-na.101-na.1293

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท วิษักร จำกัด



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด