



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมสรุปลผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน เมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๓ ตอน สุโขทัย - ท่าฉนวน

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิชาการ จำกัด บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน เมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๓ ตอน สุโขทัย - ท่าฉนวน

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมสรุปลผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมแกรนด์บอลรูม โรงแรมสุโขทัย เทรเซอร์ รีสอร์ท แอนด์ สปา ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย ร่วมกับการประชุมผ่านระบบ Zoom Meeting เพื่อนำเสนอผลการศึกษาของโครงการ ประกอบด้วย ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นายฉนวนกร เมาเสมอ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๔๗๓ ๐๔๐๔ E-mail : chanakorn21@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่ง
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง
และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน

สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย **บริษัท วิชชากร จำกัด บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติง จำกัด** ได้ดำเนินการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน เมื่อวันที่ 29 เมษายน พ.ศ. 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมแกรนด์บอลรูม โรงแรมสุโขทัย เทรเซอร์ รีสอร์ท แอนด์ สปา ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย พร้อมทั้งการประชุมในระบบออนไลน์ (Zoom Cloud Meeting) โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อนำเสนอผลการศึกษาของโครงการ ประกอบด้วย ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งเปิดรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

โดยนายพฤกษ์ ศิริโกศล ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย มอบหมายให้นายสมปอง นุชมาก รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย ฝ่ายวิศวกรรม ให้เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วม **รวมทั้งสิ้นจำนวน 143 คน** ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรภาคเอกชน สถานศึกษา ศาสนสถาน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ ประชาชนที่สนใจ ผู้แทนหน่วยงานเจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง) และบริษัทที่ปรึกษา สำหรับประเด็นข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุมสรุปได้ ดังนี้



ภาพบรรยากาศในการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 3)



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง
และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วม การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

1. งานด้านวิศวกรรม และการจราจร

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- ขอรูปร่างแบบการพัฒนาทางหลวงของโครงการบนทางหลวงหมายเลข 101 ที่ชัดเจนรวมถึงโครงการมีแผนการพัฒนาการบริหารจัดการการระบายน้ำอย่างไรในบริเวณที่เป็นพื้นที่แอ่งกระทะ
- - พิจารณาการออกแบบการสร้างสะพานสำหรับให้กลับรถใต้สะพานบริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลสุโขทัยมีความจำเป็นหรือไม่ เนื่องจากทำให้มีผลกระทบต่อสถานประกอบการที่อยู่ริมถนนรวมถึงการเปลี่ยนแปลงของวิถีชุมชน
- การขยายช่องจราจรช่วง กม. 0+900 ถึง กม. 1+500 ที่มีการขยายเป็น 10 ช่องจราจรอยู่บริเวณใด มีความจำเป็นต้องขยายหรือไม่

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- การออกแบบรูปแบบถนนบนทางหลวงหมายเลข 101 - ช่วง กม.79+000 ถึง 80+625 มีเขตทาง 60 เมตร ขยายช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร มีเกาะกลางแบบยกปลูกหญ้า กว้าง 5.10 เมตร และมีไหล่ทางกว้าง 3.00 เมตร ทั้งสองด้าน ซ้ายทางและขวาทาง โดยคงท่อระบายน้ำเดิมขนาด 1.50 x 1.50 เมตร ไว้ด้านข้าง - ช่วงกม. 80+625 ถึง 82+450 มีเขตทาง 60 เมตร ขยายช่องจราจรเป็น 6 ช่องทาง กว้างช่องละ 3.50 เมตร มีเกาะกลางแบบยกปลูกหญ้า กว้าง 5.10 เมตร และมีไหล่ทางกว้าง 3.00 เมตร ทั้งสองด้าน ซ้ายทางและขวาทาง รวมถึงวางท่อระบายน้ำด้านข้างทางใหม่ สำหรับการยกระดับถนนจะมีการยกระดับเพียงเล็กน้อย โดยจะพิจารณาผลกระทบจากอาคารบ้านเรือนเป็นหลัก
- การปรับปรุงขยายทางหลวงโครงการบนทางหลวงหมายเลข 1293 จะออกแบบรูปตัดทางหลวงตามความเหมาะสมในแต่ละช่วงทาง ซึ่งการออกแบบปรับปรุงจะอยู่ภายในพื้นที่เขตทางเดิม โดยคำนึงถึงความเหมาะสมในด้านวิศวกรรม ค่าก่อสร้างและความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และชุมชน ซึ่งจะครอบคลุมถึงความเหมาะสมในด้านสิ่งแวดล้อมด้วย โดยรูปแบบทางหลวงโครงการบนทางหลวงหมายเลข 1293 ดังนี้
- ช่วง 0+000 ถึง 0+900 เขตทาง 60 เมตร ขยายช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร มีเกาะกลางแบบยกปลูกหญ้า กว้าง 5.10 เมตร และมีไหล่ทางกว้าง 3.00 เมตร ทั้งสองด้าน



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง
และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วม การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

1. งานด้านวิศวกรรม และการจราจร (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- ขอให้ทบทวนการออกแบบสะพานในแต่ละช่วงให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โครงการบางพื้นที่ที่ไม่มีทางน้ำแล้ว หากมีการขยายสะพานจะทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณ

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- - ช่วง 0+900 ถึง 1+550 ขยายเต็มเขตทางทั้งสองด้านและมีทางขนาน มีเกาะกลางแบบยก กว้าง 5.10 เมตร และมีทางเท้า ทั้งสองด้าน ซ้ายทางและขวาทาง
 - ช่วง 1+550 ถึง 2+025 ขยายช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร มีเกาะกลางแบบยกปลูกหญ้า กว้าง 5.10 เมตร และมีไหล่ทาง กว้าง 3.00 เมตร ทั้งสองด้าน ซ้ายทางและขวาทาง
 - จุดกลับรถทางหลวงหมายเลข 1293 จะมี 2 จุด คือ
 - ช่วง 1+037 เป็นจุดกลับใต้สะพาน ตำแหน่งสะพานจะอยู่เลยโรงแรมอมร สุโขทัย ไปประมาณ 150 เมตร
 - ช่วง 1+800 จุดกลับรถเปิดเกาะกลาง บริเวณสนามโดร์ฟกอล์ฟ
- โดยจะขยายถนนบริเวณโรงเรียนอนุบาลสุโขทัย ขยายเต็มเขตทางให้เป็น 10 ช่องจราจร ซึ่งปัจจุบันมีปัญหาเรื่องการกลับรถมายังโรงเรียนอนุบาลสุโขทัย จึงออกแบบให้เป็นจุดกลับใต้สะพาน เลยโรงแรมอมร สุโขทัย ไปประมาณ 150 เมตร โดยรถยนต์จะสามารถลอดใต้สะพานได้ มีความสูง 3.50 เมตร สำหรับรถที่มีขนาดใหญ่จะต้องไปกลับรถที่แยก และที่ กม. 1+800 จุดกลับรถเกาะกลาง
- โครงการรับประเด็นข้อเสนอแนะไปพิจารณาออกแบบให้เหมาะสมต่อไป



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วม การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

1. งานด้านวิศวกรรม และการจราจร (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- บริเวณสะพานที่อยู่ใกล้กับโรงพยาบาลรวมแพทย์สุโขทัย ซึ่งปัจจุบันสภาพทางกายภาพไม่มีทางน้ำ และอุดตัน ทั้งสองฝั่ง หากมีการพัฒนาโครงการจะมีการรื้อหรือไม่ ความกว้างและความยาวของสะพานมีขนาดเท่าไร และทำให้ชาวบ้านสามารถเข้า-ออกได้หรือไม่
- ทางหลวงหมายเลข 12 ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงหมายเลข 1293 มีการก่อสร้างฟุตบาท ตลอดแนวหรือไม่ รวมถึงการเว้นช่องทางเข้า-ออก ให้กับร้านค้าและครัวเรือนที่อยู่แนวเส้นทาง หากต้องมีการเชื่อมทางเข้า-ออก ต้องดำเนินการอย่างไร

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- การออกแบบปรับปรุงสะพานจะออกแบบให้มีความกว้างเท่ากัน หรือมากกว่าความกว้างทางหลวงระดับดิน ที่ขยายเต็มเขตทางมีความกว้างขนาด 4-8 ช่องจราจร จะพิจารณาให้สอดคล้องกับรูปตัดทางช่วงนั้น ๆ การออกแบบปรับปรุงสะพานจำแนกได้ใน 2 รูปแบบ คือ 1) สะพานที่ต่อขยายจากสะพานเดิม 2) สะพานที่รื้อสะพานเดิมออกและก่อสร้างใหม่ สำหรับสะพานบริเวณดังกล่าว ขอไปตรวจสอบเพิ่มเติม สำหรับทางเข้า-ออกเดิม กรณีออกแบบปรับปรุงสะพานใหม่
- ทางหลวงหมายเลข 12 รูปแบบโครงการจะการก่อสร้างฟุตบาทตลอดแนวเส้นทาง ส่วนทางหลวงหมายเลข 101 และทางหลวงหมายเลข 1293 รูปแบบโครงการช่วงที่เป็น 6 ช่องจราจรจะไม่มีฟุตบาท ส่วนบริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลสุโขทัยได้ออกแบบให้มีฟุตบาททั้ง 2 ฝั่ง สำหรับทางเชื่อมที่เป็นทางสาธารณะ โครงการได้ออกแบบทางเชื่อมให้ตลอดโครงการ ส่วนการเชื่อมทางเข้า-ออกสำหรับครัวเรือนและสถานประกอบการ จะเป็นรูปแบบทางเท้าตลอดแนว ประชาชนและผู้ประกอบการจะต้องขอเชื่อมทางเข้า-ออกโดยต้องขออนุญาตเชื่อมทาง โดยการขออนุญาตทางเชื่อม มี 2 ขั้นตอน ดังนี้
1) ในระหว่างก่อสร้างต้องดำเนินการขอกที่สำนักงานโครงการ
2) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จผู้ประกอบการสามารถขออนุญาตเชื่อมทางได้ที่แขวงทางหลวงสุโขทัย



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วม การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

1. งานด้านวิศวกรรม และการจราจร (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- ขอให้พิจารณาการออกแบบรูปแบบเกาะกลาง และรูปแบบการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข 12 ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่เนื่องจากเป็นเกาะกลางที่ใหญ่ ทำให้มีการขวางทางน้ำมากยิ่งขึ้น
- รูปแบบทางหลวงหมายเลข 12 มีการยกระดับถนนให้สูงมากขึ้น มีความกังวลว่าน้ำจะท่วมถนนบริเวณทางหลวงหมายเลข 12 จะเอ่อล้นมาท่วมบ้านเรือนมากขึ้น ขอให้พิจารณาการออกแบบเรื่องการระบายน้ำให้ดี
- พิจารณาการออกแบบปรับปรุงประตูละบายน้ำบริเวณคลองโพธิ์ลงสู่แม่น้ำยมให้มีมาตรฐานให้เป็นระบบไฟฟ้า และมีขนาดใหญ่ขึ้น
- สำหรับร่องน้ำเดิมที่อยู่ข้างถนนทางหลวงหมายเลข 1293 มีการปรับปรุงและพัฒนาอย่างไร

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- การออกแบบโครงการที่เป็นเกาะกลาง เพื่อเป็นการแบ่งช่องจราจร เพื่อป้องกันไม่ให้ รถวิ่งข้ามเกาะตัดกระแสนจราจร โดยความกว้างของเกาะสามารถออกแบบเป็นช่องจราจรเพื่อรอเลี้ยวกลับรถได้อย่างเพียงพอ โดยไม่กีดขวางช่องจราจรของรถทางตรง ในบริเวณจุดกลับรถและทางแยก นอกจากนี้โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำโดยการวางท่อขนาด 1.50 x 1.50 เมตร บริเวณทางเท้าทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อให้ระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น
- โครงการมีการออกแบบ และปรับปรุงถนนจากเดิมเป็นถนนลาดยาง เปลี่ยนเป็นถนนคอนกรีต โดยจะยกขึ้นมาบางช่วงที่เป็นพื้นที่ต่ำ หรือที่เป็นแอ่งกระทะ โดยจะยกขึ้นมาประมาณ 50 เซนติเมตร รวมถึงมีการวางท่อระบายน้ำใต้ทางเท้า ขนาด 1.50 เมตร เพื่อให้การระบายน้ำไหลได้รวดเร็วมากยิ่งขึ้น
- โครงการรับประเด็นข้อเสนอแนะและประสานงานกับหน่วยงานเกี่ยวข้องต่อไป
- รูปแบบทางหลวงหมายเลข 1293 กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+900 และ กม.ที่ 1+550 ถึง กม.ที่ 2+025 ออกแบบเป็น 6 ช่องจราจร โดยร่องน้ำเดิมยังคงสภาพอยู่เพื่อระบายน้ำ รูปแบบทางหลวงหมายเลข 1293 กม.ที่ 0+900 ถึง กม.ที่ 1+550 ออกแบบเป็น 10 ช่องจราจร เป็นช่วงที่ขยายเต็มเขตทาง จะปรับเปลี่ยนเป็นท่อระบายน้ำแบบท่อเหลี่ยม



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วม การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

1. งานด้านวิศวกรรม และการจราจร (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- การออกแบบทางข้ามให้พิจารณาเรื่องการออกแบบความปลอดภัยโดยเฉพาะคนข้ามถนนบริเวณสถานศึกษาและบริเวณห้างบีกซีที่มีคนใช้ร่วมกันจำนวนมาก
- บริเวณข้างโรงเรียนบ้านกล้วยมีคลองระบายน้ำของสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองอยากให้กรมทางหลวงและสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองได้มีการศึกษาและออกแบบระบบการระบายในบริเวณนี้ร่วมกันเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบเพิ่มเติมในช่วงฤดูน้ำหลาก
- เสนอแนะให้มีการออกแบบจุดกลับรถเพิ่มเติมบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 12 ให้มีระยะทางที่เหมาะสมและสอดคล้องกับความปลอดภัยโดยนำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุมาประกอบการออกแบบด้วย
- ทบทวนการออกแบบจุดกลับรถให้เพียงพอ โดยเฉพาะทางหลวงหมายเลข 12 ขอให้ศึกษาข้อมูลเชิงพื้นที่วิถีชีวิตของคนในชุมชน ซึ่งจุดกลับรถในแต่ละจุดมีระยะห่างที่ไกลเกินไป
- เสนอให้มีการปรับลดขนาดรูปแบบเกาะกลางที่มีขนาด 5 เมตรในบางพื้นที่ให้มีขนาดเล็กลง และเสนอให้ทบทวนรูปแบบเกาะกลางปลูกหญ้า เนื่องจากไม่เหมาะสมกับพื้นที่และดูแลรักษายาก เสนอให้เป็นเกาะกลางแบบคอนกรีต

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาออกแบบให้เกิดความสะดวกและปลอดภัย
- โครงการได้มีการประสานงานในแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำในเมืองสุโขทัยกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง รวมถึงข้อมูลจากกรมชลประทานสุโขทัยแล้ว โดยนำข้อมูลที่ได้ไปพิจารณาออกแบบโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานเกิดความสอดคล้องกัน
- โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาออกแบบจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมต่อไป
- โครงการมีการวิเคราะห์ปริมาณจราจรและกำหนดจุดกลับรถให้มีความปลอดภัย สำหรับตำแหน่งจุดกลับรถต่างๆ โครงการรับข้อเสนอไปพิจารณากำหนดจุดกลับรถให้มีรูปแบบที่เหมาะสม เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อวิถีชีวิตและการเดินทาง รวมถึงให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- การออกแบบโครงการที่เป็นเกาะกลาง เพื่อเป็นการแบ่งช่องจราจร เพื่อป้องกันไม่ให้รถวิ่งข้ามเกาะตัดกระแสจราจรโดยความกว้างของเกาะสามารถออกแบบเป็นช่องจราจรเพื่อรถเลี้ยวกลับรถได้อย่างเพียงพอ โดยไม่กีดขวางช่องจราจรของรถทางตรง ในบริเวณจุดกลับรถและทางแยก สำหรับรูปแบบการปลูกต้นไม้ในพื้นที่เกาะกลาง โครงการขอรับไปพิจารณาออกแบบให้เหมาะสมต่อไป



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วม การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

1. งานด้านวิศวกรรม และการจราจร (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- รูปแบบการสร้างสะพานของทางหลวงหมายเลข 12 ในช่วงก่อสร้างจะมีการรื้อสะพานก่อสร้างใหม่ ตลอดทั้งแนว และมีการขุดเพื่อวางท่อระบายน้ำตลอดเส้นทาง 2 ฟัง โครงการจะมีการจัดการจราจรอย่างไร และระยะเวลา การก่อสร้างเป็นอย่างไร เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อครัวเรือน และสถานประกอบการ
- ทางหลวงหมายเลข 1293 บริเวณถนนวิเชียรจำนงค์ ที่ออกแบบเป็นสี่แยกสัญญาณไฟจราจร สามารถกลับรถได้ หรือไม่
- เห็นด้วยกับโครงการออกแบบถนนเป็นรูปแบบสะพาน โดยให้กลับรถใต้สะพานบริเวณโรงเรียนอนุบาลสุโขทัย เนื่องจากทำให้เกิดความปลอดภัยต่อนักเรียนและผู้ปกครอง ที่มารับ-ส่งนักเรียนมากยิ่งขึ้น
- เสนอให้ปรับปรุงบริเวณหน้าขนส่งสุโขทัยเป็นสามแยก สัญญาณไฟจราจรเพิ่มเติมเนื่องจากมีรถเข้า-ออกจำนวนมาก
- สำหรับท่อระบายน้ำของโครงการจะต้องมีการลอกท่อด้วย เพื่อให้ท่อไม่อุดตันและน้ำสามารถระบายได้
- เสนอให้ออกแบบจุดกลับรถบริเวณหน้าโฮมโปรให้สามารถกลับรถได้ 2 ทิศทาง หรือขยับตำแหน่งไปอีก 50 - 100 เมตร เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ใช้รถใช้ถนน เนื่องจากจุดกลับรถ ทางหลวงหมายเลข 101 มีระยะทางไกลกว่าเดิม ในปัจจุบัน

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- สำหรับแผนงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 กำหนดไว้ในเบื้องต้น 30 เดือน ในเบื้องต้นการก่อสร้าง สะพานในแนวเส้นทาง สำหรับสะพานที่ต้องรื้อ สร้างใหม่จะดำเนินการรื้อและก่อสร้างทีละฝั่ง รวมถึงการวางระบบท่อระบายด้วยเช่นกัน เพื่อให้ การสัญจรไป-มายังสามารถสัญจรได้เช่นเดิม ซึ่งจะเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในช่วงก่อสร้าง
- บริเวณถนนวิเชียรจำนงค์ได้ออกแบบเป็นสี่แยก สัญญาณไฟจราจร เพื่อจะได้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยสามารถกลับรถได้ปกติตามสัญญาณไฟจราจร
- ขอบขอบคุณสำหรับข้อคิดเห็น
- โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณา ทั้งนี้จะต้อง นำข้อมูลปริมาณจราจรบริเวณดังกล่าวมาวิเคราะห์ ประกอบด้วยต่อไป
- โครงการจะมีการกำหนดเป็นมาตรการในระหว่าง การก่อสร้างจะต้องมีการสำรวจสิ่งอุดตัน และมีการลอก ท่อเพื่อให้การระบายสะดวกไม่กีดขวางทางไหลของน้ำ รวมถึงกำหนดไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบด้วย
- โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาออกแบบจุดกลับ รถให้มีความเหมาะสมต่อไป



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง
และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วม การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

2. ด้านสิ่งแวดล้อม

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- เสนอให้มีการควบคุมดูแลตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด ในช่วงระยะก่อสร้างและดำเนินการรวมถึงหน่วยงานใด เป็นผู้ควบคุมดูแลและติดตามตรวจสอบ

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- โครงการจัดให้มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้
1) กรมทางหลวง ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ และให้นำมาตรการฯ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้าง ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ควบคุมงาน รวมทั้งควบคุมให้ดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด
2) กรมทางหลวง ต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตของโครงการ ทั้งนี้ หากไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมปีละ 2 ครั้ง ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ทั้งนี้ การจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่เป็นปัจจุบัน)





สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วม การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

2. ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- กังวลเรื่องท่อลอดที่อยู่ใต้ฟุตบาทหากมีเศษดินเศษขยะ
อุดตันไม่สามารถระบายน้ำได้และมีการดูแลรักษายาก
จะมีประสิทธิภาพหรือไม่

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- การวางท่อระบายน้ำอยู่ใต้ทางเท้าจะจัดให้มีบ่อพักน้ำ
รวมถึงมีตะแกรงดักขยะ โดยบ่อพักน้ำจัดให้มี
ทุก 15 เมตร สำหรับบ่อพักน้ำจะมีฝาเปิด-ปิด
เพื่อให้สามารถบำรุงรักษาได้

3. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- เสนอให้นำข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลจากการประชุม
รับฟังความคิดเห็นไปใช้ในการปรับปรุงการออกแบบ
ให้สอดคล้องกับความต้องการและวิถีชีวิตปัจจุบันของ
ประชาชนในพื้นที่ด้วย
- โครงการได้นำข้อมูลจากการสำรวจข้อมูลด้านสังคม
และการมีส่วนร่วมของประชาชนไปพิจารณาร่วมกับการออกแบบ
ทางด้านวิศวกรรมหรือไม่ กรณีที่ไม่เห็นด้วยต่อการพัฒนา
โครงการจะมีการเปลี่ยนแปลงอย่างไร
- หลังจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นแล้วเสร็จหากโครงการ
ได้รับการอนุมัติงบประมาณก่อสร้างโครงการแล้ว ประชาชน
จะมีโอกาสทราบแผนงานและรูปแบบโครงการอย่างไรบ้าง

- สำหรับประเด็นข้อคิดเห็นและข้อห่วงกังวลจากการ
ประชุมรับฟังความคิดเห็น โครงการได้นำข้อมูลต่าง ๆ
ไปพิจารณาประกอบใช้ในการศึกษาและออกแบบโครงการ
- โครงการได้ดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ
และสังคม และสภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ รวมถึง
การสำรวจข้อมูลด้านการจราจร โดยโครงการได้รวบรวม
ประเด็นข้อมูลที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาออกแบบทางด้าน
วิศวกรรมด้วย เช่น จุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่
จุดกลับรถต่าง ๆ รวมถึงรูปแบบถนนของแต่ละ
เส้นทาง เป็นต้น
- โครงการจัดให้มีช่องการติดต่อหลายช่องทาง อาทิ
เว็บไซต์ เฟซบุ๊กโครงการ และกลุ่มไลน์ของโครงการ
ตลอดจนหน่วยงานเจ้าของโครงการในพื้นที่ เป็นต้น
ซึ่งในขั้นตอนก่อสร้างต้องดำเนินการจัดประชุมชี้แจง
ข้อมูลและแผนงานให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบตาม
ขั้นตอนต่าง ๆ ต่อไป



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง
และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วม การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

4. ประเด็นอื่นๆ

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- ความคุ้มค่าของโครงการพิจารณาจากฐานข้อมูลใด มีความเหมาะสมหรือไม่
- เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากจะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด เสนอให้โครงการนำข้อมูลของสำนักงานพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย(อพท.สุโขทัย) ที่มีการศึกษาเรื่องการออกแบบภูมิทัศน์ อัตลักษณ์ท้องถิ่นของจังหวัดสุโขทัยไปพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบโครงการ
- โครงการได้มีการศึกษาการประเมินผลตอบแทนทางด้านสังคมและการลงทุน (SROI) หรือไม่
- อัตลักษณ์ของจังหวัดสุโขทัยที่หายไปจากการขยายเมืองจะส่งผลให้การท่องเที่ยวของกลุ่มนักท่องเที่ยวแบบจักรยานลดลงหรือไม่
- เสนอให้โครงการพิจารณานำงบประมาณใช้เพื่อความปลอดภัยของคนในชุมชน

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- โครงการได้มีการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านการลงทุนและค่าความเสี่ยงในการลงทุน จากการวิเคราะห์ดัชนีชี้วัดทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการพบว่า โครงการมีความเหมาะสมในการลงทุน
- โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
- สำหรับการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านสังคม จะวิเคราะห์ในภาพกว้าง โดยจะเน้นในเรื่องประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- สำหรับการพัฒนาโครงการในช่วงระยะการก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ทางและกลุ่มนักท่องเที่ยวแบบจักรยานในช่วงระยะเวลาหนึ่ง ซึ่งโครงการจะกำหนดเส้นทางเลี่ยงหรือเส้นทางลัดอื่นๆ พร้อมติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ป้ายแจ้งเตือนต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้รถใช้ถนนต่อไป
- โครงการนี้ได้คำนึงถึงความปลอดภัยในภาพรวมตลอดโครงการ โดยมีการปรับปรุงความปลอดภัยของถนน โดยการออกแบบจุดกลับรถและการสร้างสะพานลอย



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 12 ตอนเมืองเก่า - สุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนคลองโพธิ์ - ท่าช้าง
และทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนสุโขทัย - ท่าฉนวน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วม การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

4. ประเด็นอื่นๆ (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- ขอรบาสถิติอุบัติเหตุ ความหนาแน่นของการจราจร ย้อนหลัง 3 ปี และการออกแบบช่องจราจรที่เป็นเกาะกลาง ที่มีขนาดที่ไม่เหมาะสม ขอเสนอให้เปลี่ยนวิธีคิดให้เปลี่ยนไปใช้เกาะกลางแบบแบริเออร์ เพื่อกั้นรถ 2 ฟัง จะช่วยลดขนาดการใช้พื้นที่ของเกาะกลางน้อยลงและช่องจราจร จะได้มีเพิ่มขึ้น
- การทบทวนในประเด็นต่าง ๆ ให้ความครอบคลุม ในการออกแบบโครงการจะสามารถปรับปรุงให้เหมาะสม กับพื้นที่ ให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตของคนในชุมชนได้ หรือไม่ เช่น ในบางช่วงไม่จำเป็นต้องมีเกาะกลาง การเลือกใช้ พันธุ์ไม้ต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับพื้นที่

คำชี้แจง/ประเด็นเพิ่มเติม

- การออกแบบโครงการที่เป็นเกาะกลางเพื่อเป็นการ แบ่งช่องจราจร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุไม่ให้รถวิ่งข้าม เกาะตัดกระแสนจราจร โดยความกว้างของเกาะกลาง สามารถออกแบบเป็นช่องจราจรเพื่อรอเลี้ยวกลับ รถได้อย่างเพียงพอและปลอดภัย โดยไม่กีดขวาง ช่องจราจรของรถทางตรง ในบริเวณจุดกลับรถ และทางแยกต่าง ๆ โดยถนนหมายเลข 12 ออกแบบ เป็นเกาะกลางขนาด 4.60 เมตร เพื่อความปลอดภัย และสวยงามตลอดทั้งเส้น
- การจัดภูมิทัศน์ของโครงการจะเลือกใช้ต้นไม้ ที่เป็นเอกลักษณ์ของจังหวัด โดยจะศึกษาข้อมูล เพิ่มเติมจากข้อมูลที่มีการศึกษาไว้โดยจะนำมา พิจารณาประกอบใช้กับโครงการ พร้อมจะกำหนด เป็นมาตรการที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม

ช่องทางการติดต่อ
สื่อสารเพิ่มเติม



Website :
www.HW12-HW101-HW1293.com



Facebook : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง na12 na101 na1293



Line Openchat : โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ทางหลวง na.12-na.101-na.1293

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

แผ่นที่ 11/11



บริษัท วิชชากร จำกัด



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด



บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด